



**Politecnico
di Torino**

Tesi Meritoria

Corso di Laurea Magistrale Architettura per la sostenibilità.

Abstract

Riconosciuto da sempre come crocevia di cultura, storia e innovazione, il Libano era famoso per la sua fiorente rete ferroviaria, che lo segnava come una nazione lungimirante del Medio Oriente. Dopo l'arresto completo dovuto alla guerra civile, tutte le stazioni del Paese sono state abbandonate, deteriorandosi col tempo a causa del degrado architettonico e urbano e della mancanza di tutela del patrimonio culturale e storico. Tra i principali resti ferroviari, la Stazione di Tripoli si erge oggi come un punto di riferimento dimenticato all'interno di un tessuto urbano sempre più frammentato nella città storica. Tripoli è una delle città più importanti non solo del Libano ma anche del Medio Oriente: possiede un tessuto urbano ricco e unico, con architetture affascinanti che si estendono dai centri storici ai souk fino al suggestivo litorale. Tripoli rappresenta un vero scrigno di siti storici e moderni, molti dei quali, vittime di conflitti e instabilità continui, sono rimasti abbandonati e sottoutilizzati come gemme nascoste. Questo abbandono, in una città così significativa, ha dato alla Stazione ferroviaria un vantaggio in termini di opportunità di rinascita attraverso proposte e accordi visionari. La presente tesi esplora dunque strategie adattive, indagando come l'architettura possa riattivare le rovine abbandonate dell'infrastruttura libanese, rispondendo a urgenti bisogni sociali e domande urbane e al tempo stesso preservando la memoria storica e culturale del sito. Il lavoro combina analisi storiche, osservazioni attuali, mappature urbane, studi architettonici e giunge infine a una proposta di riuso adattivo in due fasi: la prima come intervento a supporto dei bisogni immediati della comunità, offrendo una visione realistica del sito nelle difficoltà odierne; la seconda come approccio prospettico che immagina diversi usi degli edifici, permettendo una futura reintegrazione dei trasporti. Lo scopo principale di questa tesi è sviluppare un piano di rifunzionalizzazione della Stazione di Tripoli, applicando strategie progettuali contestuali e socialmente consapevoli, al fine di sottolineare l'importanza di riconoscere siti trascurati e valorizzarne il ruolo quali strumenti di rigenerazione comunitaria e di rivendicazione del patrimonio.

Titolo tesi

Scarscapes: Una strategia di progettazione adattiva oltre l'abbandono delle infrastrutture ferroviarie di Tripoli

Relatore/Correlatore/i
Francesca Frassoldati

Candidata/o/i
Alex Ayoub

Luglio 2025

Per ulteriori informazioni, contattare:
s314569@studenti.polito.it