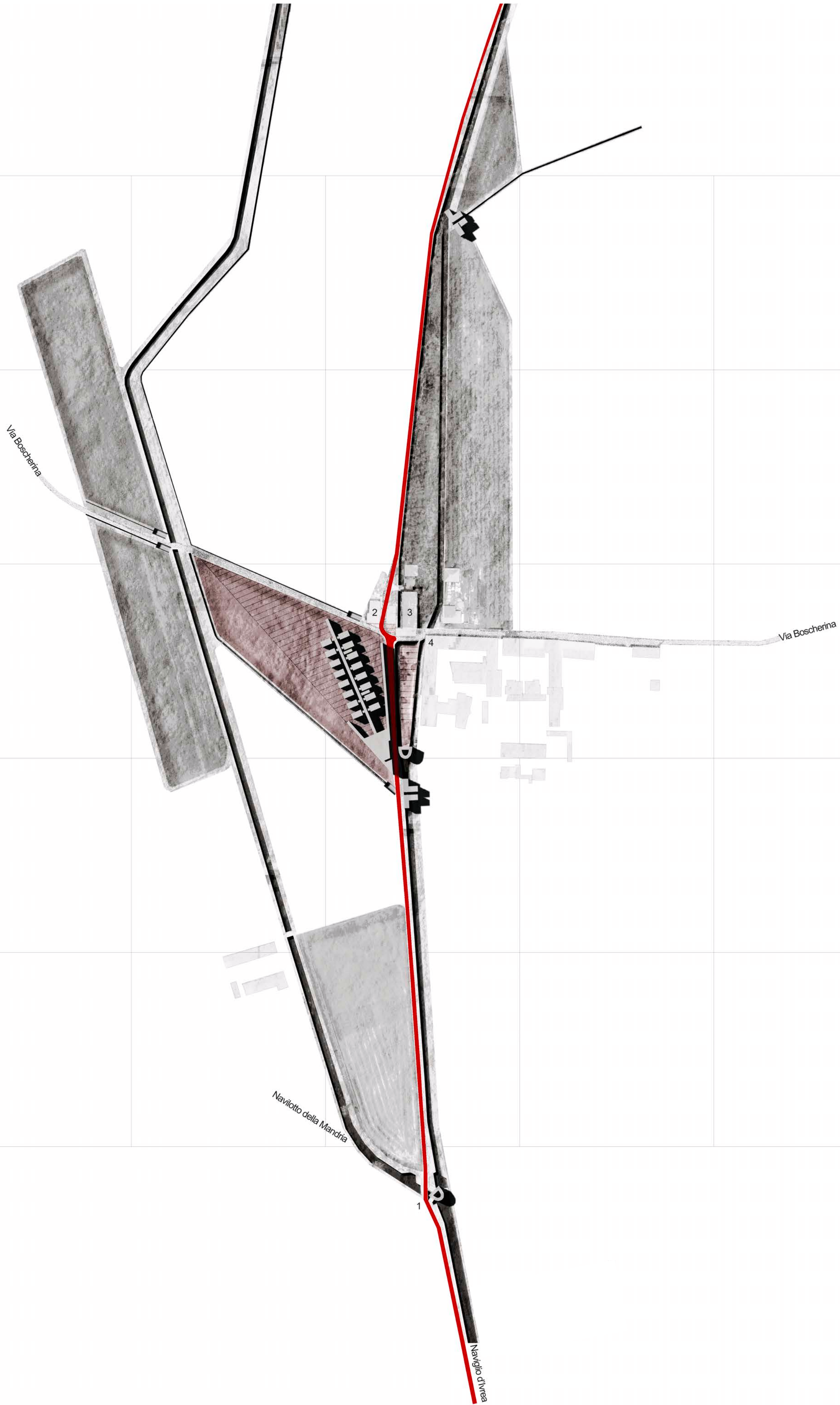
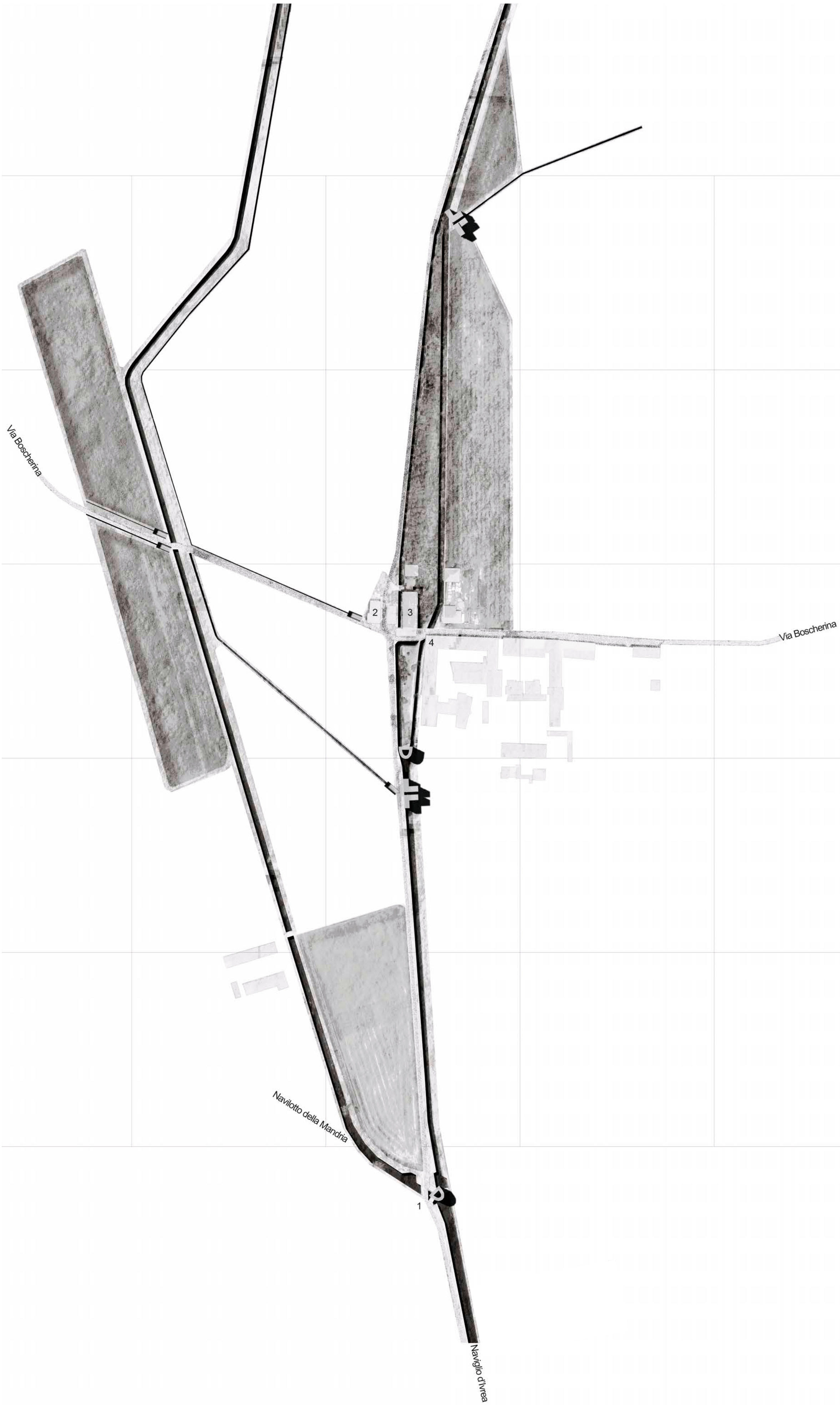




A sinistra: Fig. 1. Il problema del luogo: le teste d'isola.
Modello del suolo sviluppato mediante elaborazione del
DTM ottenuto in ambiente GIS. La figura di progetto è
interpretata mediante accelerazione delle ombre e inserita
tra i ritagli del campo di rappresentazione.
Stato di fatto.

PORZIONE TERRESTRE NELLA QUALE È RICONOSCIUTA LA
FIGURA DI PROGETTO
Posizione dei campi agrari della pianura ricaduta
Acque
Insediamenti
Figura di progetto nella fusione della Boscherina: le teste d'isola
OPERE IDRAULICHE / MANUFATTI CANALE /
CASELLE MILINI
1. Edificio di presa del Naviglio della Mandria
2. Casello della Boscherina
3. Autolei multirivista della Boscherina
4. Casette Mandria Boscherina



A sinistra: Fig. 2. Il problema del luogo: la figura della
testa d'isola nel progetto dell'hub ciclistico e del nuovo
insediamento alla Boscherina.
Modello del suolo sviluppato mediante elaborazione del
DTM ottenuto in ambiente GIS. La figura di progetto è
interpretata mediante accelerazione delle ombre e inserita
tra i ritagli del campo di rappresentazione.
Schema dei moduli per il progetto.

PORZIONE TERRESTRE NELLA QUALE È RICONOSCIUTA LA
FIGURA DI PROGETTO
Posizione dei campi agrari della pianura ricaduta
Acque
Insediamenti
Figura di progetto nella fusione della Boscherina: le teste d'isola
PORZIONE DI CAMPO AGRARIO NELLA QUALE
È INSERITO IL PROGETTO
Ciclismo del Naviglio d'Ivrea
Scansione dell'isola per il posizionamento dei moduli
di progetto
Salotti di progetto
OPERE IDRAULICHE / MANUFATTI CANALE /
CASELLE MILINI
1. Edificio di presa del Naviglio della Mandria
2. Casello della Boscherina
3. Autolei multirivista della Boscherina
4. Casette Mandria Boscherina

