



POLITECNICO  
DI TORINO

# Tesi meritoria

---

Corso di Laurea Magistrale in Architettura Costruzione Città

*Abstract*

## **Sospesa nel futuro. Potenzialità e scenari di ripristino della linea ferroviaria Santhià-Arona**

*Relatore/Correlatore*

Michela Benente, Cristina Coscia

*Candidato*

Gabriele Cherubin,  
Sabina Isabella Jitaru

Marzo 2020

---

Il presente studio è volto a proporre la riapertura della linea ferroviaria secondaria sospesa Santhià-Arona, senza traffico dal 2012, tramite un'analisi dei territori che attraversa e che connette, oltretutto del suo rapporto con le località che intercetta.

Il lavoro svolto tende a voler valorizzare i pregi e le potenzialità della linea, come prezioso servizio per i pendolari della zona e come volano per il rilancio turistico dell'area del Piemonte nord-orientale, che ospita la *Baraggia*, le risaie vercellesi, i vigneti del gattinarese, e vari parchi e aree naturali. Non di minore importanza è poi il ruolo di cerniera fra Torino e il *Lago Maggiore*, fulcri turistici di primo piano, che la linea ha costituito fin dalla sua nascita nel 1906, con possibilità di allacciamento al *Sempione*.

In ugual misura, tale studio è intenzionato a individuare le carenze e conflittualità della tratta, andando ad analizzare l'utenza prossima e di bacino della linea, valutare l'accessibilità alle stazioni e l'attrattività del servizio ferroviario. L'attuazione di tale procedimento consentirà l'individuazione di linee guida e punti programmatici per il rilancio della linea Santhià-Arona, con la formulazione di idee progettuali inerenti nuove *smart stop*, a parziale sostituzione dell'originale concezione delle stazioni ferroviarie, così come erano state pensate all'inizio del secolo scorso, e l'incentivazione dell'interscambio modale con altri sistemi di trasporto collettivi e *green*.

Oltremodo, il lavoro si pone come significativo traguardo la sensibilizzazione nei confronti di mezzi di spostamento più ecologici e sostenibili, sulla traccia dei quali si colloca a pieno regime il treno, che, nei confronti del veicolo privato, annovera innumerevoli vantaggi, tra cui la maggiore velocità e sicurezza, non risentendo del traffico stradale, e un utilizzo del tempo più virtuoso per i passeggeri a bordo.

---



**Santhià**



**ACCESSIBILITÀ PER TUTTI**

Spazi adatti alla fruizione di tutti  
Superamento delle barriere architettoniche

**QUALITÀ DEL SERVIZIO**



Fermata a richiesta  
Informazioni in tempo reale  
Biglietteria automatica  
Trasporto bicicletta a bordo



**IGIENE E BENESSERE**

Toilette autopulenti con fasciatoio  
Ambienti ampi e spaziosi  
Ingresso con passeggini e valige  
Ingresso con sedie a rotelle  
Dotazione di defibrillatore  
Distributore oggetti di primo soccorso

**FRUIZIONE DEL TERRITORIO**



Totem digitale informativo  
Intergrazione servizio-territorio



**ACCOGLIENZA DEL VIAGGIATORE**

Sedute coperte  
Sistema di videosorveglianza  
Sistema di ricarica elettrica  
WiFi zone  
Segnalazione guasti e atti di vandalismo  
Pannelli fotovoltaici  
Wayfinding



**ISOLA ECOLOGICA**



Break point  
Distributore acqua  
Sistema di raccolta differenziata



**STORAGE LOCKER**

Raccolta oggetti smarriti  
Ritiro pacchi  
Deposito bagagli



**INTERSCAMBIO MODALE**



Fermate autolinee  
Parcheggi per automobili  
Ricovero biciclette  
Colonnine manutenzione biciclette



**VEICOLI GREEN**

Bike sharing  
Car sharing  
Colonnine di ricarica



**Arona**

*Linea ferroviaria Sanktù-Arona. Tra memoria e contemporaneità, un nuovo futuro...*

