



PENSILINE COSTITUITE DA OTTO MODULI AFFIANCATI

Materiale	Energia incorporata [MJ/kg]	Energia primaria [MJ]	CO ₂ incorporata [g]	Tipologia A	Tipologia B
1	2,99	2 554,79	16,56 g	x 1	x 6
2	20,10	570 981,91	820,83 g	x 4	x 2
3	1,80	50 112,00	41,74 g	x 1	x 2
4	0,08	835,58	470,02	x 1	x 2
5	77,20	4 627,89	4 627,89	x 1	x 2
6	77,20	667,01	444,67	x 1	x 2
7	77,20	9,26	6,18	x 1	x 2
8	14,00	5 250,00	5 250,00	x 1	x 2
TOT [MJ]		635 038,44	497 804,64		

Mezzo di trasporto	Capacità [q.]	Consumo [l/km]	Tipologia A	Tipologia B
1	8	0,11	x 1	x 6
2	10	0,25	x 4	x 2
3	100	0,35	x 7	x 5
TOT		1 080,98 g	1 278,05 g	

OBIETTIVI

- agevolare salita e discesa dai mezzi
- creazione di uno spazio di attesa confortevole
- design for deconstruction / assemblaggio a secco
- inclusività
- benessere
- sensibilizzazione della popolazione
- evidenziare l'importanza delle aree verdi
- standardizzazione e versatilità

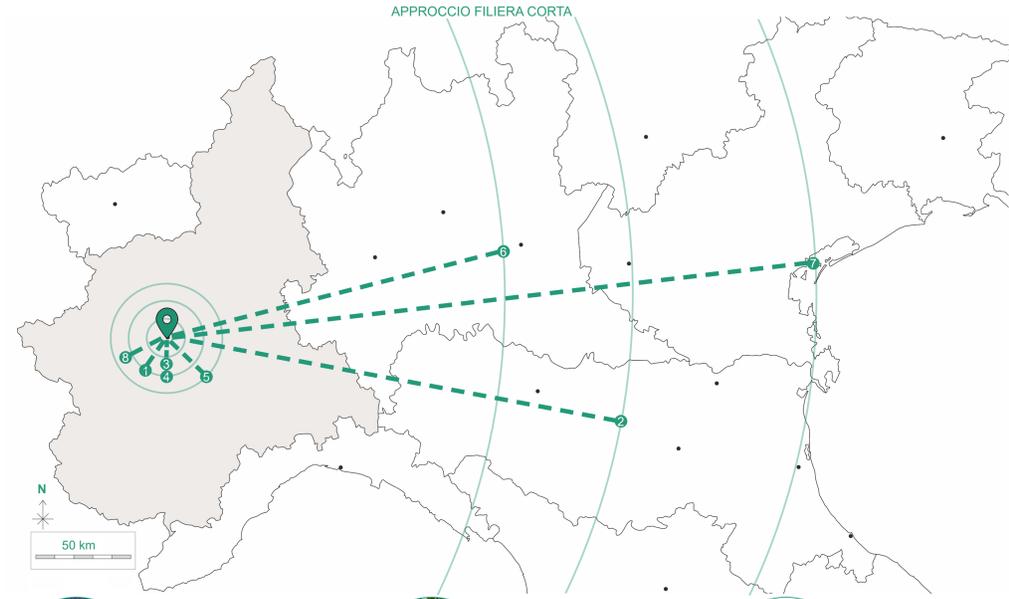
Bambù
Utilizzo: Struttura portante
Provenienza: Piobesi Torinese (TO)
Distanza: 25 km
Densità: 817,26 kg/m³
Riciclabile e riutilizzabile: 100 %

Acciaio C45 Acciaio S355
Utilizzo: Sfera, aste, tiranti
Provenienza: Modena (MO)
Distanza: 295 km
Densità: 7870 kg/m³
Riciclabilità: 100 %

CEM III/B 32,5 R
Utilizzo: CLS
Provenienza: Località La Loggia (TO)
Distanza: 15 km
Densità: 1360 kg/m³
Riciclato: 66 < % < 80

Aggregato riciclato
Utilizzo: CLS
Provenienza: Località La Loggia (TO)
Distanza: 15 km
Densità: 1360 kg/m³
Riciclato: 100 %

PVC
Utilizzo: Basamento, arredo urbano
Provenienza: Polirno (TO)
Distanza: 29 km
Densità: 1420 kg/m³
Riciclato: 100 %



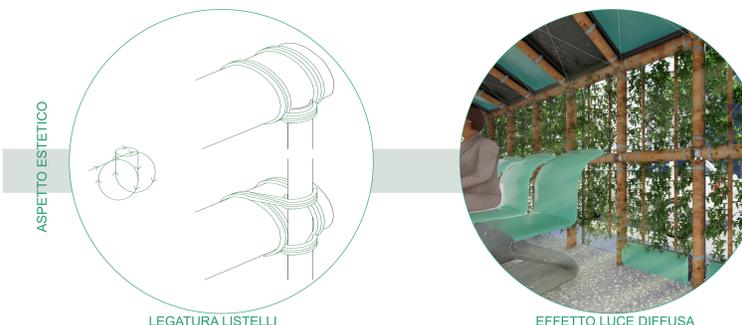
ETFE
Utilizzo: Cuscini PBR
Provenienza: Provaglio d'Iseo (BS)
Distanza: 225 km
Densità: 1800 kg/m³
Riciclabile: 100 %

Pellicole antisolari
Utilizzo: Schermatura
Provenienza: Venezia (VE)
Distanza: 400 km
Densità: 20 kg/m³
Riciclato: 100 %

Doghe in legno
Utilizzo: Arredo urbano
Provenienza: Airasca (TO)
Distanza: 25 km
Peso: 25 kg/bobina
Riciclato e riciclabile: 100 %

In seguito all'osservazione delle fermate per il trasporto pubblico esistenti a Torino, sono state definite due soluzioni che si adattano il più possibile alle disponibilità spaziali dei vari contesti. Quella che chiameremo "tipologia A" è caratterizzata da marciapiedi con profondità di almeno 3,20 metri; la "tipologia B" invece presenta marciapiedi più limitati, compresi tra 1,50 e 1,80 metri.

Le due tipologie differiscono:
 • dal punto di vista strutturale, per il numero e l'orientamento dei moduli disposti in copertura;
 • dal punto di vista funzionale, dalla presenza o assenza di sedute.
 Tuttavia, entrambe le tipologie si basano sul medesimo funzionamento e sono assemblate mediante gli stessi elementi.



MODULO

GIUNTO

IRRIGIDIMENTO SINGOLO MODULO

IRRIGIDIMENTO PENSILINA

COLLEGAMENTO TRASVERSALE

TIRANTE

TIRAFONDI

STRALLO

FORCELLA

FORCELLA

SFERA

ASTA

PERNO

DADO ESAGONALE

ACCESSIBILITÀ - RAMPE

ZOCCOLATURA DI CONTRASTO

BORDI DI ACCOSTAMENTO

LIMITE NON VALICABILE

INCLUSIVITÀ

ASPETTO SOCIALE

LEGATURA LISTELLI

EFFETTO LUCE DIFFUSA

RACCOLTA/ DISTRIBUZIONE LIBRI

ILLUMINAZIONE PUBBLICA

FIORIERE

RACCOLTA DIFFERENZIATA

La pensilina è stata progettata sulla base delle fermate di trasporto pubblico esistenti, attualmente, a Torino.
 Dopo un'attenta analisi, sono stati individuati tre differenti casi studio all'interno della città, in modo da capire quali fattori abbiano effettiva influenza sul funzionamento dei PBRs.
 I dati geografici e climatici elencati di lato rappresentano il punto di partenza per le analisi condotte sui tre siti di riferimento, di seguito brevemente descritte.

Latitudine: 45°04'24.60" N
Longitudine: 7°40'32.52" E
Clima: Temperato
Stagione invernale: Fredda
Stagione estiva: Calda e afosa
Temperatura esterna di progetto: - 8 °C

