

Serialita' differenziata: il sedile auto

di Salvatore Giurlanda

Relatore: Giorgio De Ferrari

Correlatori: Antonella Rigoli, Andrea Losana, Davide Vannoni

Oggetto di questa tesi è la progettazione di un sedile auto personalizzabile in funzione delle esigenze degli utenti, pensato per l'applicazione su una vettura di piccola dimensione (segmento "B").

Il primo capitolo prende in esame alcuni esempi di sedili, sia di produzione di serie sia di prototipi, che presentassero caratteristiche singolari dal punto di vista funzionale o costruttivo. Lo studio d'ogni caso spiega l'origine e le finalità di queste innovazioni. Nel secondo capitolo si studiano le due possibili strade che si possono intraprendere quando si parla di serialità diversa: per il consumatore o per il produttore. Sono inoltre presentati dei casi d'applicazione (anche in settori diversi dall'automobile) che esemplificano il variare del modo di operare e degli obiettivi determinati dalla scelta di una piuttosto che dell'altra strada.

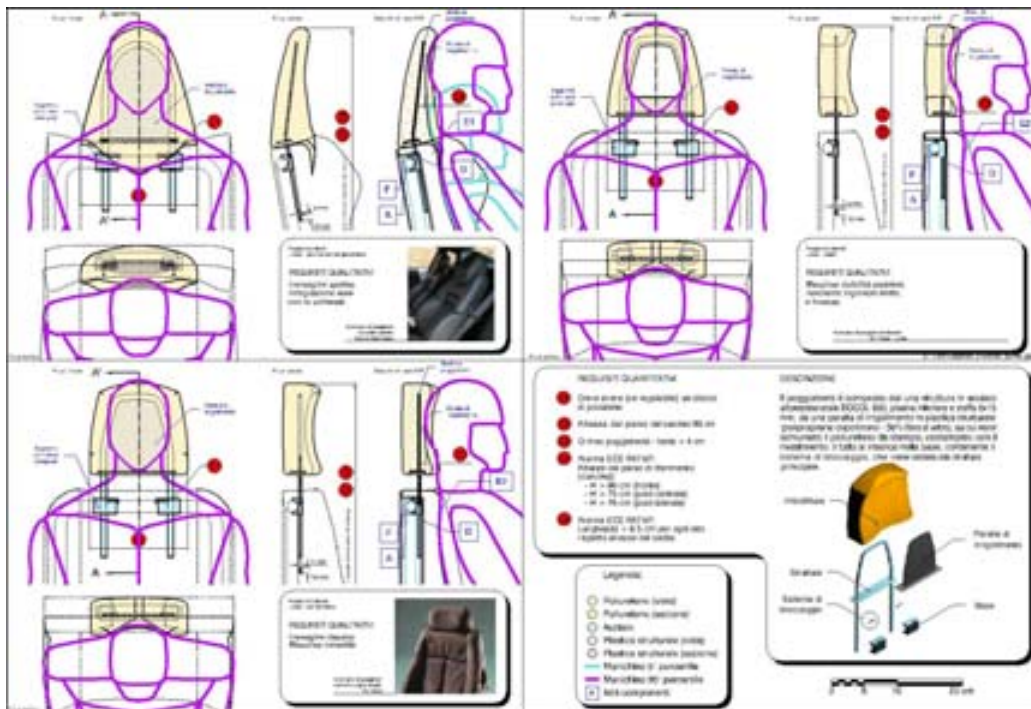
Il terzo capitolo raccoglie tutte le informazioni necessarie per lo svolgimento del progetto (metaprogetto), che possiamo nel nostro caso dividere in due parti ben definite. Una parte è relativa al rapporto fisico tra l'uomo ed il sedile, e quindi lo studio degli aspetti ergonomici ed antropometrici relativi alla posizione seduta, nella quale sono stato affiancato dalla consulenza del Dott. Andrea Losana, medico specialista in ortopedia. La seconda parte, di fondamentale importanza nel nostro progetto, è l'investigazione delle esigenze espresse dall'utenza, al fine di determinare quali fossero, divise per ogni gruppo, le caratteristiche e le funzioni desiderate. Per raccogliere queste informazioni è stato effettuato il rilevamento diretto delle preferenze dell'utenza, mediante l'effettuazione di un sondaggio d'opinione, svolto attraverso l'intervista e la compilazione di un questionario appositamente predisposto. Sia nella fase di creazione del questionario, che nella successiva, delicata fase d'elaborazione dei dati raccolti mi sono potuto avvalere dell'esperienza del prof. Davide Vannoni, docente di materie sociologiche presso il Politecnico di Torino.

Il quarto ed ultimo capitolo descrive, attraverso le tavole di progetto, il "sistema sedile" definito secondo tutte le informazioni sin qui raccolte, e con l'apporto dell'Arch. Antonella Rigoli (Lear Corporation).

Caratteristica peculiare di questo sedile è la sua possibilità di essere personalizzato. Differentemente dai tradizionali sedili auto (monolitici) i suoi componenti principali (cuscino, schienale, poggiatesta) possono essere facilmente sostituiti con un altro elemento di diverse caratteristiche fra quelli presenti nell'abaco.

	Struttura	Frontale scivolo	Intelaiatura scivolo	Frontale schienale	Intelaiatura schienale	Retro schienale	Poggiatesta	Accessori
Modello 1								
Modello 2								
Modello 3								
Modello 4								
Modello 5								

Abaco dei componenti del sedile



I tre diversi tipi di poggiatesta progettati

Questo determina una grande facilità di personalizzazione sia al momento dell'acquisto dell'automobile, sia successivamente, inoltre è predisposto per il montaggio rapido di moduli accessori indipendenti. I più richiesti nel nostro sondaggio sono stati inseriti nel processo progettuale (bracciolo, tavolino, portaoggetti), ma la gamma d'accessori producibile e vendibile in aftermarket può essere ampliata a piacimento. Chiude la sequenza di tavole la presentazione dei complessivi sedili - accessori, per le cinque classi d'utenza individuati durante il sondaggio.



I cinque complessivi sedile-accessori individuati

Per informazioni e-mail: giurly@libero.it