



**Politecnico  
di Torino**

## **Tesi Meritoria**

---

**Corso di Laurea Magistrale Architettura per la sostenibilità.**

**Abstract**

**The limit of sustainable cities: The case of Växjö**

**Relatore/Correlatore/i**

**Michele Cerruti But/Daniela  
Ciaffi/Ola Ståhl**

**Candidata/o/i**

**Lorenzo Bono**

**Settembre 2024**

---

La progettazione della sostenibilità in Europa ha concentrato la maggior parte dei suoi sforzi sulle aree densamente urbanizzate, le “città” (che rappresentano circa il 3% della superficie terrestre), trascurando le aree intermedie, che tuttavia rappresentano la condizione più comune dei territori europei. Progettare città intermedie sostenibili rimane una sfida contemporanea specifica e urgente che alcuni Paesi hanno comunque tentato. Questo è il caso della Svezia, uno Stato profondamente caratterizzato dalla condizione mediale che negli ultimi decenni ha sviluppato politiche di sostenibilità forti e radicali.

Partendo da questo quadro generale, la tesi si occupa della città di Växjö in Svezia. La sua rilevanza dipende dalle radicali contraddizioni delle politiche di sostenibilità che la città presenta. Nonostante sia stata spesso premiata anche a livello europeo per le sue politiche sostenibili e per l'eccellenza urbanistica, la città presenta questioni di grande impatto. Infatti, attivisti, ricercatori e cittadini denunciano da tempo la riduzione delle riserve naturali e la graduale diminuzione della biodiversità, ma protestano anche contro il greenwashing aziendale e le politiche ambientali sviluppate dal comune per mantenere il titolo di città più verde d'Europa. Questa tesi affronta la sfida contemporanea della sostenibilità sviluppando una proposta progettuale per la città di Växjö con l'obiettivo di incorporare la società e le sue preoccupazioni all'interno dello sviluppo urbano e del patrimonio stesso. Växjö è una foresta, non tanto perché si basa sull'abusato modello di città-giardino, ma piuttosto per il possibile intreccio tra comunità, spazio ed economia che il progetto suggerisce nel concetto stesso di intermediazione.

La tesi si compone di tre parti. La prima inquadra il dibattito sui territori intermedi in letteratura ed esplora il caso svedese secondo il suo sviluppo storico legato all'economia e ai processi di urbanizzazione. La seconda si concentra proprio sul caso di Växjö, “la città più verde d'Europa”, secondo tre principali linee di indagine: i) lo sviluppo storico della sostenibilità nell'urbanizzazione, passando dagli aspetti pedologici ed edilizi alle decisioni politiche contemporanee; ii) l'infrastruttura spaziale della regione, in relazione alle principali politiche di sviluppo, protezione e valorizzazione; e iii) la struttura sociale, secondo alcuni principali dati quantitativi e ricerche statistiche. La terza, invece, offre una proposta di progetto che affronta le attuali questioni di sostenibilità in un territorio così intermedio e sviluppa tre principali “azioni” combinate che insieme fanno evolvere il concetto di Växjö come foresta.

Sia la ricerca che il progetto sono stati sviluppati esplorando gli impatti e le pratiche delle comunità umane e non umane e supportati da una serie di interviste con gli stakeholder locali. Il progetto non è solo una proposta per la città, ma uno strumento per indagare le urgenze e le sfide contemporanee della sostenibilità per i territori intermedi europei.

---



Per ulteriori informazioni, contattare: [loribono1999@gmail.com](mailto:loribono1999@gmail.com)