

5.2 ANALISI DELLA MOBILITA'

L'area risulta fortemente frammentata.

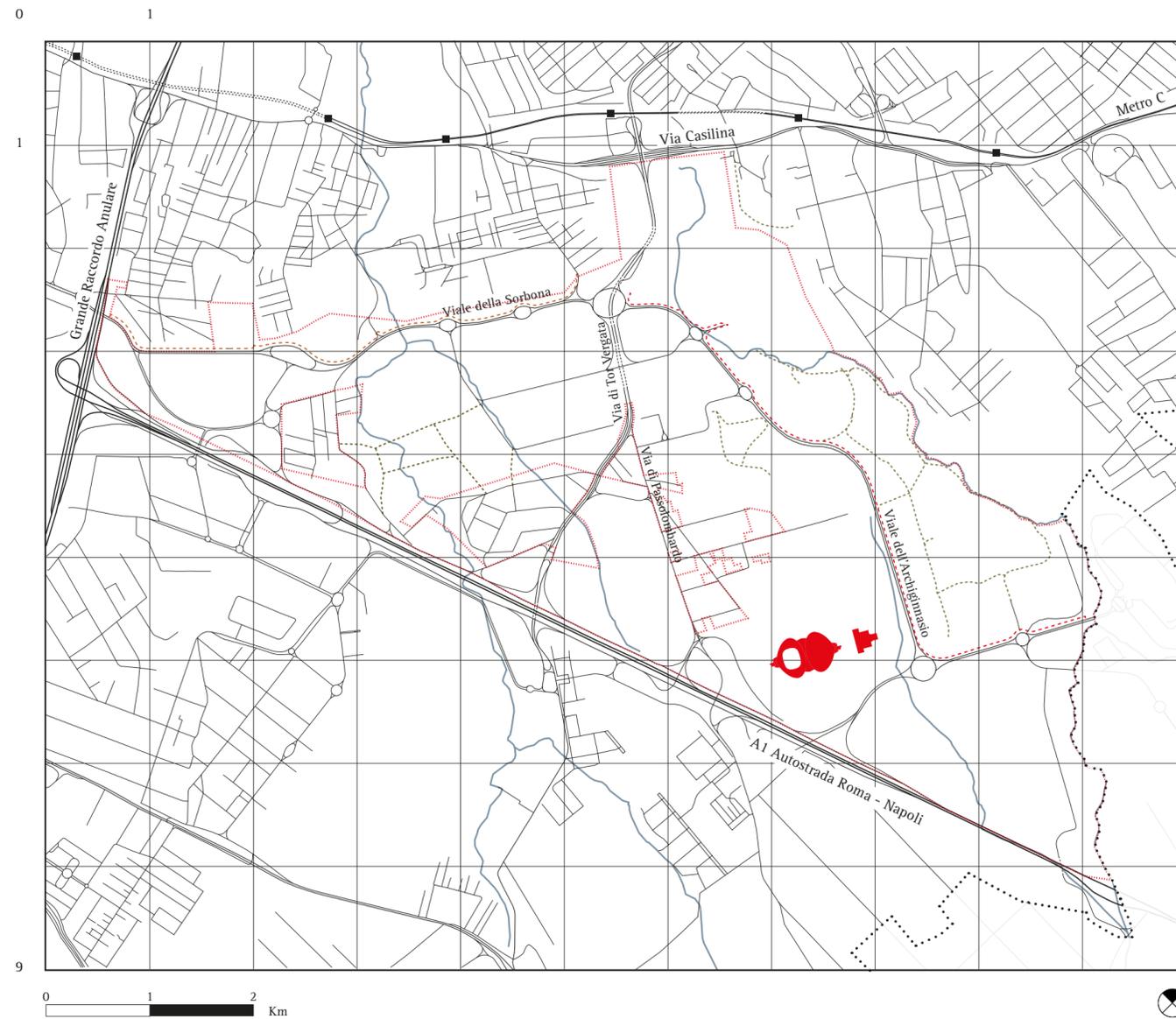
Strade a percorrenza veloce: Il Grande Raccordo Anulare ad ovest, come un muro di cinta, abbraccia e protegge il centro di Roma. La sensazione che trasmette è quella di isolare ciò che ne rimane fuori rendendo complicata la permeabilità verso l'urbe. L'A1, Autostrada Roma-Napoli, a sud è un taglio netto sul territorio dell'Agro, anch'essa si pone come limite all'omogeneità del territorio e non rende agevoli gli spostamenti tra i quartieri.

Strada a percorrenza media: La Via Casilina, di origine medievale, delimita a nord l'area. E' tra le strade più importanti di Roma in quanto rappresenta un antico collegamento tra il Lazio e la Campania. Durante il giorno è molto trafficata ma non ostacola la fruibilità tra un quartiere e l'altro. All'interno dell'Università di Tor Vergata troviamo dei tracciati che attraversano il territorio in senso longitudinale. Realizzati per il Giubileo del 2000, l'intento mal riuscito, era quello di connettere. Sono presenti pochi attraversamenti pedonali, non ci sono semafori ma solo rotonde e i sensi di marcia sono divisi da un guard rail.

Strade a percorrenza lenta: La loro struttura non è stata programmata. Per la maggior parte sono strade molto strette, alcune senza uscita e ramificate all'interno del tessuto edilizio tipico delle borgate.

Mobilità sostenibile: E' presente una fitta rete di mezzi pubblici che permette di muoversi facilmente all'interno dell'area studiata, non servendo, però, le aree con strade a lenta percorrenza. La Metro C, che percorre il tratto di nostro interesse fuori terra, segue il tracciato della Via Casilina. Inaugurata nel 2014, la terza linea della metro, permette di raggiungere in poco tempo il centro di Roma. Il percorso della pista ciclabile segue il confine nord dell'Università. Copre delle distanze molto lunghe ma è poco sfruttato dal quartiere se non nei giorni festivi e solo il tratto a nord-est che costeggia l'Università.

I vuoti senza alcuna rete stradale e che rappresentano un limite sono gli spazi naturali nei quali non sono presenti collegamenti se non percorsi sterrati e poco sicuri.



LEGENDA

- Strade ad alta percorribilità
- Strade ad media percorribilità
- Strade a bassa percorribilità
- Strade nel verde
- . - . Pista ciclabile
- Metropolitana
- Vela di Calatrava
- Confini Università
- Confini di Roma
- Fossi



LEGENDA

- Aree frammentate
- X Ostacolo
- Passaggio

I numeri 1, 2, 3 sull'ultimo schema in colonna, indicano la posizione delle foto presenti nella pagina accanto.



A



B



C

Imm. A: (1) Foto aerea del Grande Raccordo Anulare. E.A.
Imm. B: (2) La rete che ostacola il passaggio ad est dell'Università. E.A.
Imm. C: (3) Il guard rail di Viale dell'Archiginnasio. E.A.