CANDIDATI:
G. Di Santo - 328783
M.Trudu - 323722

Politecnico di Torino | Corso di Laurea Magistrale in ARCHITETTURA E CITTA'_Collegio di Architettura e Design
Tesi di Laurea Magistrale | a.a 2025 - 2026
Relatori: R. Palma, C. L. M. Occelli

LA CICLOVIA DEL NAVIGLIO D'IVREA:
Architetture ciclabili e nuovi insediamenti
alla Boscherina di Borgo d'Ale

Il tracciato della Ciclovia del Naviglio d'Ivrea, tratte Ivrea - Vestignè, Vestignè - Cigliano, Cigliano - Santhià, Santhià - Vercelli, ingresso a Vercelli
Planimetria di progetto

A destra: Fig. 1. Il tracciato della Ciclovia del Naviglio d'Ivrea Ivrea - Vercelli.
Studio di progetto.

Acque	
Altimetria	
Insediamenti	
Opere idrauliche / manufatti canale	
Naviglio d'Ivrea	
Strade / ferrovia	
Ciclovia del Naviglio d'Ivrea	
Piste / Itinerari ciclabili esistenti	

CICLOVIA DEL NAVIGLIO D'IVREA
a. Pecorso ciclabile esistente ⓐ
b. Pecorso ciclabile ricavato su percorso pedonale esistente ⓑ
c. Pecorso ciclabile bidirezionale in sede propria da realizzare su strada alzaia esistente lungo il Naviglio d'Ivrea ⓒ
d. Percorso ciclabile promiscuo su strada ⓓ
e. Percorso ciclabile alternativo e/o di collegamento con i centri abitati e/o punti di sosta in progetto ⓔ

PUNTI DI SOSTA CICLOVIA DEL NAVIGLIO D'IVREA
A. Punto sosta semplice: punto acqua / servizi / totem informativo / seduta / distributore attrezzi / rastrelliera o stallo bicicletta Ⓐ
B. Ciclostazione (struttura dedicata - può essere compreso A) Ⓑ
C. Velostazione o ciclofficina (struttura dedicata - può essere compreso A) Ⓒ
D. Bicigrill (struttura dedicata - possono essere compresi A e/o C e altri servizi: ristoro/bar) Ⓓ
E. Bike Hotel (struttura dedicata - possono essere compresi A e/o C e altri servizi: ristoro/bar) Ⓔ

CASELLI E MULINI PRESENTI IN UN BUFFER DI 50KM LUNGO IL PERCORSO
1. **Antico molino di Pianezza**
2. **Casello di Gravellino**
3. **Casello del Canale Cavour**
4. **Molino e Casello della Boscherina**
5. **Casello di Bianzè**
6. **Casello di Pobietto**
7. **Molino di Santhià**
8. **Casello di San Germano**
9. **Casello Vercellina**
10. **Casello Ruggerina**

OPERE IDRAULICHE / MANUFATTI CANALE RILEVANTI
I. **Barriere in pietra per la derivazione delle acque dalla Dora Baltea verso il Naviglio d'Ivrea**
II. **Presa e antico scaricatore del Naviglio d'Ivrea**
III. **Centrale idroelettrica d' Ivrea**
IV. **Sbarramento della Dora Baltea**
V. **Barriere in cemento e legno per la derivazione delle acque dalla Dora Baltea verso il canale Depretis**
VI. **Presa e scaricatore del Canale Depretis**
VII. **Elevatore idraulico di Cigliano**
VIII. **Impianto idroelettrico LaRocca**
IX. **Edificio di presa del Navilotto della Mandria**
X. **Nodo idraulico / Centrale idroelettrica della "Restituzione"**
XI. **Centrale idroelettrica idrometrica di Santhià**
XII. **Centrale idroelettrica Petiva - Naviglio d'Ivrea**
XIII. **Tomba sifone nell'intersezione del Naviglio d'Ivrea e del Canale Cavour**

PISTE / ITINERARI CICLABILI ESISTENTI
PRESENTI IN UN BUFFER DI 5KM LUNGO IL PERCORSO
a. **Via Francigena Valle d'Aosta** - Nazionale Bicitalia - Ciclovie Turistiche
b. **Dora Baltea** - Regionale - Ciclovie Turistiche
c. **Via Pedemontana** - Nazionale Bicitalia - Ciclovie Turistiche
d. **Tracce dei Ghiacciai** - Regionale - Ciclovie Turistiche
e. **Canale Cavour** - Regionale - Ciclovie Turistiche
f. **Della Sesia** - Regionale - Ciclovie Turistiche
g. **Via del Mare** - Nazionale Bicitalia - Ciclovie Turistiche
Reti prioritarie regionali - Regionale - Mobilità di sistema - Superciclabili

0 150 750 1500 m

*A sinistra: Fig. 1. Dettaglio scala dell'elaborato 1:15000.
Impaginato fuori scala.