

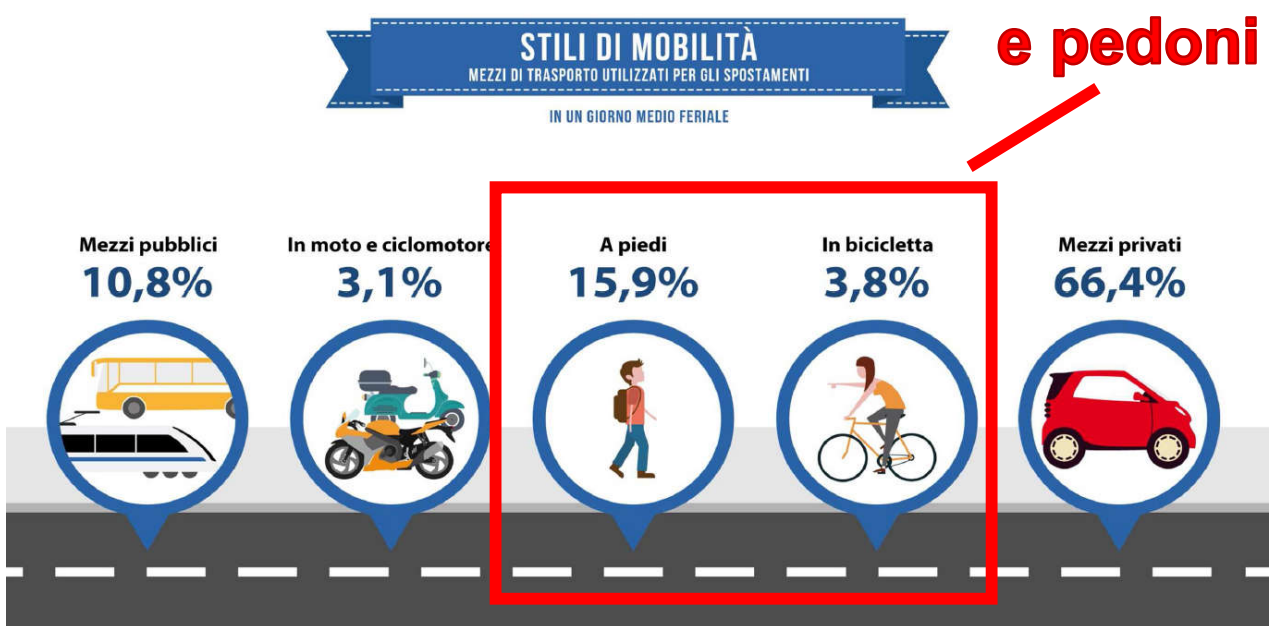
IL TEMA DEL CICLOTURISMO NEL PROCESSO DI VALORIZZAZIONE

TOPICS



LE RAGIONI PER CUI REALIZZARE UNA RETE CICLISTICA NAZIONALE SECONDO BICITALIA, Elaborazione dell'autrice su: <http://www.bicitalia.org/it/bicitalia/il-progetto> [22/03/2018]

circa 20%
CICLISTI
e pedoni



Ministero dell'Infrastrutture e dei Trasporti, STILI DI MOBILITÀ IN UN GIORNO MEDIO FERIALE, 27/07/2016, Fonte: ISFORT, Report Osservatorio "AUDIMOB" sulla mobilità, dati del 2014. <http://www.mit.gov.it/sites/default/files/media/notizia/2016-07/sistema%20nazionale%20ciclovie%20turistiche%2027%20luglio%202016.pdf> [15/02/2018]

Aspetti A FAVORE

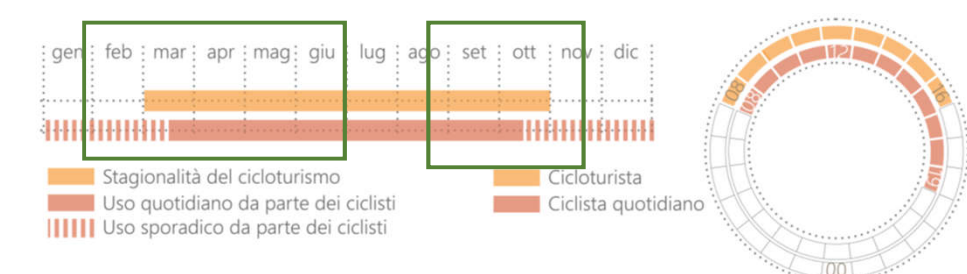
- La Diversificazione dell'offerta
- La Destagionalizzazione dei flussi turistici
- Le Ricadute economiche positive sul territorio
- Il Ritorno dell'investimento in tempi brevi (vedi esempi europei, studi internazionali dimostrano che: ad 1€ investito corrispondono 4/5€ di ritorno in tre anni)

Aspetti A SFAVORE

- Azioni poco coordinate a diversi livelli politici e territoriali
- Mancanza di coordinamento tra soggetti pubblici e privati
- Buone iniziative che spesso rimangono circoscritte all'interno dei confini amministrativi senza generare turismo

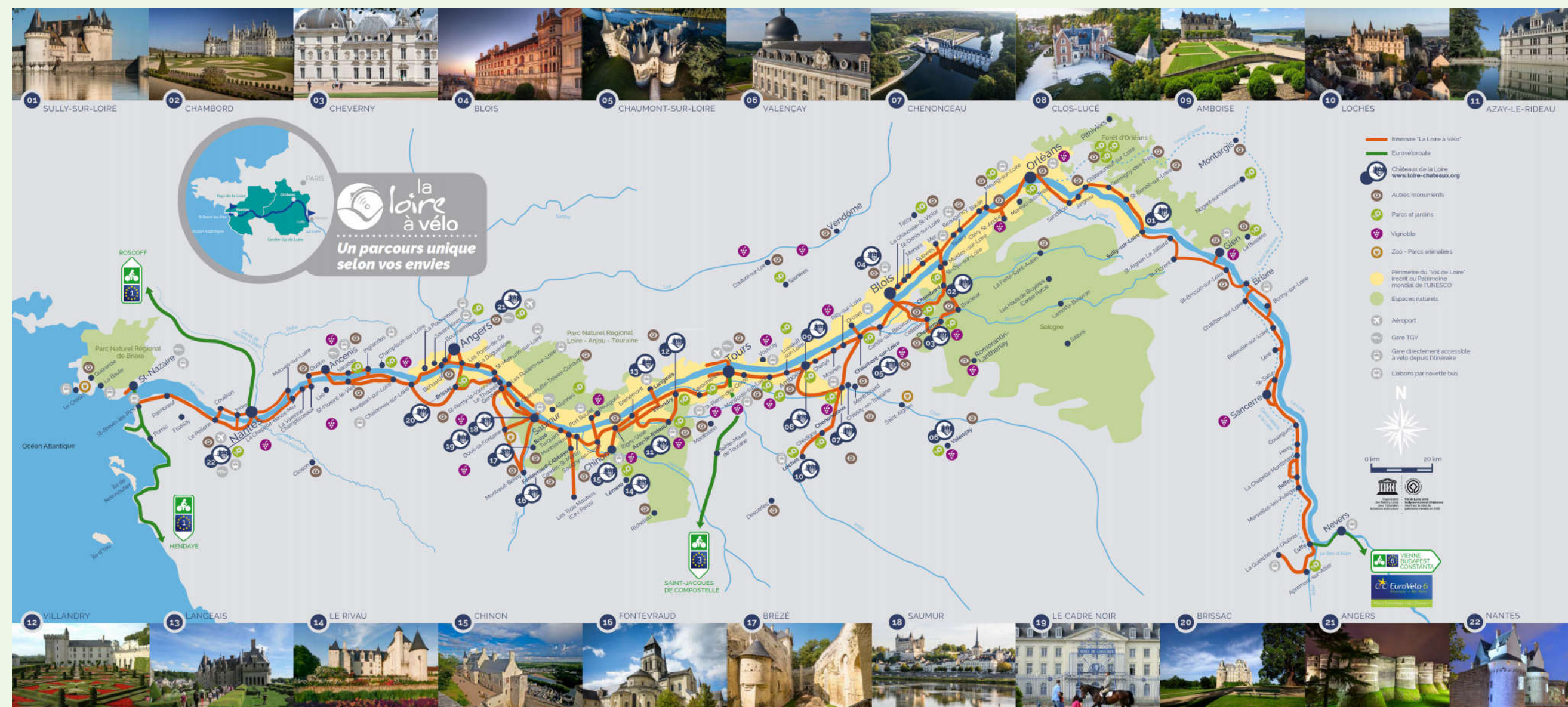
Tabella 1 ASPETTI A FAVORE E SFAVORE DEL CICLOTURISMO, Elaborazione dell'autrice da: Maria Elena Rossi e Giacomo Pasino, Q28 - Pedalare per lo sviluppo, Il ciclismo in provincia di Cuneo, Quaderni della Fondazione Cassa di Risparmio di Cuneo, novembre 2016, pp.25

MESI IDEALI PER IL CICLOTURISMO: Da MARZO a GIUGNO ; SETTEMBRE e OTTOBRE



ANALISI DESTAGIONALIZZAZIONE, Cfr. Eloisa Bonacina, Paesaggio e infrastruttura cicloturistica: la costruzione di un rapporto binomiale. Il caso del progetto VenTo. Tesi di Laurea in architettura e società, a.a.2013/14, Politecnico di Milano, Relatore Pileri F., Correlatore Giacomel Alessandro, p.25

CASI EUROPEI



CICLOVIE EUROPEE DI SUCCESSO - Aspetti caratteristici

LA LOIRE À VÉLO

FRANCIA

- 800 km – primi 40 km realizzati nel 2001
- 200 km iscritti nel patrimonio Unesco
- Paesaggio culturale
- piste ciclabili in sede propria si alternano a tratti di strada poco frequentate
- Fa parte di EuroVelo 6 – Atlantic-Black Sea
- Particolarmente adatto alle famiglie
- Attrae turisti anche da oltreoceano
- Segnaletica affidabile
- Intermodalità assicurata
- Club di prodotto Accueil Vélo (marchio nazionale) con strutture ricettive, noleggiatori, guide, ecc., associate
- Stakeholder pubblici e privati quali soci dell'associazione che gestisce il percorso
- Investimento di 52 mln € con un ritorno economico diretto di 19,5 mln € all'anno
- Nel 2015 superato il milione di cicloturisti

CICLABILE DEL DANUBIO TRATTO PASSAU-VIENNA

GERMANIA E AUSTRIA

- 320 km creato nel 1984
- Parte del percorso in territori Unesco
- Paesaggio di qualità
- piste ciclabili o strade chiuse al traffico automobilistico
- Fa parte di EuroVelo 6 – Atlantic-Black Sea
- Itinerario alla portata di tutti
- Segnaletica affidabile
- Intermodalità assicurata
- Tutte le informazioni online per organizzare il viaggio in autonomia
- più di 300 mila ciclisti all'anno

PIANIFICAZIONE DALLA MACRO ALLA MICRO SCALA



RAFFIGURAZIONE SCHEMATICA DEL PROGETTO EUROVELO E RELATIVI PERCORSI, Elaborazione dell'autrice su <http://www.eurovelo.com/en/eurovelos> [06/06/2018] cfr: <http://www.eurovelo.org/wp-content/uploads/2014/08/Press-Kit-Oct-2016.pdf> [31/05/2018]

Ministero dell'Infrastrutture e dei Trasporti, LE CICLOVIE TURISTICHE NAZIONALI, 08/05/2018, Fonte: <http://www.mit.gov.it/node/5383> [07/06/2018]

Regione Piemonte, PROGETTO DI RETE CICLABILE DI INTERESSE REGIONALE 03/09/2015, Fonte: http://www.regione.piemonte.it/retescursionistica/cms/images/files/dor_01903_990_27072015%20rete%20ciclabile.pdf [11/06/2018]

PIANIFICAZIONE ATTUALE:
15 ITINERARI EUROPEI

10 CICLOVIE TURISTICHE NAZIONALI

10 ITINERARI REGIONALI

TARGETIZZAZIONE

I diversi profili di cicloturisti



Slow-biker

- Fascia d'età ampia
- Utilizza slowbike o MTB
- Amante della natura, cultura, cerca relax e comfort
- Predilige percorsi pianeggianti (se non usa una e-bike) asfaltati (o sterrati facilmente percorribili) e sicuri
- Percorre anche 50 km/gg a velocità medio-basse
- Pedala per il piacere di muoversi in bici, effettuando escursioni brevi (3-4 ore)
- Cicloamatori e famiglie rientrano in questa tipologia
- Buona capacità di spesa



Amante MTB

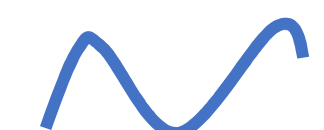
- Età 25-45 anni
- Utilizza MTB
- Amante dello sport, natura e avventura
- Predilige percorsi tecnici, nella natura e/o adrenalinici
- Percorre anche 100 km/gg
- Organizza in autonomia il viaggio (anche dal web)
- Buona capacità di spesa



Amante Bici da corsa

- Età 30-60 anni
- Utilizza bici da corsa
- Amante dello sport è allenato fisicamente ed interessato alle manifestazioni sportive
- Predilige percorsi medio-lunghi sicuri e segnalati e di vario tipo
- Percorre anche 200 km/gg a velocità sostenuta
- Spesso viaggia in gruppo
- Capacità di spesa medio-alta

LINEE GUIDA



- IN LINEA o itineranti, in cui il punto di partenza e di arrivo non coincidono;



- AD ANELLO, in cui punto di partenza e di arrivo sono gli stessi, indipendentemente dal numero di giorni necessari per completare il giro;



- A MARGHERITA o stanziali, in cui la località di partenza rimane invariata, ma i percorsi a disposizione per il cicloturista sono differenti.

LE COMPONENTI DI UN BUON VIAGGIO

Infrastruttura 65%

- Continuità dell'infrastruttura
- Componenti dell'infrastruttura
- Superficie e ruvidezza
- Pendenza
- Attrattività
- Segnaletica
- Trasporti pubblici

Service 20%

- Strutture ricettive
- Bar, ristoranti ed aree di sosta 1-40 km
- Ciclo Officine e noleggio/vendita bici ed accessori
- Altri servizi
- Offerte prenotabili

Promotion 15%

- Comunicazione Web
- Comunicazione cartacea
- Altro

LE COMPONENTI CHE INFLUENZANO LA QUALITÀ DI UN VIAGGIO IN BICICLETTA, Elaborazione dell'autrice su: <http://www.eurovelo.org/wp-content/uploads/2011/08/European-Certification-Standard-Manual-short-version-English.pdf> [2/02/2018]



POLITECNICO DI TORINO

FACOLTÀ DI ARCHITETTURA - Architettura per il progetto sostenibile - A.A. 2017/2018

Tesi di Laurea di II livello : «VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO E MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL CONTESTO HORIZON 2020: NUOVE OPPORTUNITÀ PER SCENARI DI SVILUPPO LOCALE»

TAVOLA 1

Candidata: Gloria Pacilè –Relatore: Prof.ssa Cristina Coscia– Correlatore: Prof.ssa Chiara Occelli