



POLITECNICO
DI TORINO

Tesi meritoria

CORSO DI LAUREA MAGISTRALE IN PIANIFICAZIONE
TERRITORIALE, URBANISTICA E PAESAGGISTICO –
AMBIENTALE

Abstract

**Piano delle Compensazioni Ambientali della Stura di
Lanzo: sperimentazioni per l'attuazione a scala locale**

Relatore

Angioletta Voghera

Candidato

Margherita Destudio

Dicembre 2015

Le ragioni che mi hanno spinto a scegliere gli argomenti trattati nella tesi sono frutto della consapevolezza che ogni trasformazione del territorio produce un impatto sull'ambiente e sul paesaggio causa di alterazioni degli equilibri ecologici di un ecosistema e, più in generale, dei livelli di biodiversità.

Le compensazioni ambientali – in quanto progetti di tutela, valorizzazione e ripristino del sistema ambientale e paesaggistico - potrebbero rappresentare una valida soluzione per porre un freno all'espansione urbana per la salvaguardia dei valori ambientali ed ecologici dei nostri territori.

Il termine “compensare” è formato dall'unione di due parole latine, *cum* che sta per “con, insieme” e *pensare* che sta per “pesare”; il significato è, quindi, “dare l'equivalente contraccambio, ristorare, risarcire, agguagliare una cosa con un'altra, supplendone il difetto”. Quando si parla di compensazione ambientale si allude ad una definizione abbastanza generica in cui vengono analizzate tutte le componenti ambientali di un territorio, ma quando si parla di compensazione ecologica l'attenzione è rivolta alla dimensione ecologica ed ecosistemica di un territorio con riferimento ad un'attività di protezione, tutela, ricostituzione e creazione dei valori ambientali.

L'obiettivo della tesi consiste in una prima stesura del Piano delle Compensazioni Ambientali, un nuovo strumento che, attraverso la sperimentazione di un metodo scientifico, individua aree (pubbliche e private) sulle quali possono ricadere le compensazioni di nuove opere.

L'ambito di studio è il bacino del torrente Stura di Lanzo, un territorio molto ampio della provincia di Torino, di cui fanno parte 36 Comuni attualmente coinvolti nel Contratto di Fiume della Stura di Lanzo, uno strumento di programmazione negoziata per la gestione integrata del bacino e sottobacino idrografico.

Il Piano delle Compensazioni Ambientali ha interessato un'area pilota del basso bacino composta da 13 Comuni che hanno partecipato attivamente alla definizione del Piano mettendo a disposizione tempo, risorse e conoscenze. Il Piano, inoltre, è entrato a far parte del Piano di Azione del Contratto di Fiume e l'obiettivo futuro è quello di estendere il Piano a tutti i Comuni del bacino.

Per elaborare il metodo utile all'individuazione delle aree facenti parte del Piano è stata consultata un'ampia bibliografia nazionale ed internazionale che ha evidenziato l'assenza di numerosi approcci al tema della compensazione; dall'analisi e dal confronto delle diverse metodologie ne è scaturito il metodo sperimentato in questa tesi che affonda le sue radici in quello proposto, recentemente, da ENEA e che ha già trovato applicazione nel contesto provinciale. Le aree riportate nel Piano (oltre 40) sono state individuate in modo strategico e, in base alla loro localizzazione, si suddividono in:

- aree lungo le fasce perifluviali (lungo il torrente Stura di Lanzo e Ceronda);
- aree all'interno del parco La Mandria;
- aree per l'implementazione della Rete Ecologica Locale (lungo la rete idrografica secondaria, nel tessuto edificato).

Per ciascuna area sono stati proposti interventi di tutela e/o ripristino che hanno l'obiettivo fondamentale di implementare la Rete Ecologica Provinciale e la Rete Ecologica Locale, “sistemi verdi” per la conservazione della biodiversità e di rendere ancor più fruibile il territorio da parte dei cittadini.

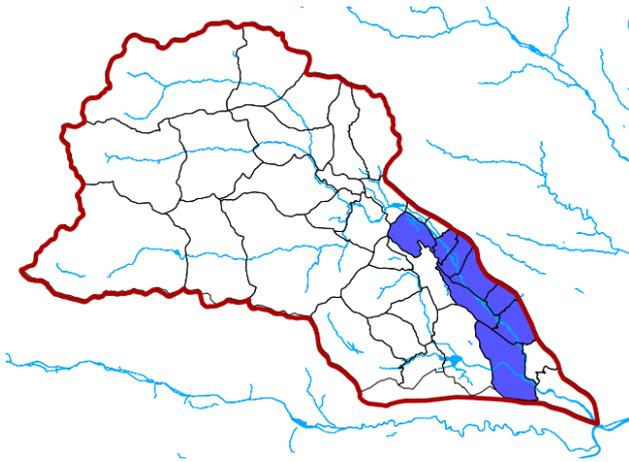


FIG. 1 - I 13 Comuni pilota del bacino sui quali è stato elaborato il Piano.



FIG.2 - Le sponde della Stura di Lanzo nei pressi di Venaria Reale.

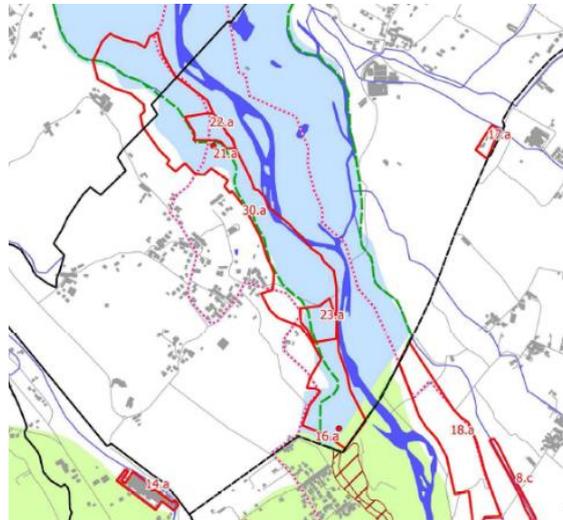


FIG.3 - Uno stralcio del Piano delle Compensazioni Ambientali.

Per ulteriori informazioni:
Margherita Destudio, margherita.destudio@gmail.com