

Strate College Paris e Renault: un'esperienza progettuale

di Lorenzo Brazzani e Carlo Giordano

Relatore: Giorgio De Ferrari

La nostra tesi di laurea è stata svolta presso lo Strate College di Parigi, una scuola privata di disegno industriale con la quale ora è aperto un canale di scambio per tutti gli studenti del Politecnico. Il lavoro svolto riguarda la realizzazione di un nuovo autobus per Parigi proposto dalla Renault. I temi principali da sviluppare sono stati: - Valorizzazione del tempo di attesa - La puntualità - La riqualificazione dello spazio all'interno del veicolo - Migliorare l'accessibilità - La sicurezza - Le relazioni col personale - Il design per una migliore integrazione nella città - Politica anti-inquinamento - Un'offerta di servizio allargata in rispetto dei modelli di vita differenti dei cittadini proponendo loro diverse possibilità di scelta.

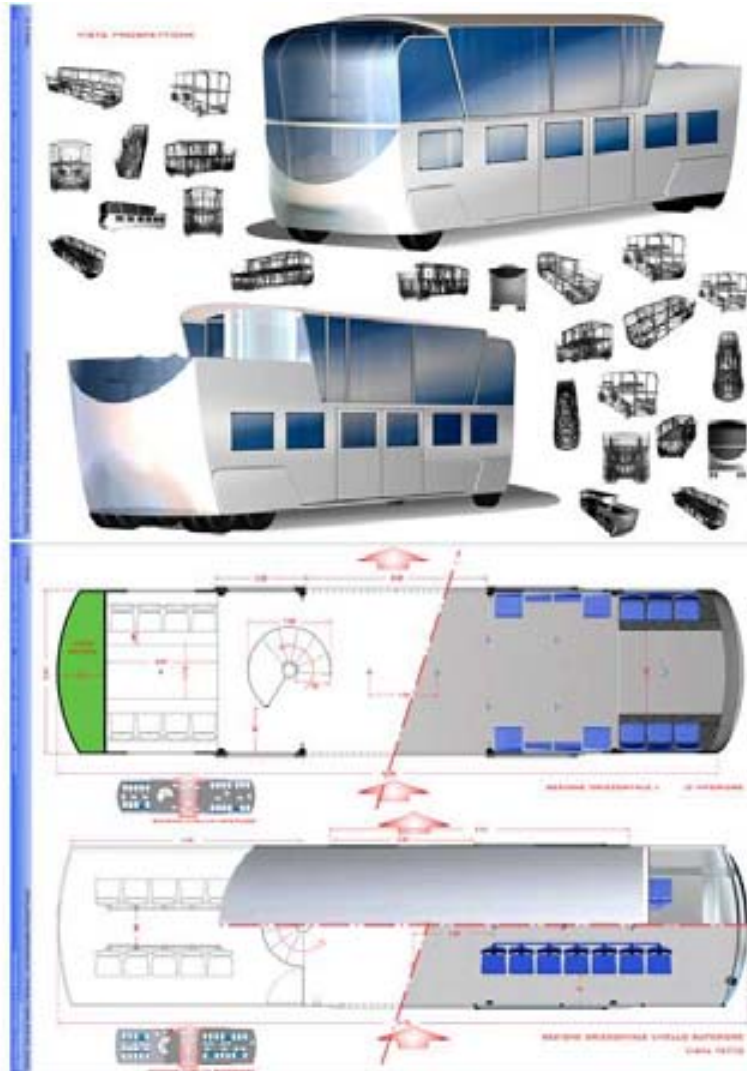
La nostra risposta: Per prima cosa abbiamo deciso di collocare la linea del nostro autobus in un sito adatto, in risposta alla richiesta di creare una valida alternativa al trasporto sotterraneo. La scelta è stata quella di utilizzare un percorso protetto, in modo da evitare il caotico traffico parigino, avvicinandoci alle velocità di percorrenza dei métro: la Petite Ceinture, un anello abbandonato ormai da anni ma ancora integro in tutto il suo percorso.

L'analisi di questo luogo ci ha fornito diversi elementi fondamentali per la fase della progettazione: avevamo a disposizione una fascia larga una decina di metri che si sviluppa in maniera circolare abbracciando tutta Parigi e attraversando zone di vario interesse (storico, ambientale ed economico); inoltre presentava delle zone, intervallate in maniera abbastanza regolare, dove la strada della Petite Ceinture si allarga in corrispondenza di vecchi scambi ferroviari, dove si potevano creare le fermate per l'autobus. Dopo queste ricerche e diversi sopralluoghi, è iniziata la fase della progettazione.



La nostra idea progettuale è stata quella di proporre un autobus di dimensioni eccezionali con un piano superiore dedicato al turismo ed uno inferiore dedicato al trasporto quotidiano.

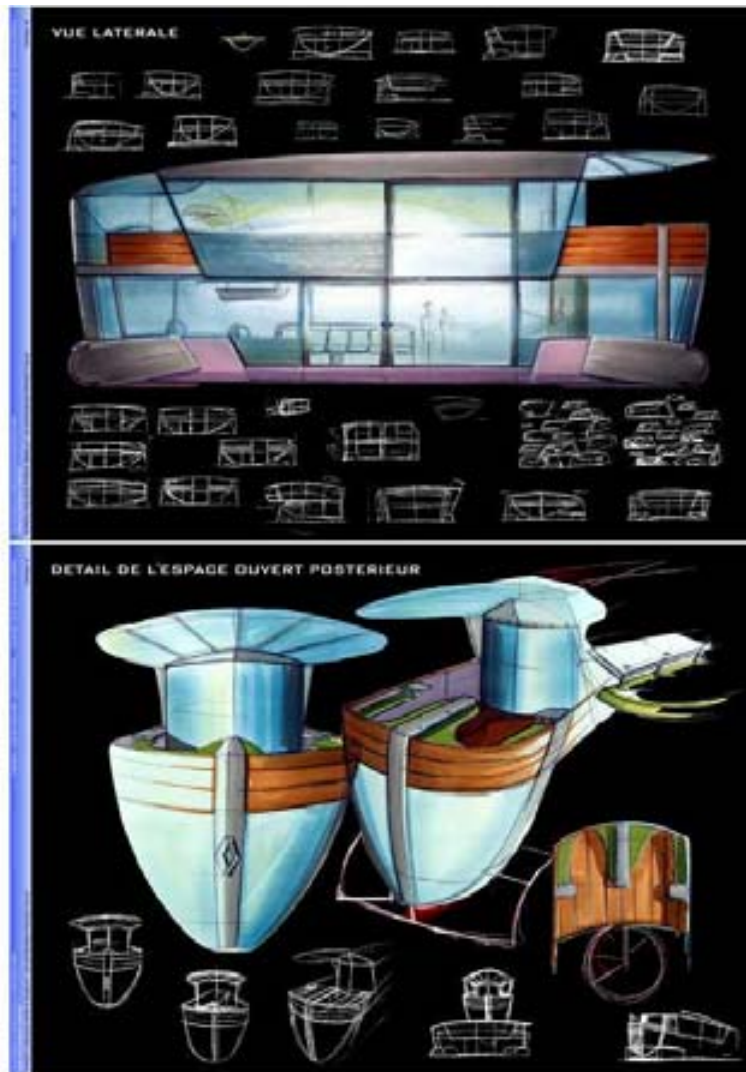
In parallelo abbiamo sviluppato anche la fermata che, dovendo servire un autobus fuori misura ed essendo quindi di dimensioni eccezionali, è stata oggetto di una progettazione vera e propria. Abbiamo iniziato dall'analisi del flusso di persone che la utilizzano: volevamo un'alternativa valida allo scontro di persone affrettate che scendono e salgono e da qui è nata l'idea di due fermate separate situate sui lati opposti del bus, ovvero una piattaforma per attendere e salire e una di più piccole dimensioni soltanto per scendere.



L'idea della fermata a due piani è la risposta alla necessità fondamentale di rendere agibile l'autobus a tutte le persone e al nostro intento di dividere i due piani in base alle diverse funzioni: il piano inferiore della fermata è interrato e si trova così al livello dei métro mentre il piano superiore è accessibile dal livello del terreno.

Per entrambi i progetti abbiamo presentato alla Renault dei modelli in scala 1:20 dei quali abbiamo recuperato soltanto l'autobus a causa delle notevoli dimensioni di quello della fermata.

Abbiamo scelto un sistema di guida completamente automatico in risposta alla richiesta della Renault di un veicolo proiettato nel futuro. Il nostro autobus si avvale del sistema di guida AGV (Veicolo Guidato Automaticamente). Un filo di rame interrato di pochi millimetri nell'asfalto delinea la rete dei percorsi programmati per l'AGV. Un computer gestisce: - Il traffico dei vari autobus sulla linea - L'ingresso alternato nelle stazioni - Il rimessaggio per la carica delle batterie.



L'autobus è una risposta a diversi requisiti che, a nostro avviso, il mezzo di trasporto progettato doveva soddisfare. Per il piano superiore con uso Turistico: comodità, grande visibilità verso l'esterno, evitare un sovraffollamento per non ridurre il piacere del viaggio, creare un punto di vista caratteristico e privilegiato, valorizzazione del tempo di attesa. Per il piano inferiore con uso Quotidiano, grande capienza, trasporto rapido, accesso all'autobus più veloce e comodo, collegamenti diretti e rapidi con i métro.

Per informazioni: snoopy@usa.net oppure looree@yahoo.com