

capacità batteria kWh	consumo auto elettrica kWh/100km	consumo auto elettrica kWh/km	Pmax del contatore (kW)	ricarica gratuita al Ferie, auto a casa? (Sì, No)	supermercato? (Sì,no,occasionale)	batteria da casa kWh	Batteria da casa, capacità minima
40	18	0,18	3	sì	no	10	1,5

ID	scenario	da lunedì a venerdì				utilizzo sabato (km)	domenica (km)	km medi all'anno	Uscita casa lavoro	Rientro casa lavoro	pomeriggio	pomeriggio	Uscita Sabato	Rietro Sabato	Uscita Domenica	Rietro Domenica
		distanza casa lavoro (km)	tragitto medio (km) (tra una ricarica e l'altra)	Chilometraggio giornaliero (km)												
1	lavoratore dipendente 1	30	60	60	60	40	20800	8	19				14	22	14	18
2	lavoratore dipendente 2	15	30	60	60	40	20800	8	12	14	19		14	22	14	18
3	lavoratore turnista	30	60	60	60	40	20800	6	14	22			14	22	14	18
4	seconda auto di famiglia	0	0	0	80	70	7800	Rimane a casa					14	22	14	18

		kWh
limite massimo batteri	95%	38
limite minimo batteri	20%	8
roundtrip efficiency	90%	

livello minimo batteria	
scenario 1 (kWh)	18,8
scenario 2 (kWh)	18,8
scenario 3 (kWh)	18,8
scenario 4 (kWh)	22,4

tariffa bioraria	
F1 €/kWh	0,22314
F23 €/kWh	0,20979
quota fissa €/anno	118,002

tariffa monoraria	
F0 €/kWh	0,21428
quota fissa €/anno	118,002

prezzo energia elettrica immesso da fotovoltaico €/kWh
0,1

tariffa scelta (B-M)
m

costo energia	
F1 €/kWh	0,21428
F23 €/kWh	0,21428
quota fissa €/anno	118,002

Carburante utilizzato (B-D-G-M)
8

Auto convenzionale	consumi km/l (km/kg)	costo carburant e €/l (€/kg)
benzina	14	1,65
diesel	16	1,5
GPL	14	0,67
Metano	20	0,97

		immissione in rete da PV kWh	energia totale consumata kWh	Bolletta €	risparmio (rispetto al caso con auto elettrica ma senza V2H)	risparmio % (rispetto al caso con auto elettrica ma senza V2H)	risparmio (rispetto al caso senza auto elettrica)	risparmio % (rispetto al caso senza auto elettrica)	autoconsumo %
scenario 1 Dipendente 1	Batteria + Auto V2H	261,42	4487,12	1053,36	€ 213,89	17%	€ 1.805,67	63%	95%
	Auto V2H	1686,74	5792,06	1190,45	€ 76,79	6%	€ 1.668,58	58%	65%
	Auto elettrica	2484,60	6522,79	1267,25	€ -	0%	€ 1.591,79	56%	48%
	No auto elettrica	2484,96	2511,20	2859,03	-	-	€ -	0%	48%
scenario 2 Dipendente 2	Batteria + Auto V2H	163,31	4383,44	1040,96	€ 180,06	15%	€ 1.818,08	64%	97%
	Auto V2H	1281,61	5435,06	1154,47	€ 66,55	5%	€ 1.704,57	60%	73%
	Auto	2079,98	6118,20	1221,01	€ -	0%	€ 1.638,02	57%	57%
	No auto elettrica	2484,96	2511,20	2859,03	-	-	€ -	0%	48%
scenario 3 Turnista	Batteria + Auto V2H	140,21	4342,42	1034,47	€ 198,11	16%	€ 1.824,56	64%	97%
	Auto V2H	935,54	5071,93	1111,26	€ 121,32	10%	€ 1.747,77	61%	81%
	Auto	2181,76	6219,68	1232,58	€ -	0%	€ 1.626,45	57%	55%
	No auto elettrica	2484,96	2511,20	2859,03	-	-	€ -	0%	48%
scenario 4 Seconda auto	Batteria + Auto V2H	230,81	1955,10	513,86	€ 214,93	29%	€ 813,03	61%	95%
	Auto V2H	381,42	2108,01	531,56	€ 197,23	27%	€ 795,33	60%	92%
	Auto	2482,98	4009,19	726,79	€ -	0%	€ 598,10	45%	48%
	No auto elettrica	2484,96	2511,20	1326,89	-	-	€ -	0%	48%

4225,70

4105,33

4038,19

4220,14

4153,46

4038,23

4202,20

4136,39

4037,92

1724,29

1726,59

1526,22

		Capacità batteria domestica (kWh)							
capacità batteria auto (kWh)	Autoconsumo (%)	0	2	5	7	10	15	20	
	25	79%	85%	93%	96%	96%	97%	97%	97%
	30	81%	86%	94%	96%	97%	97%	97%	97%
	35	81%	87%	94%	96%	97%	97%	97%	98%
	40	81%	87%	94%	96%	97%	97%	97%	98%
	45	81%	87%	94%	96%	97%	97%	97%	98%
	50	81%	87%	94%	96%	97%	98%	98%	98%
	60	81%	87%	95%	97%	97%	98%	98%	98%
	70	82%	87%	95%	97%	98%	98%	98%	98%
	80	82%	88%	95%	97%	98%	98%	98%	98%
	90	82%	88%	95%	97%	98%	98%	98%	99%