



POLITECNICO
DI TORINO

Tesi meritoria

CORSO DI LAUREA MAGISTRALE in
ARCHITETTURA COSTRUZIONE CITTA'

Abstract

Nouveaux Voyages dans les Alpes: Attraverso il Moncenisio

Relatore

Antonio de Rossi

Candidato

Edoardo Schiari

Correlatore

Laura Cantarella

Sessione di laurea - Febbraio 2018

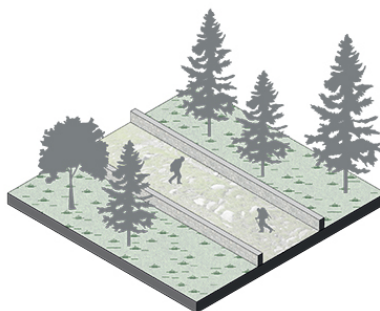
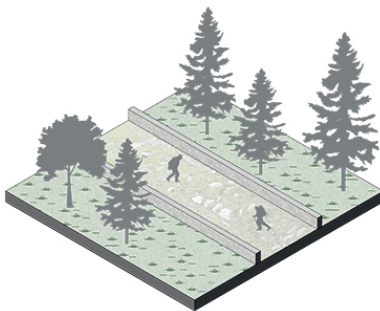
La storia delle strade costituisce un tema che affascina da sempre chi si interessa alla tematica dei viaggi. Esse sono intrise di storia e racconti, e tanto più sono antiche tanto più diventa interessante studiarle per scoprire chi, come e perché le ha attraversate, anche se molte volte di questi percorsi rimane solo un nome, un racconto o qualche frammento. Quando si inizia a parlare di strade, particolare attenzione va rivolta alle vie alpine; esse si differenziano dalle altre per alcune caratteristiche peculiari. Da sempre, infatti, le Alpi si pongono come una cinta che offre un numero limitato di porte attraverso le quali è possibile passare; questa caratteristica consente di individuare con facilità l'area in cui questi tracciati attraversassero le montagne. Più difficile invece, risalire con precisione agli antichi percorsi; la grande esposizione agli elementi naturali quali esondazione di torrenti, frane e valanghe, infatti, ha portato in molti casi a modificare più volte nel corso del tempo i tragitti di queste vie. La presente tesi intende indagare la storia di un preciso passaggio nelle Alpi: il valico del Moncenisio, prefigurando e auspicando una rinascita e valorizzazione dell'adiacente Val Cenischia, da sempre percorsa dai viaggiatori che intendono attraversare il Colle.



Selciato storico

Interventi proposti:

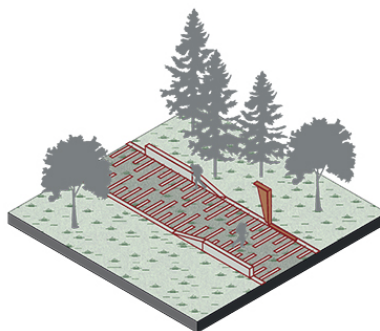
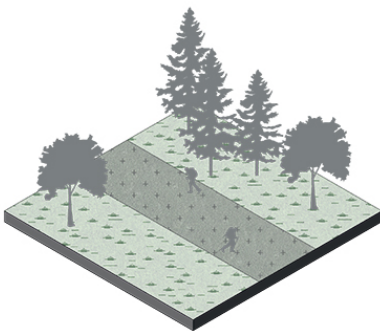
- Taglio e decespugliamento della vegetazione che invade il tracciato
- Valorizzazione del percorso attraverso il recupero del selciato originale e delle opere murarie a secco in stato di degrado
- Inserimento di indicazioni ad inizio e fine del percorso.



Strada secondaria

Interventi proposti:

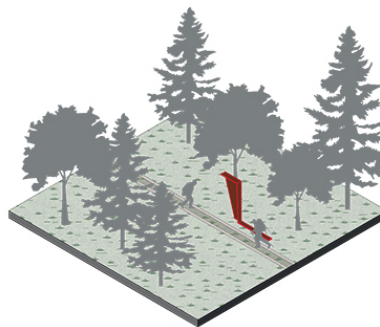
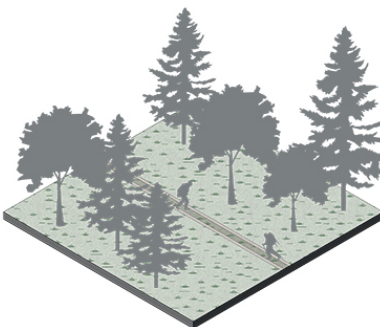
- Taglio e decespugliamento della vegetazione che invade il tracciato
- Valorizzazione del percorso attraverso l'utilizzo di una nuova pavimentazione
- Recupero delle saltuarie opere murarie a secco e inserimento di sedute, indicazioni di percorso e/o pannelli illustrativi



Sentiero

Interventi proposti:

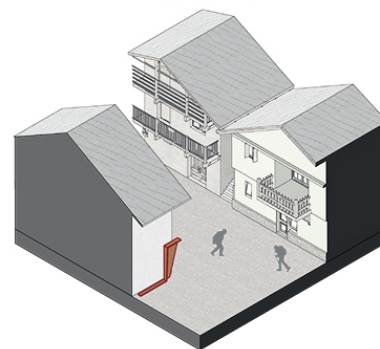
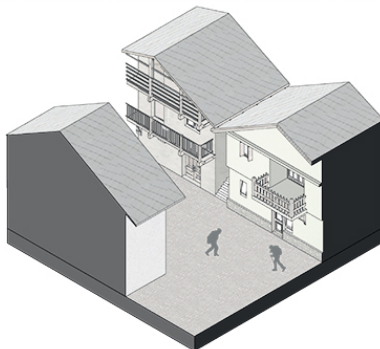
- Taglio e decespugliamento della vegetazione che invade il tracciato
- Valorizzazione del tracciato attraverso l'inserimento di indicazioni e pannelli illustrativi



Centro Abitato

Interventi proposti:

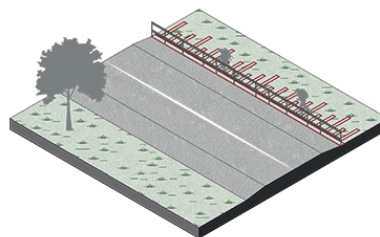
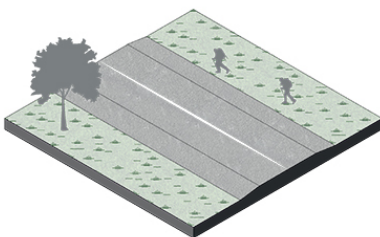
- Valorizzazione del tracciato attraverso l'inserimento di indicazioni e pannelli illustrativi



Strada Asfaltata

Interventi proposti:

- Inserimento di una corsia ciclo-pedonale a lato della strada per consentire la fruizione del tracciato in sicurezza.



Il Moncenisio e la Val Cenischia, dopo aver visto scomparire la loro rilevanza strategica ed economica, necessitano di interventi progettuali mirati che permettano di dare unità e continuità al territorio, incontrando la volontà collettiva dimostrata da Enti Pubblici e privati di dare una nuova immagine al paesaggio vallivo, volendone prefigurare un nuovo futuro a partire dalla loro millenaria storia. Con questa tesi si intende proporre un progetto di valorizzazione a partire da un'analisi narrativa del territorio stesso: un racconto che fa dell'iconografia storica il materiale di studio e della fotografia il suo mezzo interpretativo, per giungere infine ad un "progetto infrastrutturale" escursionistico, turistico e architettonico per una completa valorizzazione del territorio. Il "fil-rouge" scelto riguarda nello specifico lo studio dei tracciati storici che attraversano la Val Cenischia. Le strade, come già detto, sono uno dei migliori strumenti di analisi a disposizione: permettono di trovare legami storici, geografici e progettuali all'interno di un territorio così articolato e complesso. A partire dalle strade si intendono proporre nuovi itinerari escursionistici che consentano una più efficace valorizzazione del territorio e dei suoi beni, attuando il recupero dei tracciati storici e ponendosi come innesco per la creazione di nuove strutture ricettive. Il turismo contemporaneo favorisce e promuove sempre più il movimento alla sosta, attraverso la proposta di itinerari e vie ciclabili ed escursionistiche. Numerosi sono inoltre, i progetti di valorizzazione in atto, come il piano Europeo "Cammini d'Europa" che intende individuare e valorizzare gli itinerari storici, artistici, culturali, religiosi... Vi sono poi i temi della mobilità dolce, del turismo sostenibile e della ricettività diffusa; contemporanei slogan a cui si vuole dare seguito concreto e reale, proponendo e ipotizzando un progetto di itinerario su scala territoriale facilmente inseribile in piani di valorizzazione più ampi, come la via Francigena o il Piano di Valorizzazione "Valle di Susa Tesori di Arte e Cultura Alpina".



Per ulteriori informazioni contattare:
Edoardo Schiari, schiari.edoardo@gmail.com