

**L'échangeur, le parc, le château : la porte sud de Turin (italie).**

De Matteo Scaroina et Francesca Trivero

Tutor: Antonio De Rossi

Co-Tutor: Massimo Crotti

La construction du système des autoroutes de la ville de Turin, qui date de la fin des années 70, a été réalisée pour faciliter la liaison entre les autoroutes existentes ou de prochaines réalisations avec les centres urbains périphériques et les zones industrielles qui se sont développées dans la banlieue de la ville.

Pour réaliser les liaisons il a été nécessaire construire des grands échangeurs routiers qui, au moment de la réalisation, se trouvaient dans des aires loin des localités habitées.

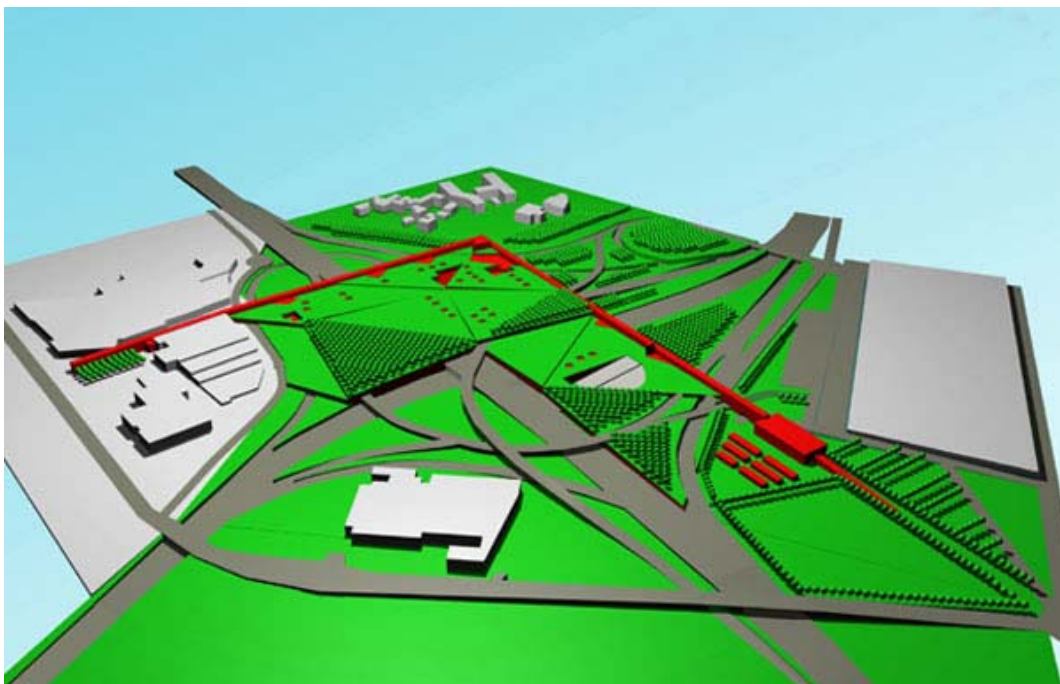
L'expansion chaotique des banlieues de Turin et des villes limitrophes a porté à l'englobement des échangeurs routiers dans le tissu urbain, provoquant des situations dégradantes. Un cas emblématique est représenté par l'échangeur routier du Drosso situé dans la banlieue sud ouest de Turin.

L'échangeur se répand sur différentes aires : la banlieue de la Commune de Beinasco, différents bâtiments industriels et l'esplanade pour l'expédition de voitures de l'Usine Fiat Mirafiori.

En outre, l'échangeur est situé en proximité du parc fluvial du Sangone paysage de grand intérêt ambiant, qui résulte fortement détérioré.

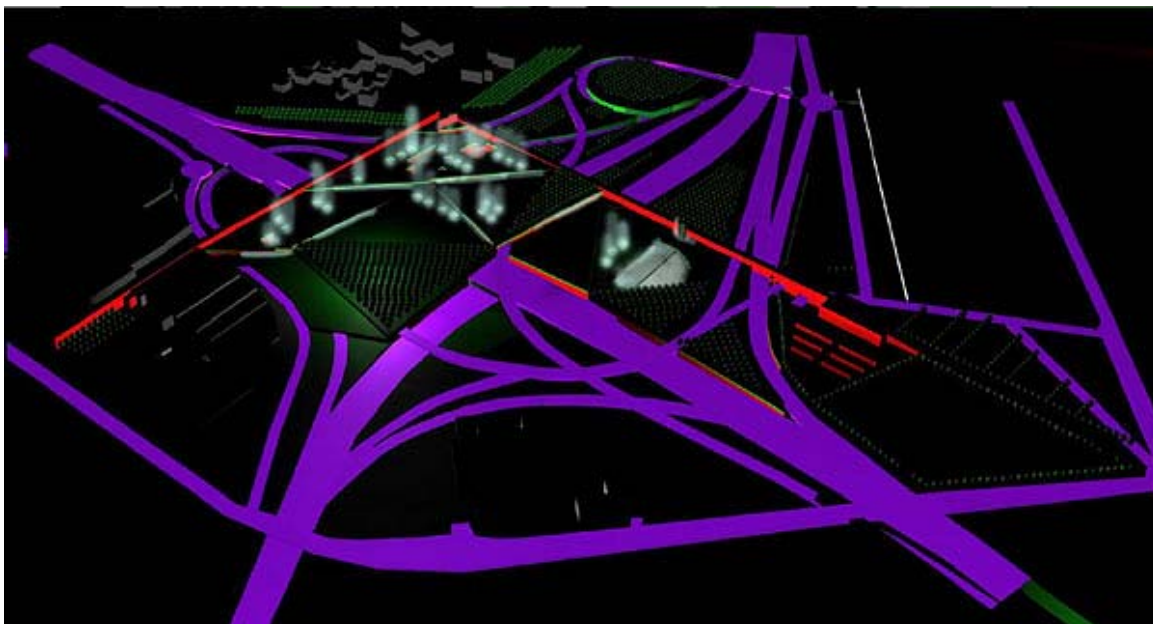
Notre projet dans le domaine de l'expérimentation de nouvelles formes d'installations concernant l'infrastructure et ses nœuds autoroutiers, a l'objectif de requalifier les zones internes de l'échangeur avec la réalisation de structures dédiées aux activités récréatives.

La nouvelle orographie est composée de "macro-pans" en forme de triangles et trapèzes. Les infrastructures sont insérées à l'intérieur de la nouvelle orographie.



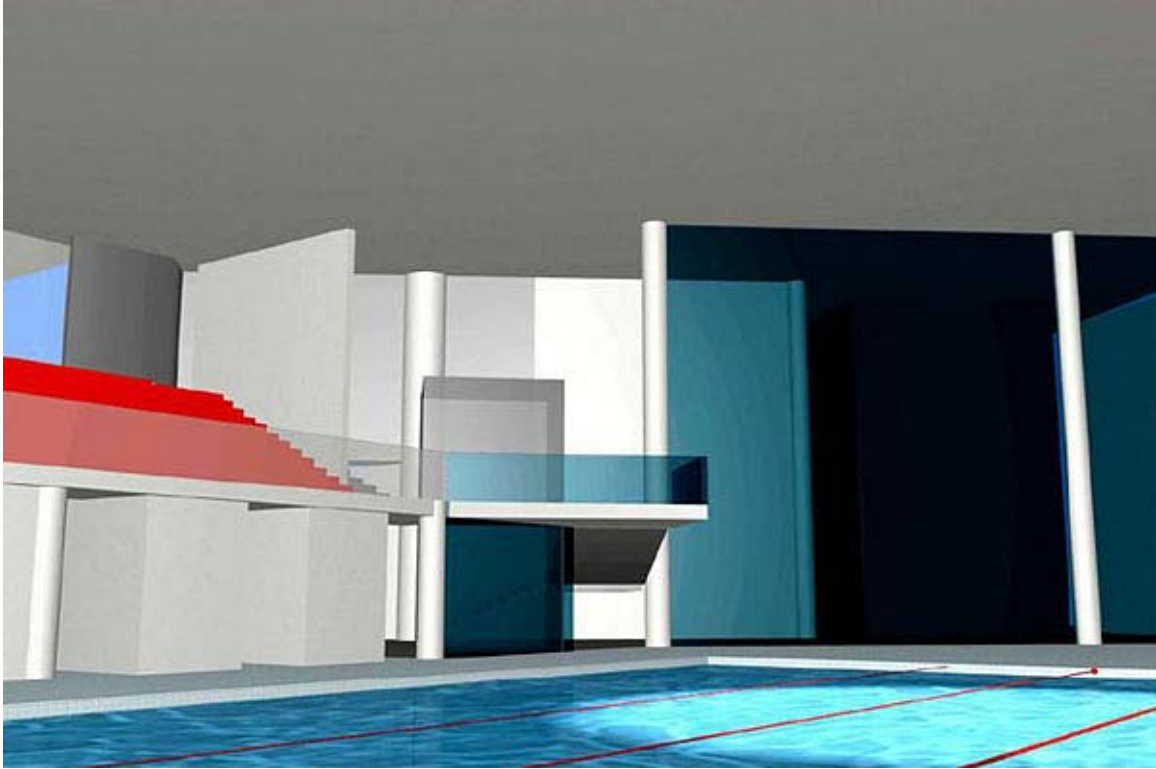
Un élément très important est le parcours en " L ", qui garantit l'accessibilité aux activités récréatives et met en communication les deux entrées : d'une part le parking du Drosso Fiat et de l'autre le parking du Warner Bros Village (pole de récréation déjà existant). Partant du choix des activités récréatives, nous avons déterminé les volumes nécessaires et avons identifié les espaces disponibles le long du parcours en " L ". Et parallèlement nous avons étudié des toitures triangulaires pour les rues en correspondance des aires disponibles.

L'intersection entre les différents toits donnent lieu aux volumes dédiés aux activités. Les toitures triangulaires sont réalisées en toit jardin, les toitures sont légèrement inclinées les unes par rapport aux autres ; en correspondance des 2 cotés contigus des triangles des fentes sont prévues pour permettre l'éclairage naturel.



La réalisation des toits jardins permet de réduire l'impact ambiant et par conséquent de requalifier le paysage.

En ce qui concerne l'approfondissement architectonique, nous avons développé en détail l'aire occupée de la piscine et de ses services.



Pour information, e-mail: [latrivero@yahoo.com](mailto:latrivero@yahoo.com)

---

Responsible:  
CISDA - HypArc, e-mail: [hyparc@polito.it](mailto:hyparc@polito.it)