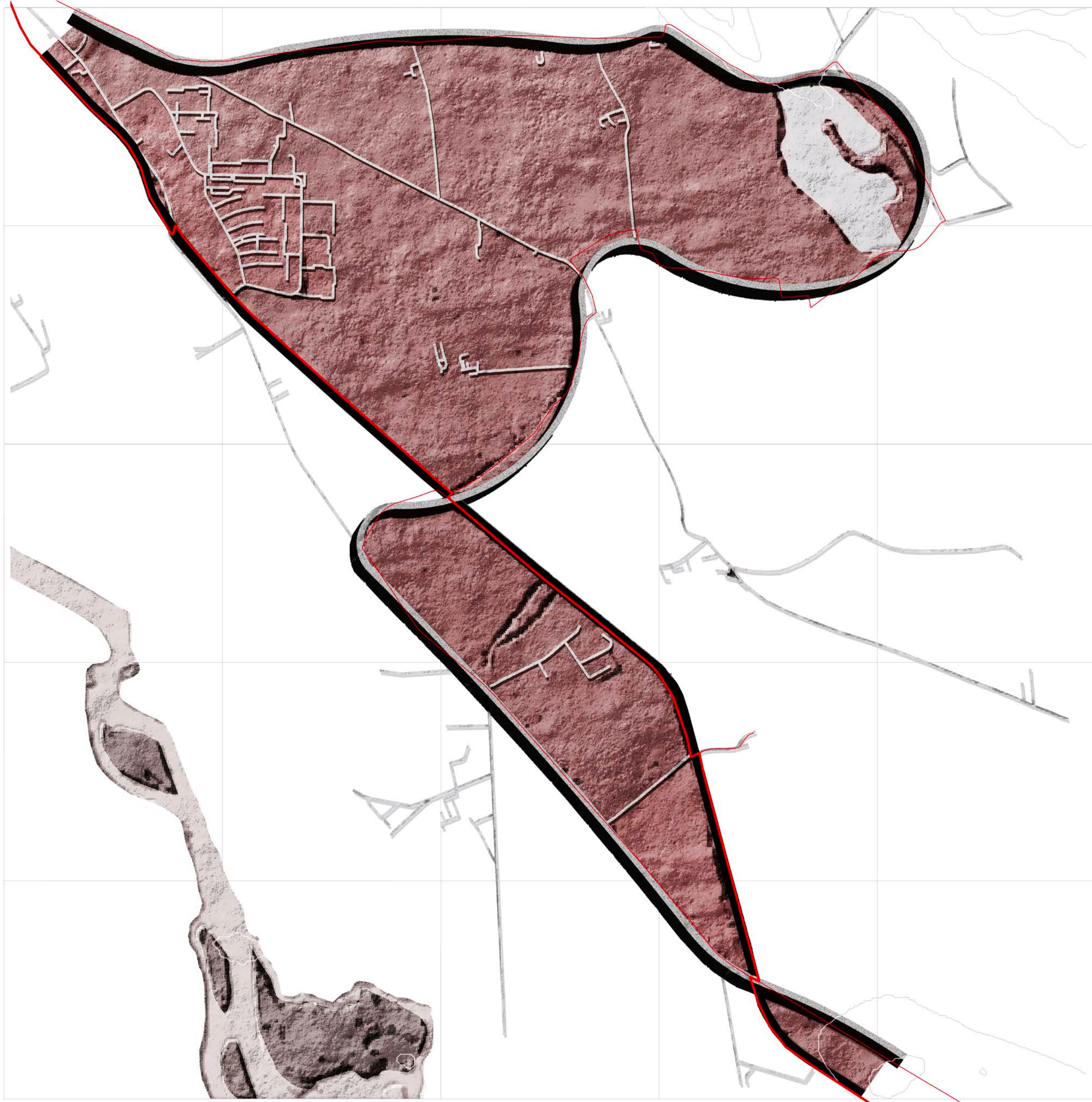




In alto: Fig. 1. Quattro figure per il progetto, figura del tratto 1: la forma del fiume.
Modello del suolo sviluppato mediante elaborazione del DTM ottenuto in ambiente GIS.

PORZIONE TERRESTRE NELLA QUALE E' RICONOSCIBILE LA FIGURA IN PROGETTO, TRATTO 1
Porzione della Dora Baltea
Porzione della piana alluvionale riprendibile
Porzione del futuro tracciato della Ciclovia del Naviglio d'Ivrea in relazione al canale e alla porzione terrestre presa in considerazione
Alimentari
Naviglio d'Ivrea
Sede

0 200 100 2000 m

*In alto: Fig. 1. Dettaglio scala dell'elaborato 1:20000.
Impaginato fuori scala.

A destra: Fig. 2. Quattro figure per il progetto, figura del tratto 1: la forma del fiume.
Modello del suolo sviluppato mediante elaborazione del DTM ottenuto in ambiente GIS. La figura di progetto è interpretata mediante accelerazione delle ombre e inserita tra i ritagli del campo di rappresentazione.

PORZIONE TERRESTRE NELLA QUALE E' RICONOSCIBILE LA FIGURA IN PROGETTO, TRATTO 1
Porzione della Dora Baltea
Porzione della piana alluvionale riprendibile
Figura di progetto del tratto 1: la forma del fiume
Porzione del futuro tracciato della Ciclovia del Naviglio d'Ivrea in relazione al canale e alla porzione terrestre presa in considerazione e alla figura di progetto del tratto 1
Naviglio d'Ivrea
Sede

0 75 375 750 m

*A destra: Fig. 2. Dettaglio scala dell'elaborato 1:7500.
Impaginato fuori scala.