

## SETTE CASI STUDIO

1

### PIT A – Alpi Marittime Mercantour: (A6)Accessibilità



Piano Integrato per lo sviluppo territoriale, sviluppato dal Parco naturale delle Alpi Marittime ed il parco nazionale Mercantour ed altri sedici partners, costituito da sei assi tematici e da un progetto dedicato al coordinamento e alla comunicazione generale.

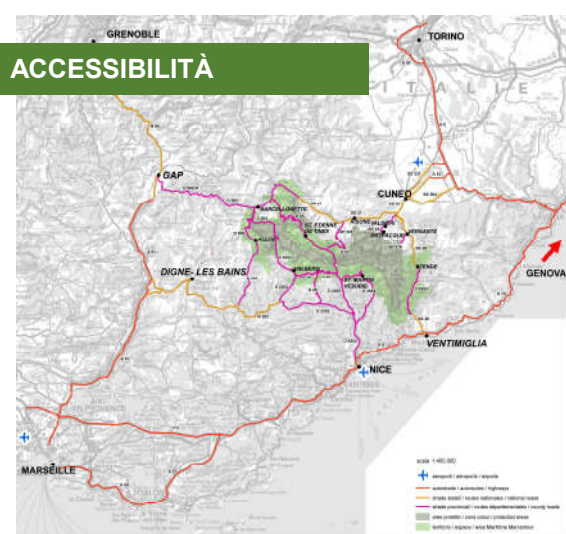
Parole chiave:

Biodiversità  
Educazione ambientale  
Mobilità sostenibile  
Turismo  
Valorizzazione del patrimonio.

#### PROMOZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE



#### ACCESSIBILITÀ



#### NAVETTA GRATUITA



#### PROMOZIONE DI ITINERARI A PIEDI – PER IL CICLOTURISMO – MOBILITÀ RIDOTTA



Fonte: [http://it.maritimemercantour.eu/progetti/pit#gallery\\_run\\_1720a6420164e61e72db1639b302c57b-2](http://it.maritimemercantour.eu/progetti/pit#gallery_run_1720a6420164e61e72db1639b302c57b-2) [10/07/2018]

2

### PIT G - MONVISO : (G7) Il progetto Cyclo Monviso



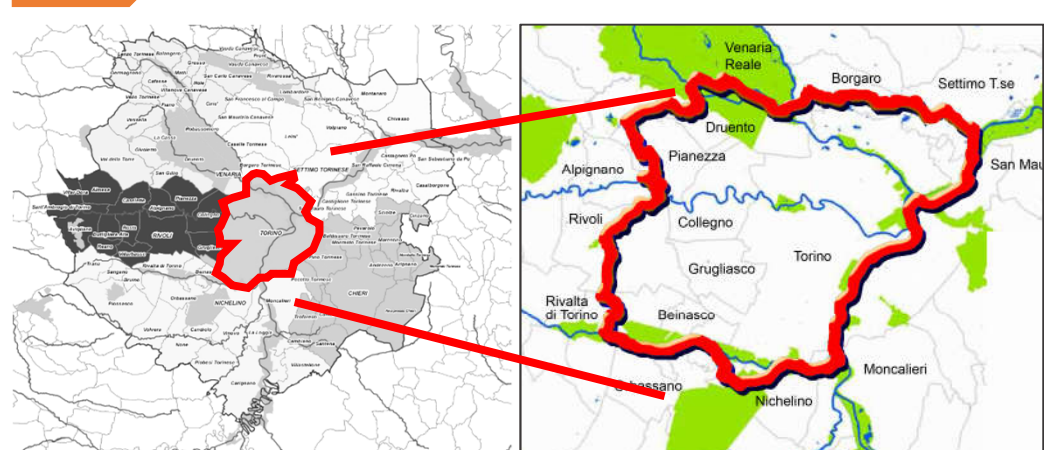
Cyclo Monviso è un percorso transfrontaliero di circa 150 km che unisce Raconigi, Savigliano, Saluzzo e Guillestre.

- > La cultura del ciclismo
- > La creazione e l'allestimento degli itinerari ciclistici
- > Ciclo Guide sensibilizzazione e formazione
- > Ciclo Officine
- > Promozione sul sito web e tramite partecipazione a fiere internazionali

**1 PERCORSO TRANFRONTALIERO  
+ 15 ITINERARI LOCALI**

3

### Corona Verde: Il progetto Corona di Delizie in bicicletta



La Corona di Delizie in Bicicletta è un anello di oltre 112 km di ciclopiste, ciclostrade e strade rurali che collega le Residenze Reali e i Parchi metropolitani toccando i più bei paesaggi fluviali, agricoli e storici dei comuni del circuito indicato sulla mappa, da percorrere in city-bike, mountain bike o a piedi.



#### RESIDENZE REALI



#### BIKE SHARING



#### MANIFESTAZIONI



4

### Il progetto Véloviso



Il progetto VéloViso ha come obiettivo lo sviluppo e valorizzazione dell'offerta cicloturistica del territorio transfrontaliero del Monviso, con la promozione congiunta dei due versanti italo-francese, da Saluzzo a Serre-Ponçon.

Si va dunque a creare l'offerta transfrontaliera "Cyclo Monviso", composta dall'itinerario che va da Raconigi a Guillestre, (realizzazione del progetto G7 della programmazione ALCOTRA 2007-2013), da un itinerario principale che passa attraverso Embrun, Barcelonnette, Guillestre, Saluzzo e Demonte, e da percorsi secondari e da alcune prime connessioni con degli itinerari cicloturistici di dimensione internazionale situati nei territori limitrofi.

#### MAPPATURA DEI PERCORSI ESISTENTI E CLASSIFICAZIONE PER I DIVERSI TARGETS



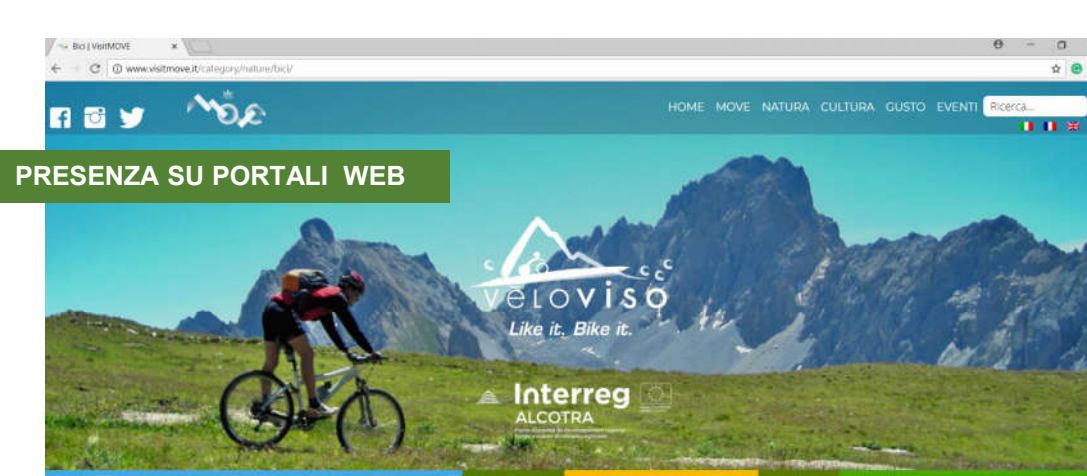
Percorsi in Italia: 6  
Percorsi in Francia: 19

#### PARAMETRI DI CLASSIFICAZIONE

- GRADO DI DIFFICOLTÀ dovuto al dislivello
- SVILUPPO ALTIMETRICO DELL'ITINERARIO.

LA MESSA IN RETE DI OPERATORI, DI PERCORSI E DEI TERRITORI

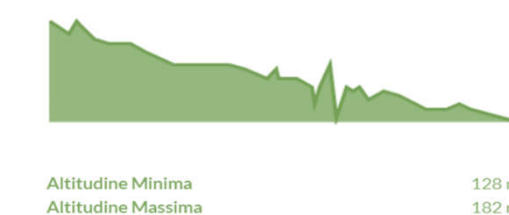
DISCIPLINARE BIKE FRIENDLY HOTEL VÉLOVISO



#### PRESENZA SU PORTALI WEB

7

### Il progetto Canale Cavour



#### INTERVENTI PREVISTI



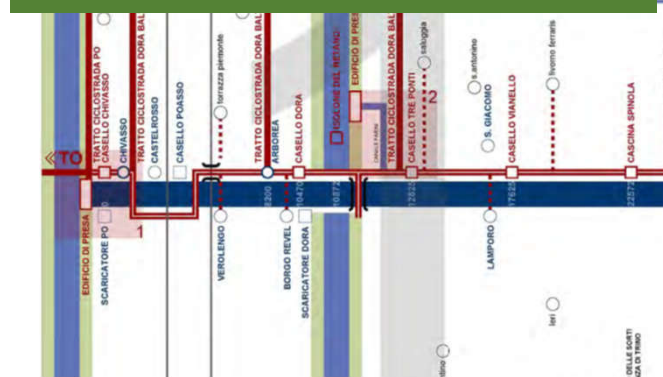
Un percorso ciclabile che unisce Torino a Milano, ed affianca gli 82 km di tracciato dell'opera di ingegneria Idraulica del Canale Cavour.

La ciclo-via in progetto scorre lungo il Canale, collegando i due parchi, siti UNESCO Riserve della Biosfera MaB -Man and Biosphere,

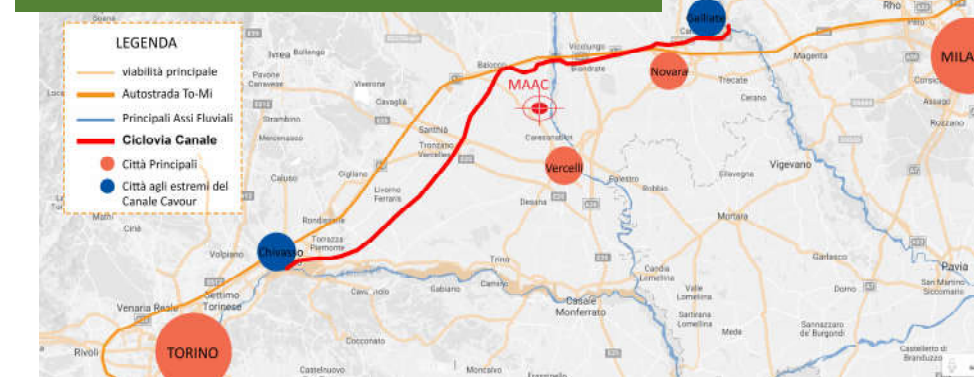
**1^ Ciclovía regionale - Finanziata**

**In previsione la realizzazione - 1° tratto**

#### ANALISI DI FATTIBILITÀ PROGETTUALE - DAD



#### MAPPA RAPPRESENTATIVA PERCORSO

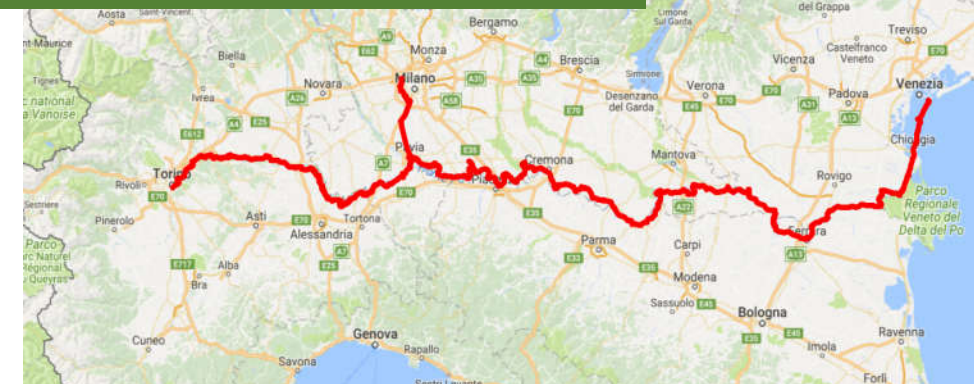


6

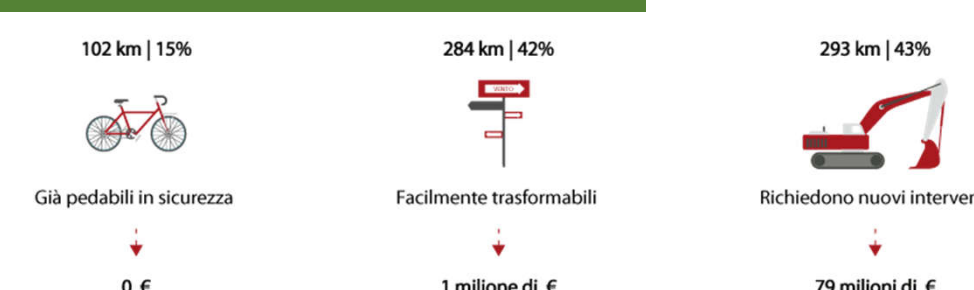
### Il progetto Vento

**VENTO**

#### MAPPA RAPPRESENTATIVA PERCORSO



#### INTERVENTI PREVISTI



Il progetto VENTO consiste nella realizzazione di una dorsale cicloturistica, la più lunga d'Italia, di 679 km lungo il percorso del fiume Po e collega Torino a Venezia.

Il tracciato di VENTO ricalca in buona parte il tracciato di Eurovelo 8 - Mediterranean route da Tariffa ad Atene e si collega con la Via Francigena, il Cammino di Sant'Antonio, la ciclabile del Sole lungo l'Adige, la ciclabile lungo il Minicio).

Cinque criteri progettuali: la sicurezza, attrattività, intermodalità, semplicità, economicità.

**TOTALE SPESA PREVISTA 80 MILA €**



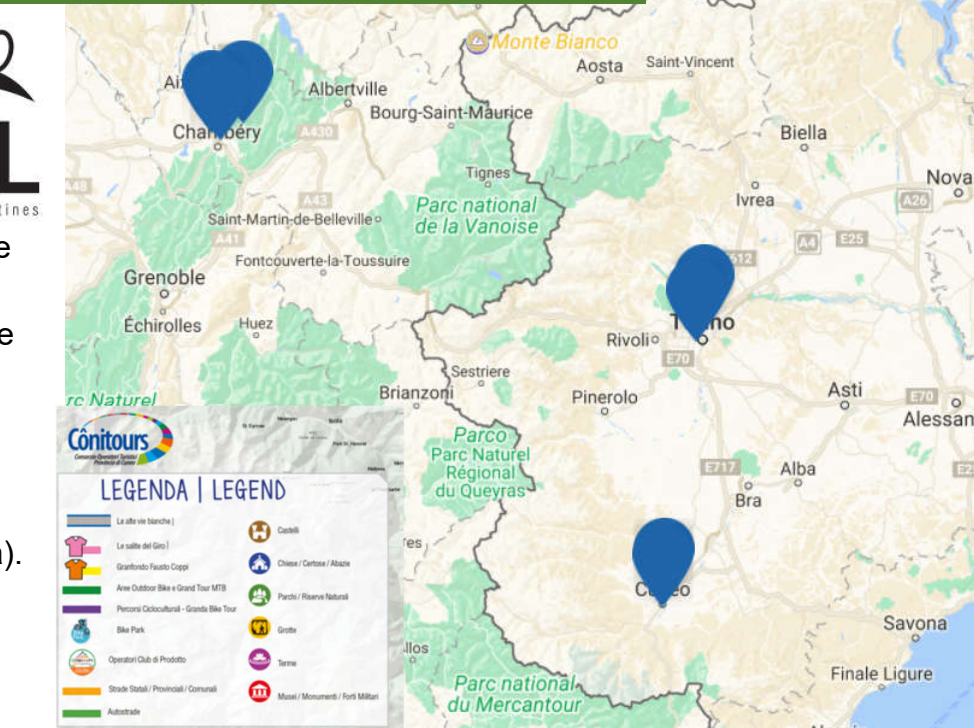
5

### Il progetto ReVAL



Il progetto ReVAL mira ad incrementare l'attrattività dei territori attorno a Chambéry e Cuneo promuovendo un'offerta turistica integrata destinata ai turisti e ai residenti che viaggiano in bicicletta. ReVAL è il seguito del progetto ALCOTRA 2007-2013 "IN COM" (INnovation & COMmerce) per la promozione dell'offerta turistica locale tra Chambéry e Cuneo (Italia).

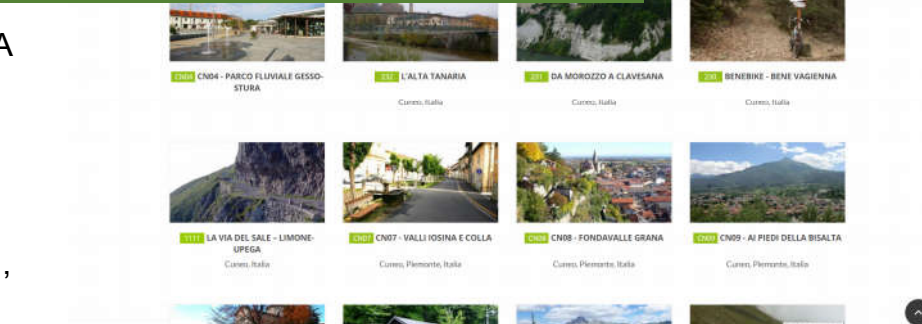
#### MAPPA RAPPRESENTATIVA PERCORSO



#### TRA LE ATTIVITÀ DEL PROGETTO REVAL:

- > IDENTIFICARE E PROMUOVERE PERCORSI PIÙ ADATTI
- > PROMUOVERE CICLISMO E L'USO DELLA MOUNTAIN BIKE
- > STRUMENTI DIGITALI
- > PREDISPOSIZIONE DI SERVIZI:
- NOLEGGIO DI E-BIKE, CICLOFFICINE, SERVIZIO NAVETTA
- > BIKE -ROOM CUNEO
- > CREAZIONE - CLUB DI PRODOTTO

#### SITO WEB TARGETIZZAZIONE ITINERARI



POLITECNICO DI TORINO

FACOLTÀ DI ARCHITETTURA - Architettura per il progetto sostenibile - A.A. 2017/2018

Tesi di Laurea di II livello: «VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO E MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL CONTESTO HORIZON 2020: NUOVE OPPORTUNITÀ PER SCENARI DI SVILUPPO LOCALE»

TAVOLA 3

Candidata: Gloria Pacilè –Relatore: Prof.ssa Cristina Coscia – Correlatore: Prof.ssa Chiara Occeoli