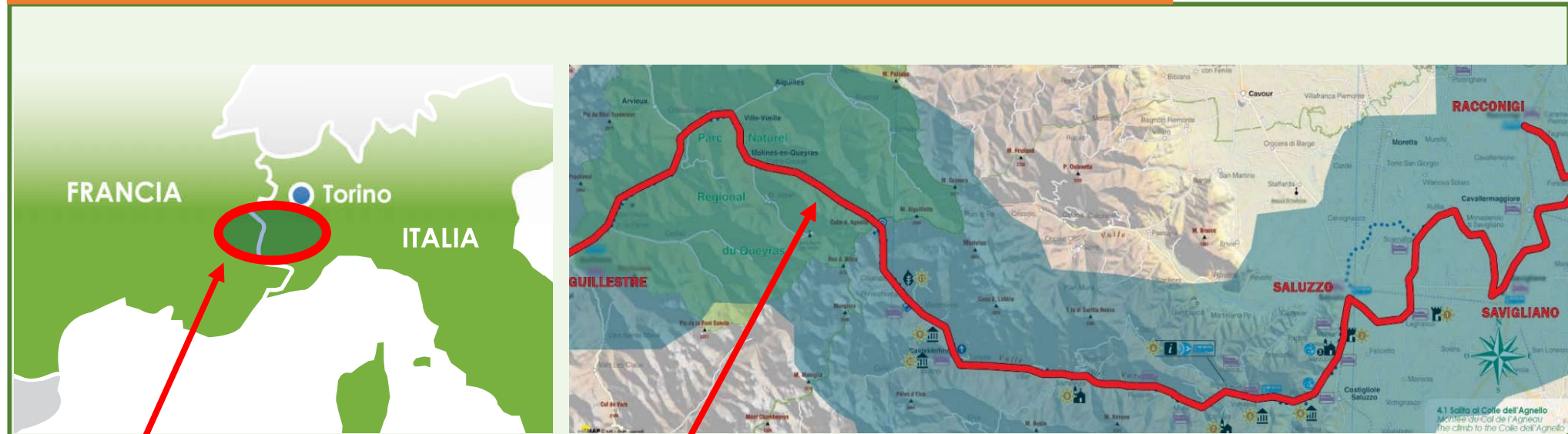


LA VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI «CYCLO MONVISO»:APPLICAZIONE DEL METODO CIA

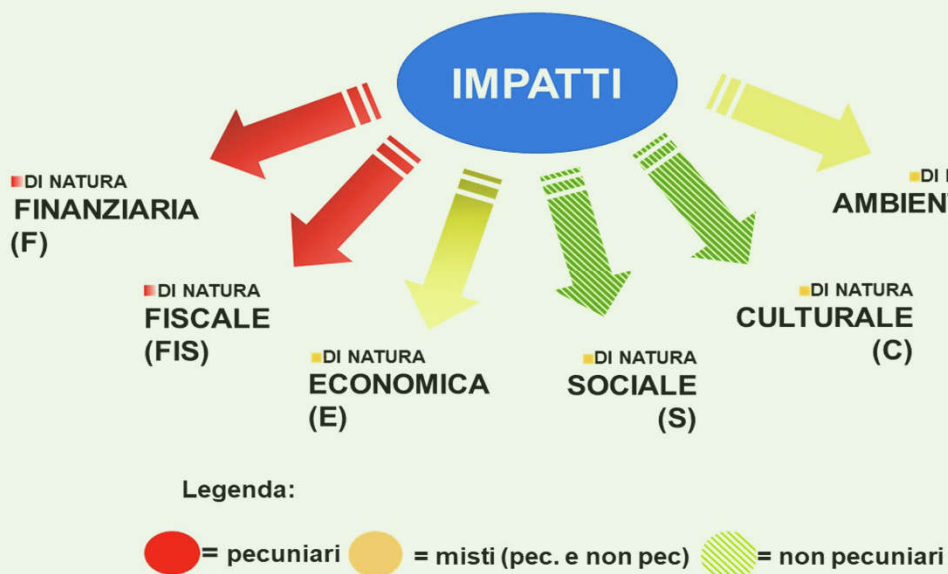
PARAMETRI DELLA VALUTAZIONE



Fuori sito = area territoriale circostante a 60 km dal percorso

Sul sito = Città del Progetto Cyclomonviso

CLASSIFICAZIONE DEGLI IMPATTI



LEGENDA - PESO DEGLI IMPATTI

Forte Impatto Positivo	
Medio Impatto Positivo	
Lieve Impatto Positivo	
Nessun Impatto	
Lieve Impatto Negativo	
Medio Impatto Negativo	
Forte Impatto Negativo	

ANALISI FINANZIARIA EX-POST

ANALISI EX-POST SPESE CYCLOMONVISO

BENEFICIARI	SPESA PREVISTA [euro]	valore parziale [%]	SPESA A CONSUNTIVO [euro]	Valore parziale [%]	RENDICONTAZIONE % BUDGET A CONSUNTIVO PREVISTA
CAPOFILA RACCONIGI	302.400,00	21%	302.074,80	22%	99,9
PARTNER 2 GUILLESTRE	560.000,00	39%	518.169,92	38%	92,5%
PARTNER 3 SALUZZO	274.400,00	19,5%	274.392,27	20%	100%
PARTNER 4 SAVIGLIANO	274.400,00	19,5%	270.855,20	20%	98,7%
TOTALE SPESE	1.411.200,00	100%	1.365.492,20	100%	96,8%

AVANZO DI RISORSE

CATEGORIA DI SPESA	SPESA PREVISTA [euro]	valore parziale [%]	SPESA A CONSUNTIVO [euro]	Valore parziale [%]	RENDICONTAZIONE % BUDGET A CONSUNTIVO PREVISTA
Edilizia e lavori pubblici	491.386,00	34,82	490.646,36	35,93	99,8
Strumenti e attrezzature	54.739,00	3,87	52.906,00	3,87	96,7
Beni di consumo	3.600,00	0,26	2790,51	2,20	77,5 RIDUZIONE DI SPESA
Prestazioni di servizio	546.905,00	38,75	508.834,44	37,26	93,0
Personale interno	255.085,00	18,08	254.244,28	18,62	99,7
Personale assunto	46.585,00	3,30	45.665,56	3,34	98,0
Missioni, Trasferte	10.400,00	0,74	7.666,86	0,56	73,3 RIDUZIONE DI SPESA
Spese generali	2.500,00	0,18	2.738,06	0,20	109,5 ECCEDENZIA DI SPESA
TOTALE SPESE	1.411.200,00	100	1.365.492,20	100	96,8

Sul breve periodo

I Comuni coinvolti avranno un impatto finanziario iniziale negativo per l'investimento da affrontare. Lievi impatti positivi economici e sociali. A livello ambientale si evidenziano degli impatti negativi legati alle fasi di cantiere.

Per quanto riguarda la popolazione in loco, non si registrano impatti negativi, ma possiamo notare il loro evolversi nel medio lungo periodo.

Gli impatti del progetto sono negativi per quanto riguarda gli impatti pecuniari, ma si osservano diversi impatti positivi a livello sociale, ambientale e culturale

EFFETTI SUL BREVE - MEDIO PERIODO( tempi di realizzazione del progetto circa 3 anni)														EFFETTI SUL MEDIO- LUNGO PERIODO ( nei 10 anni successivi)													
GRUPPI DI RIFERIMENTO	IMPATTI - SITO ( Comuni attraversati dalla ciclovía)						IMPATTI - FUORI SITO nel raggio di 60 km						IMPATTI - SITO ( Comuni attraversati dalla ciclovía)						IMPATTI - FUORI SITO nel raggio di 60 km								
	Pecuniari			Non pecuniari			Pecuniari			Non pecuniari			Pecuniari			Non pecuniari			Pecuniari			Non pecuniari					
	F	Fis	E	S	C	Am	F	Fis	E	S	C	Am	F	Fis	E	S	C	Am	F	Fis	E	S	C	Am			
POPOLAZIONE DOMANDA																											
Produttori/operatori privati																											
Progettisti		costi e ricavi dei nuovi progetti/ finanziamenti studio di fattibilità		ridistribuzione del reddito																							
Costruttori - allestimento percorsi ed aree servizi	investimenti iniziali	costi e ricavi realizzazione interventi a progetto		ridistribuzione del reddito																							
Commercianti				ridistribuzione del reddito	miglioramento dei servizi									investimenti iniziali	ricavi economici	ridistribuzione del reddito	miglioramento dei servizi					ridistribuzione del reddito	miglioramento dei servizi				
Settore Turistico - cicloguide ed O.T.	costi per la formazione			effetti intangibili	nuove opportunità di occupazione	sviluppo della cultura del cicloturismo e della mobilità sostenibile								investimenti iniziali	ricavi economici	effetti intangibili	miglioramento dei servizi	sviluppo della cultura del cicloturismo e della mobilità sostenibile	valorizzazioe del territorio			ridistribuzione del reddito	miglioramento dei servizi e nuove opportunità di occupazione	sviluppo della cultura del cicloturismo e della mobilità sostenibile	valorizzazione del territorio		
Settore terziario -strutture ricettive	investimenti per adeguamento al target	ricavi economici	possibili agevolazioni fiscali su ristrutturazioni e interventi	effetto a grappolo	miglioramento dei servizi									investimenti iniziali	ricavi economici	ridistribuzione del reddito	prestigio sociale e nuove opportunità di occupazione					opportunità economiche	miglioramento dei servizi				
Settore terziario - Noleggio Bici ed E-bike e servizi	investimenti impianto iniziale	ricavi economici	agevolazioni	effetti intangibili	miglioramento dei servizi	sviluppo della cultura del cicloturismo e della mobilità sostenibile								investimenti iniziali	ricavi economici	effetti intangibili											
Associazioni amici della bicicletta - FIAB e simili				effetti intangibili	miglioramento dei servizi	sviluppo della cultura del cicloturismo e della mobilità sostenibile											effetti intangibili	miglioramento dei servizi	sviluppo della cultura del cicloturismo e della mobilità sostenibile	valorizzazioe del territorio			effetti intangibili	miglioramento dei servizi	sviluppo della cultura del cicloturismo e della mobilità sostenibile	valorizzazione del territorio	
Enti privati ATL - Associazione Turismo Locale				effetti intangibili	miglioramento dei servizi	valorizzazione del patrimonio culturale											effetti intangibili	miglioramento dei servizi	valorizzazione del patrimonio culturale	valorizzazioe del territorio			effetti intangibili	miglioramento dei servizi	valorizzazione del patrimonio culturale	valorizzazione del territorio	
Produttori/operatori pubblici																											
Unione Europea		costi per sostenere l'intervento																ridistribuzione del reddito									
Regione		costi per sostenere l'intervento													costi di manutenzione + costi amministrativi di Gestione			ridistribuzione del reddito									
Comune di Racconigi		costi per sostenere l'intervento	ricavi economici	finanziamenti UE	effetto a grappolo	miglioramento dei servizi					caratteristica - mod temporanea nte il regolare viabilità				costi di manutenzione + costi amministrativi di Gestione	ricavi economici	ridistribuzione del reddito	miglioramento dei servizi	valorizzazione del patrimonio culturale	valorizzazioe del territorio			ridistribuzione del reddito	miglioramento dei servizi	valorizzazione del patrimonio culturale	valorizzazione del territorio	
Comune di Savigliano		costi per sostenere l'intervento	ricavi economici	finanziamenti UE	effetto a grappolo	miglioramento dei servizi					caratteristica - mod temporanea nte il regolare viabilità				costi di manutenzione + costi amministrativi di Gestione	ricavi economici	ridistribuzione del reddito	miglioramento dei servizi	valorizzazione del patrimonio culturale	valorizzazioe del territorio			ridistribuzione del reddito	miglioramento dei servizi	valorizzazione del patrimonio culturale	valorizzazione del territorio	
Comune di Saluzzo		costi per sostenere l'intervento	ricavi economici	finanziamenti UE	effetto a grappolo	miglioramento dei servizi					caratteristica - mod temporanea nte il regolare viabilità				costi di manutenzione + costi amministrativi di Gestione	ricavi economici	ridistribuzione del reddito	miglioramento dei servizi	valorizzazione del patrimonio culturale	valorizzazioe del territorio			ridistribuzione del reddito	miglioramento dei servizi	valorizzazione del patrimonio culturale	valorizzazione del territorio	
Comune di Gullestre		costi per sostenere l'intervento	ricavi economici	finanziamenti UE	effetto a grappolo	miglioramento dei servizi					caratteristica - mod temporanea nte il regolare viabilità				costi di manutenzione + costi amministrativi di Gestione	ricavi economici	ridistribuzione del reddito	miglioramento dei servizi	valorizzazione del patrimonio culturale	valorizzazioe del territorio			ridistribuzione del reddito	miglioramento dei servizi	valorizzazione del patrimonio culturale	valorizzazione del territorio	
Consumatori: popolazione																											
Che lavora durante l'intervento		ricavi		ridistribuzione del reddito																							
Che lavora dopo l'intervento		ricavi		ridistribuzione del reddito												ricavi		ridistribuzione del reddito	prestigio sociale e nuove opportunità di occupazione	sviluppo della cultura del cicloturismo e della mobilità sostenibile				ridistribuzione del reddito			
Che vive - popolazione cittadina				ridistribuzione del reddito	senso di comunità												ridistribuzione del reddito	senso di comunità	valorizzazione del patrimonio culturale	miglioramento della qualità della vita							
Che si sposta - popolazione cittadina					miglioramento dei servizi	cultura mobilità sostenibile	miglioramento della qualità della vita												cultura mobilità sostenibile	miglioramento della qualità della vita							
Che visita e scopre –ciclocursoristi 50 km/gg				ridistribuzione del reddito		valorizzazione del patrimonio culturale	miglioramento della qualità della vita										ridistribuzione del reddito		cultura mobilità sostenibile	miglioramento della qualità della vita							
Che attraversa il territorio- cicloturismo sportivo MTB -100 km/gg				ridistribuzione del reddito		sviluppo della cultura del cicloturismo	valorizzazione del territorio										ridistribuzione del reddito		valorizzazione del patrimonio culturale	valorizzazioe del territorio			ridistribuzione del reddito		valorizzazione del patrimonio culturale	valorizzazione del territorio	
Che attraversa il territorio- cicloturismo sportivo bici da corsa >200 km/gg				ridistribuzione del reddito		sviluppo della cultura del cicloturismo	miglioramento della qualità della vita										ridistribuzione del reddito		sviluppo della cultura del cicloturismo	miglioramento della qualità della vita			ridistribuzione del reddito		sviluppo della cultura del cicloturismo	miglioramento della qualità della vita	
MANUFATTI/ ELEMENTI FISICI/OFFERTA																											
Struttura -itinerari		costo allestimento itinerari			miglioramento dei servizi	valorizzazione del patrimonio culturale e sostegno cultura del cicloturismo	valorizzazione del territorio e miglioramento della qualità della vita									costi di manutenzione		effetto a grappolo	identità sociale	valorizzazione del patrimonio culturale	valorizzazioe del territorio			valorizzazione del patrimonio culturale		valorizzazione del territorio	
Suolo		costo allestimento itinerari					messsa in sicurezza dei percorsi esistenti									costi di manutenzione		effetto a grappolo			messsa in sicurezza dei percorsi esistenti						
Servizi		costo allestimento itinerari		ridistribuzione del reddito	miglioramento dei servizi											costi di manutenzione		ridistribuzione del reddito	miglioramento dei servizi								
Risorse Naturali - ris. Autocane		costo allestimento itinerari		effetto intangibile	senso di comunità		valorizzazione del territorio									costi di manutenzione		effetto intangibile	senso di comunità		valorizzazioe del territorio						
Patrimonio Architettonico - culturale		costo allestimento itinerari		effetto intangibile	senso di comunità	valorizzazione del patrimonio culturale										costi di manutenzione		effetto intangibile	senso di comunità	valorizzazione del patrimonio culturale							
Telecomunicazioni		costo allestimento itinerari		effetto intangibile							crescita delle opportunità economiche con effetto intangibile					costi di manutenzione		crescita delle opportunità economiche e prestigio sociale	valorizzazione del patrimonio culturale e sostegno cultura del cicloturismo				crescita delle opportunità economiche con effetto intangibile	identità sociale e prestigio sociale	valorizzazione del patrimonio culturale e sostegno cultura del cicloturismo		
ATTIVITA'/USI																											
SVAGO		costo sistemazione			senso di comunità	valorizzazione del patrimonio culturale	miglioramento della qualità della vita											senso di comunità	valorizzazione del patrimonio culturale	miglioramento della qualità della vita							
CICLO- ESCURSIONI		costo sistemazione			miglioramento dei servizi	cultura mobilità sostenibile	miglioramento della qualità della vita											miglioramento dei servizi	cultura mobilità sostenibile	miglioramento della qualità della vita						cultura mobilità sostenibile	
CICLOTURISMO SPORTIVO		costo sistemazione			miglioramento dei servizi	valorizzazione del patrimonio culturale	miglioramento della qualità della vita											miglioramento dei servizi	valorizzazione del patrimonio culturale	miglioramento della qualità della vita						cultura mobilità sostenibile	
LINK FISICI																											
Trasporto/accessibilità		costo sistemazione			miglioramento dei servizi	valorizzazione del patrimonio culturale e sostegno cultura del cicloturismo											costi di manutenzione		miglioramento dei servizi	valorizzazione del patrimonio culturale e sostegno cultura del cicloturismo						valorizzazione del patrimonio culturale e sostegno cultura del cicloturismo	

FUORI SITO  
gli impatti del progetto emergono  
per lo più sul medio- lungo  
periodo

Sul lungo periodo  
i comuni coinvolti avranno  
sempre un impatto finanziario  
mediamente negativo, ma  
aumentano gli impatti positivi.



POLITECNICO DI TORINO

FACOLTÀ DI ARCHITETTURA - Architettura per il progetto sostenibile - A.A. 2017/2018

Tesi di Laurea di II livello : «VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO E MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL CONTESTO HORIZON 2020: NUOVE OPPORTUNITÀ PER SCENARI DI SVILUPPO LOCALE»

TAVOLA 5

Candidata: Gloria Pacilè –Relatore: Prof.ssa Cristina Coscia – Correlatore: Prof.ssa Chiara Occelli