



A sinistra: Fig. 1. Definizione degli spazi per il progetto dell'hub ciclistico e del nuovo insediamento alla Boscherina. Pianta piano terra.

- Ingresso nella "zona d'isola", p.t.
- Punto sosta semplice: punto acqua ricavato nella "zona d'isola", p.t.
- Spazio comune aperto connesso ai servizi per i ciclisti, p.t.
- Servizi igienici per i ciclisti, p.t.
- Locali Spogliatoio con servizio docce per i ciclisti, p.t.
- Servizio lavanderia per i ciclisti, p.t.
- Punto sosta semplice: banco informativo / sedile / rastrelliere o stallo biciclette / distributori di bevande calde, p.t.
- Vegetazione e coefficiente di assorbimento acustico, p.t.
- Calatrava al centro elettronico, p.t.
- Sezione di distribuzione coperta, p.t.
- Calatrava al distributore coperto, p.t.
- Alloggio a uso transitorio per i ciclisti tipo 1, p.t.
- Spazio comune per i lavatori, lo studio, lo studio, p.t.
- Spazio polifunzionale multifunzionale, p.t.
- Sala prima comune, p.t.
- Area comune, p.t.
- Struttura coperta per l'assemblaggio del servizio, p.t.
- Alloggio residenziale singolo tipo 1, p.t.
- Alloggio residenziale su due livelli tipo 1, p.t. - p.p.
- Alloggio residenziale su due livelli tipo 2, p.t. - p.p.
- Zona rifugio, p.t.
- Spazio aperto attrezzato connesso agli alloggi, agli spazi comuni e ai servizi per i ciclisti, p.t.
- Ingresso campo per i ciclisti, p.t.
- Baracca sala, p.t.
- Baglioli / servizio minimo / bar / servizio reception e accoglienza, p.p.
- Baracca di distribuzione coperta, p.p.
- Alloggio a uso transitorio per i ciclisti tipo 2, p.p.
- Alloggio a uso transitorio per i ciclisti tipo 2, p.p.
- Alloggio residenziale singolo tipo 2, p.p.
- Area family / sala piazze e accoglienza
- Spazio comune delle attività strutturate del Mulino
- Spazio polifunzionale per attività quali: spazio comune, sala conferenze, laboratori, area eventi, settore per il cinema
- Calatrava
- Baracca attrezzata connessa al complesso del Mulino, ai residenti della Boscherina, all'hub ciclistico e ai nuovi insediamenti in progetto
- Nuovi villaggi interni di servizio
- Cir
- Area cambridge / parcheggio
- Perimetro ciclabile promiscuo su strada

\*A sinistra: la riferimento anche ai locali del piano primo (vedi Tav. successiva).

0 2 10 20 m

A sinistra: Fig. 1. Dettaglio scala del volume 1.200.  
Ingrandimento su scala 1:500.