



**CONDIZIONI CRITICITÀ E RISCHIO**

Le situazioni più gravose sono da riferire soprattutto ai pesanti condizionamenti indotti sull'assetto morfologico e idraulico dell'asta dall'elevata infrastrutturazione del fondovalle, la cui viabilità stradale, autostradale e ferroviaria costituisce un fattore di vincolo e contenimento sia delle modificazioni morfologiche sia delle possibilità di laminazione. Le rilevanti modificazioni indotte sulle condizioni di uso del territorio, molte delle quali avvenute in epoca recente, hanno quindi portato a un sensibile aggravio delle condizioni di deflusso della piena sia a scala locale che come maggiori deflussi sui tratti di valle.

**Complessivamente gli elementi di criticità sono:**

- condizioni di deflusso in piena critiche o gravose in corrispondenza degli attraversamenti urbani in ragione dello stretto condizionamento dell'alveo da parte delle opere di contenimento e di protezione di sponda; in conseguenza, in numerosi punti le esondazioni del corso d'acqua coinvolgono parzialmente gli abitati e gli insediamenti industriali lungo il fondovalle;
- interferenze, sia locali che relativamente estese, con le opere viarie di attraversamento e i rilevati, con possibilità di danni strutturali e amplificazioni degli effetti negativi connessi ai fenomeni di piena; sezioni critiche per il deflusso di piena, in cui la sezione d'alveo risulta canalizzata da opere di sponda continue, in particolare in corrispondenza dei ponti;

**PERICOLOSITÀ E RISCHIO IDRAULICO GEOLOGICO**

La misura del rischio è il prodotto di fattori quali: **pericolosità, vulnerabilità degli insediamenti, valori dei beni socio-economici esposti, persone e beni materiali.**

Le misure per mitigare il rischio sono tutte riconducibili a **misure strutturali** (opere di difesa attive e passive) e **non strutturali** (norme e regolamenti dei piani territoriali ed urbanistici; misure di protezione civile).

La mitigazione del rischio idraulico e le misure di protezione devono ridurre le condizioni di pericolosità delle aree attraverso interventi di sistemazione idraulica dei corsi d'acqua, gestione delle piene, di manutenzione delle opere idrauliche e degli alvei.

Il **rischio alluvionale** costituisce una delle maggiori preoccupazioni in merito alla sicurezza dei centri abitati e delle persone che in essi risiedono. La carta del rischio da alluvione mostra interventi atti alla limitazione dei rischi, alla prevenzione ed alla gestione delle emergenze

**Fenomeni di dissesto nel corso di piene recenti:** Nella parte alta del tratto gli effetti dell'esondazione della Dora Riparia hanno avuto particolare rilevanza in corrispondenza della stazione ferroviaria di Bussoleno, con allagamento dei sottopassi e l'interruzione dei collegamenti ferroviari e stradali.