



POLITECNICO  
DI TORINO

# Tesi meritoria

---

CORSO DI LAUREA  
ARCHITETTURA COSTRUZIONE E CITTA'

*Abstract*

**L'architettura industriale dell'auto a Torino**

*Relatore*

Maspoli Rossella

*Candidato*

Caranzano Filippo

Sessione di laurea

**Dicembre 2015**



Questo lavoro di ricerca si propone di tracciare una linea guida ancora non presente nel mondo dell'automobile unendolo al mondo dell'architettura industriale. Partendo dagli esordi dell'industria automobilistica italiana, con uno sguardo a livello europeo, si è cercato di ripercorrere la storia delle persone che fecero dell'auto il principale mezzo di trasporto nazionale. Menti brillanti che furono capaci di dar vita a fabbriche in

alcuni casi ancora oggi presenti sul mercato, testimonianze di storia oramai andate perse o distrutte dal tempo e dalle guerre. Particolare attenzione è stata riportata nella catalogazione, e nella descrizione dei manufatti architettonici, esempi di costruzioni innovative per i tempi, sia per quanto riguarda lo stile che le tecnologie che venivano introdotte e adottate. Individuando gli edifici e ripercorrendone la loro storia si è studiato l'evolversi del movimento automobilistico della città di Torino, prima capitale d'Italia e culla dell'industria delle quattro ruote. Il lavoro è stato articolato in tre capitoli contenenti diversi temi. Nella prima parte del lavoro si è cercato di ripercorrere la storia della nascente industria automobilistica partendo dalle prime scoperte a livello europeo per poi giungere in Italia. Riportando la situazione dalla fine dell'Ottocento e raccontando degli uomini che fecero dell'auto una ragione di vita si sono elencate le prime fabbriche relative alla città di Torino, prima vera capitale di questo nuovo mezzo di trasporto. Fu proprio nel capoluogo sabauda che si svilupparono le più grandi industrie del campo automobilistico dalla prima vettura interamente prodotta in Italia del 1895 del cav. Lanza al quale seguirono numerosi virtuosi industriali. L'analisi delle relazioni fra sviluppo aziendale e sviluppo dei siti produttivi, facente parte della seconda sezione dell'opera, ha riguardato tutti i principali luoghi del settore automobilistico a Torino da fine '800 a inizio anni '30 del '900. Il cuore del lavoro di ricerca in archivio, sulla letteratura di settore e di rilevamento diretto ha condotto gli studi su numerose pratiche edilizie riferite ad altrettanti complessi industriali cittadini. In questa seconda parte del progetto si sviluppa e si descrive la storia di ogni manufatto architettonico degno di nota e facente parte della filiera automobilistica produttiva torinese. Facendo un excursus storico dagli esordi del movimento e arrivando fino agli stabilimenti degli anni '30 del Novecento si nota come i cambiamenti della società si ripercuotessero anche in ambito industriale introducendo i primi accorgimenti atti a migliorare le condizioni di lavoro degli operai. La ricerca, avvenuta attraverso diverse fonti, ha analizzato i siti produttivi in relazione alle epoche, dalla fase di edificazione ad oggi. Per ogni sito trattato è stata creata una scheda tecnica di censimento analizzando diversi temi di differenti nature. Partendo da un'analisi cronologica si sono individuati gli anni chiave per ogni stabilimento produttivo, si è passati poi a studiare e descrivere la tipologia edilizia a cui ogni edificio appartiene, a valutarne il sistema o i sistemi costruttivi e a descriverne il

rapporto con il contesto. Studiando il processo evolutivo si è giunti fino alla stato attuale di conservazione di ogni manufatto ancora esistente e si è delineato il suo interesse storico sia a livello urbano sia a livello architettonico sia a livello automobilistico. Infine sono state riportate tutte le fonti dalle quali si è attinto per lo svolgimento di questa analisi. La parte conclusiva è stata dedicata allo sviluppo dei centri di produzione trattando le tecnologie adottate all'interno degli stabilimenti partendo dai primi di fine Ottocento per arrivare a quelli più moderni degli anni '20 del Ventesimo secolo. Accortezze in grado di generare miglioramenti allo sviluppo produttivo, concedere comfort agli operai impiegati in lunghi turni di lavoro e garantire una certa sicurezza durante lo svolgimento di determinati lavori pesanti. La trattazione termina con un'analisi descrittiva dello sviluppo di un "automotive heritage e industrial tourism" e della sua breve storia a livello mondiale facendo un raffronto tra i diversi paesi.

---