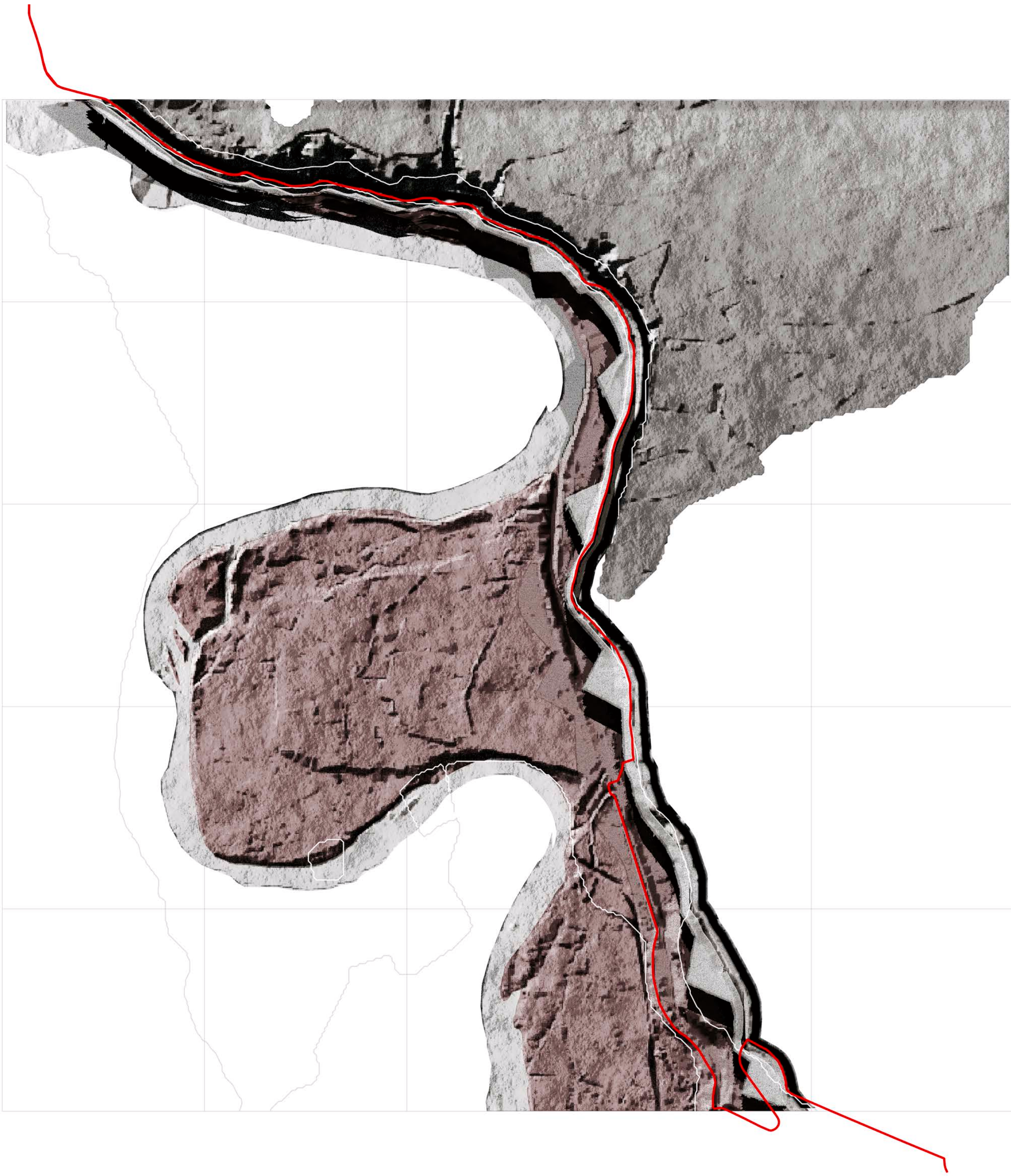
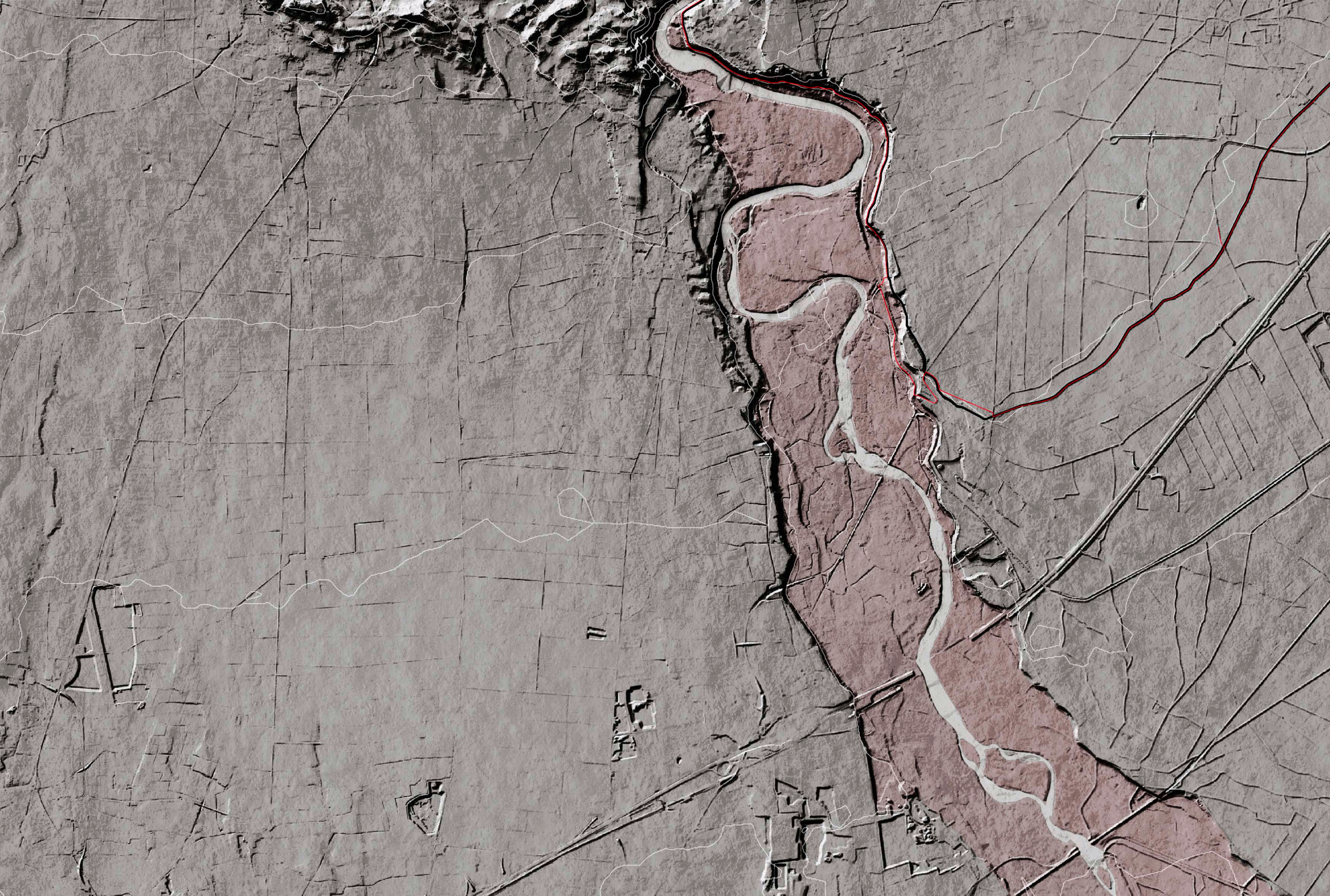




In alto: Fig. 1. Quattro figure per il progetto, figura del tratto 3: la terrazza.
Modello del suolo sviluppato mediante elaborazione del DTM ottenuto in ambiente GIS.

PORZIONE TERRESTRE NELLA QUALE E' RICONOSCIBILE LA FIGURA DI PROGETTO, TRATTO 3
Posizione della valle della Dora Baltea
Posizione del futuro tracciato della Ciclovia del Naviglio d'Ivrea in relazione al canale e alla porzione terrestre presa in considerazione
Alluvione
Naviglio d'Ivrea

0 250 500 750 m

*In alto: Fig. 1. Dettaglio scala dell'elaborato 1:20000.
Immagini foto scale.

A destra: Fig. 2. Quattro figure per il progetto, figura del tratto 3: la terrazza.
Modello del suolo sviluppato mediante elaborazione del DTM ottenuto in ambiente GIS. La figura di progetto è interpretata mediante accelerazione delle ombre e inserita tra i ritagli del campo di rappresentazione.

PORZIONE TERRESTRE NELLA QUALE E' RICONOSCIBILE LA FIGURA DI PROGETTO, TRATTO 3
Posizione della valle della Dora Baltea
Posizione del futuro tracciato della Ciclovia del Naviglio d'Ivrea in relazione al canale, alla porzione terrestre presa in considerazione e alla figura di progetto del tratto 3
Alluvione
Naviglio d'Ivrea

0 75 150 225 m

*A destra: Fig. 2. Dettaglio scala dell'elaborato 1:7500.
Immagini foto scale.