

A la recherche d'un ring. Exploration du périphérique lyonnais entre esthétique de la mobilité et régénération urbaine

de Chiara Molinar

Tutor: Matteo Robiglio

Co-tutor: Marc Baraness (Ecole d'Architecture de Lyon)

Le travail de mon diplôme a été le résultat de l'exploration du boulevard Laurent Bonneval de Lyon, mieux connu comme *périphérique* ou tout simplement *périph.* Même si réalisé pour résoudre un problème d'accessibilité à l'échelle du territoire, l'infrastructure vie à l'échelle urbaine, du moment qu'elle représente une intrusion dans l'espace de la ville.

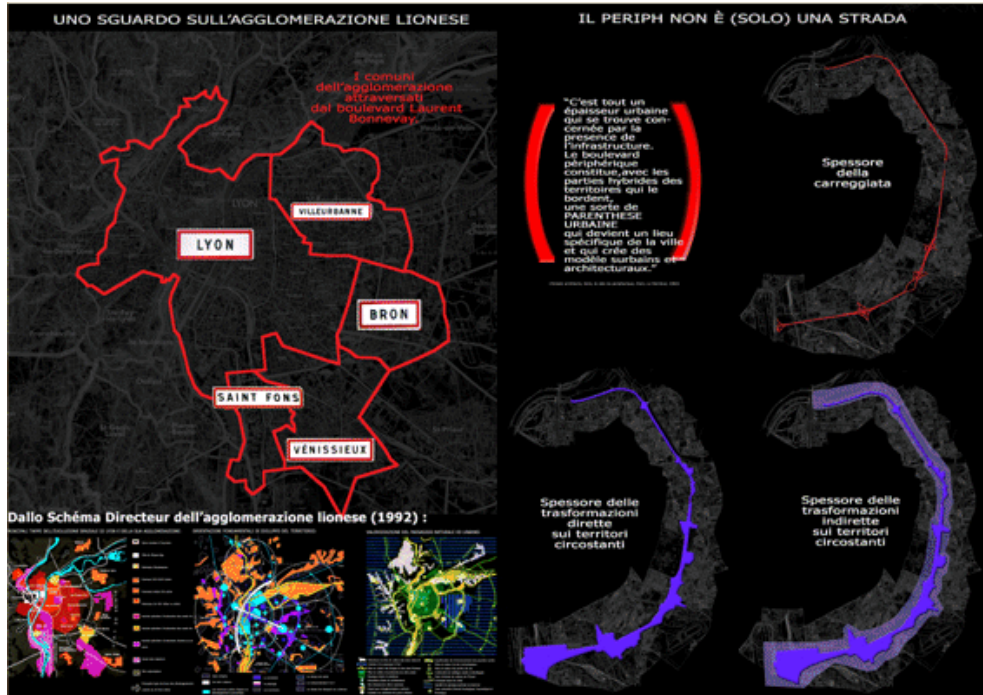
D'un côté donc, les exigences de la mobilité et le besoin de connexions de plus en plus rapides, de l'autre les mille raisons de spécifier un lieu, d'offrir aux particularismes des possibilités d'appropriation.

A la base de cet étude il y a la conviction qu'on puisse rapprocher l'univers de la mobilité et celui de l'urbanité.

Explorer un territoire complexe, tel qu'il est celui d'une voie rapide urbaine, a signifié le parcourir pour le comprendre et en envisager une possible évolution.

Il s'est traité d'un vrai voyage, en plusieurs directions et à plusieurs vitesses, à l'intérieur et à l'extérieur de l'infrastructure.

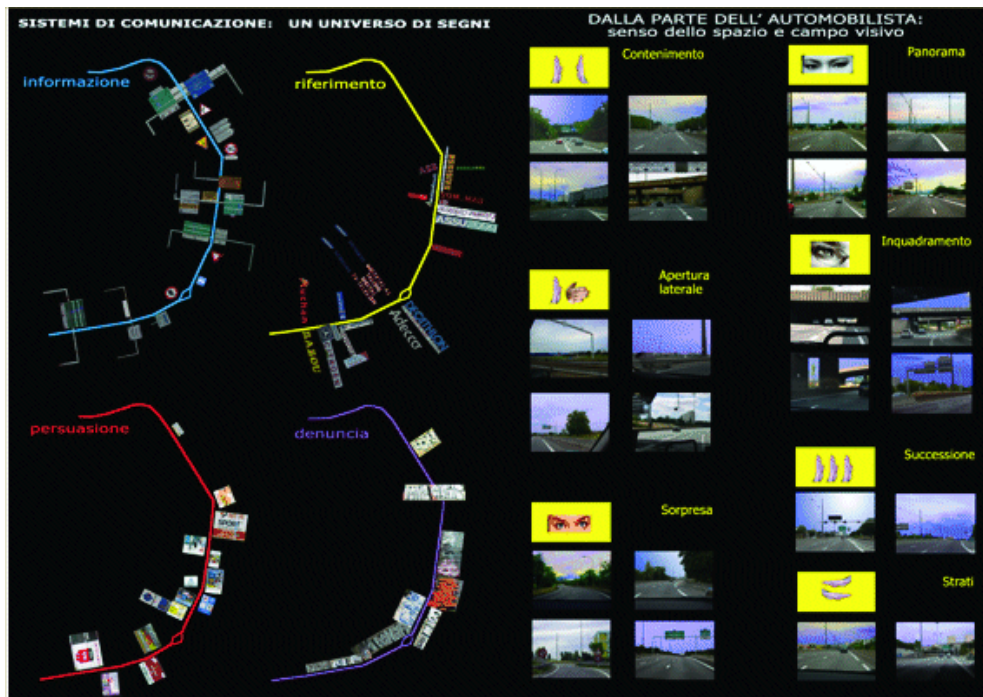
Effectivement le boulevard périphérique constitue, avec les parties hybrides des territoires qui l'abordent, une sorte de parenthèse urbaine qui devient un lieu spécifique de la ville et qui crée des modèles urbains et architecturaux.



Exploration subjective et analyse objective ont été indispensables pour identifier les spécificités d'un territoire en constant mutation.

D'abord j'ai exploré transversalement le territoire qui côtoie l'infrastructure, puis je me suis placé à son intérieur.

J'ai donc parcouru le périph en voiture, du nord au sud et vice-versa, en voyant par la fenêtre un paysage incohérent mais suggestif.

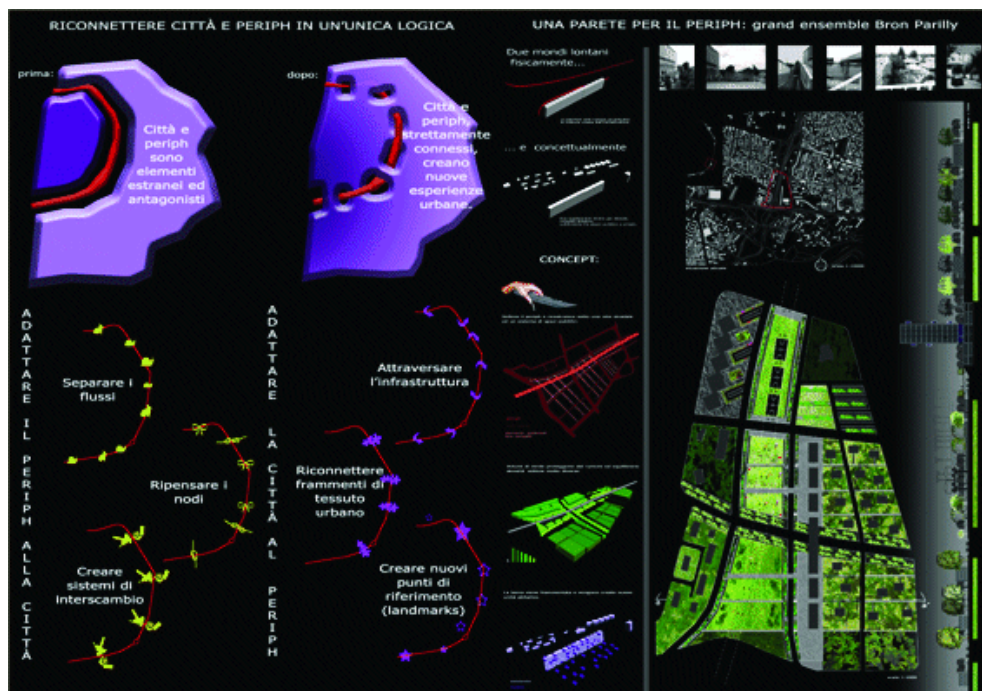


Les impacts et les nuisances des infrastructures routières nécessitent une vision globale qui considère les questions du paysage, de la détérioration des espaces de proximité, mais aussi le problème de la consommation de l'espace et la croissante appropriation d'espaces publics de part des automobiles.

Il faut intégrer une précise politique des transports au projet urbain de façon de faire baisser les besoins de déplacements et de favoriser l'utilisation de transport en commun.

On s'est donc interrogé sur le rôle que le boulevard Laurent Bonnevey jouera dans le futur de l'agglomération lyonnaise et sur les modalités dont on dispose pour modifier la situation actuelle.

Le plus grand défi reste, toutefois, la production d'un espace urbain capable de résister à la logique de la séparation et de **restaurer le dialogue entre le mobile et l'immobile, le stable et l'instable, l'espace de la vitesse et celui de l'inertie.**



Tout projet a été finalisé au double objectif de régénérer des situations urbaines défavorisées et à créer un paysage intéressant pour ceux qui se déplacent sur le périph.

Le rencontre du périph avec les établissements humaines produit une multiplicité d'épisodes spatiaux complexes qui nécessitent chacun une solution spécifique. L'analyse m'a conduit à l'individuation de trois situations significatives pour l'effet coupure créée par le périph.

J'en ai donc étudié une possible valorisation, en visant a **recoudre la fracture créée par l'infrastructure** tout en renforçant l'identité et les potentialités déjà existantes.

Pour obtenir plus d'information, e-mail:

Chiara Molinar: chiaramolinar@hotmail.com

Responsable:

CISDA - HypArc, e-mail: hyparc@polito.it