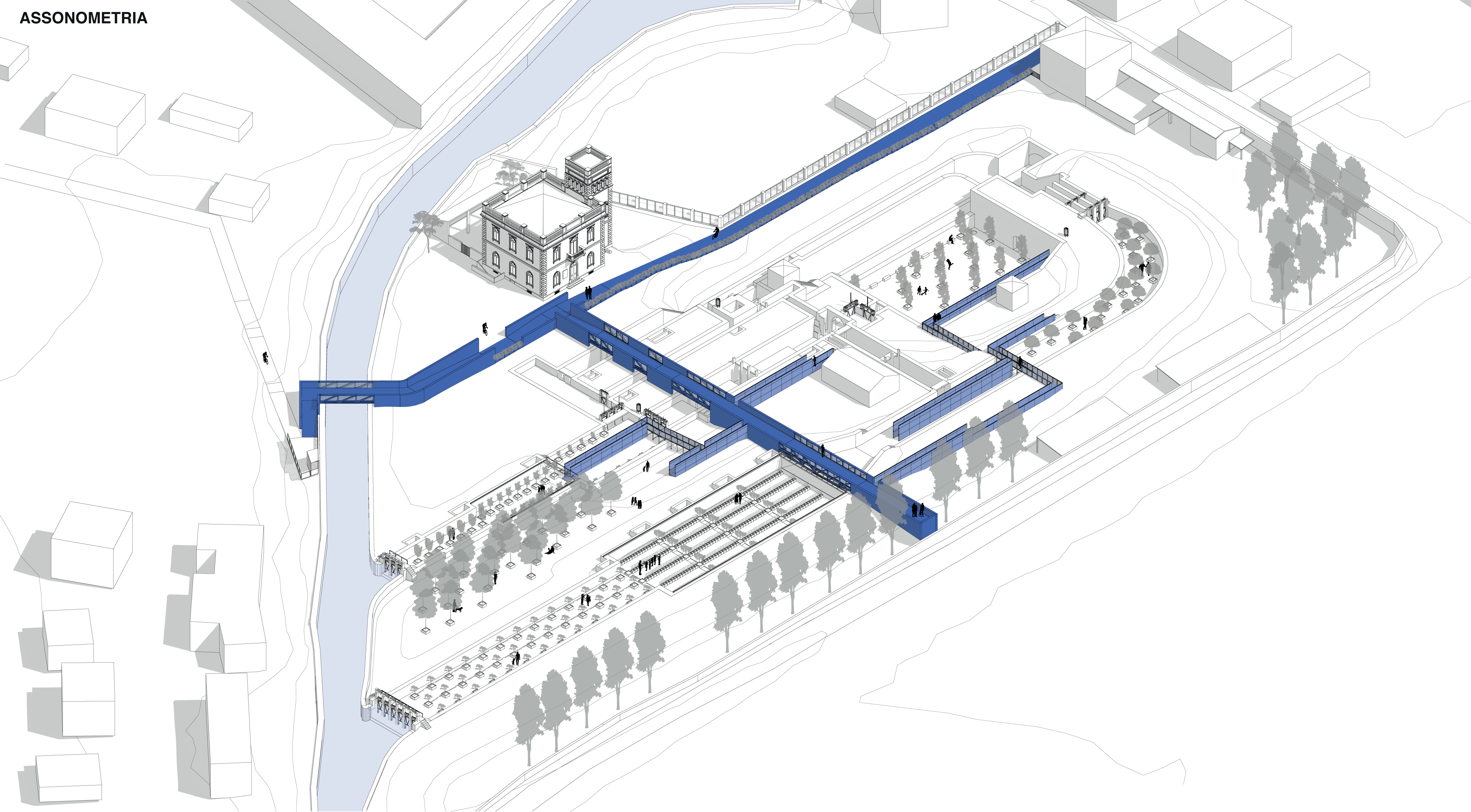
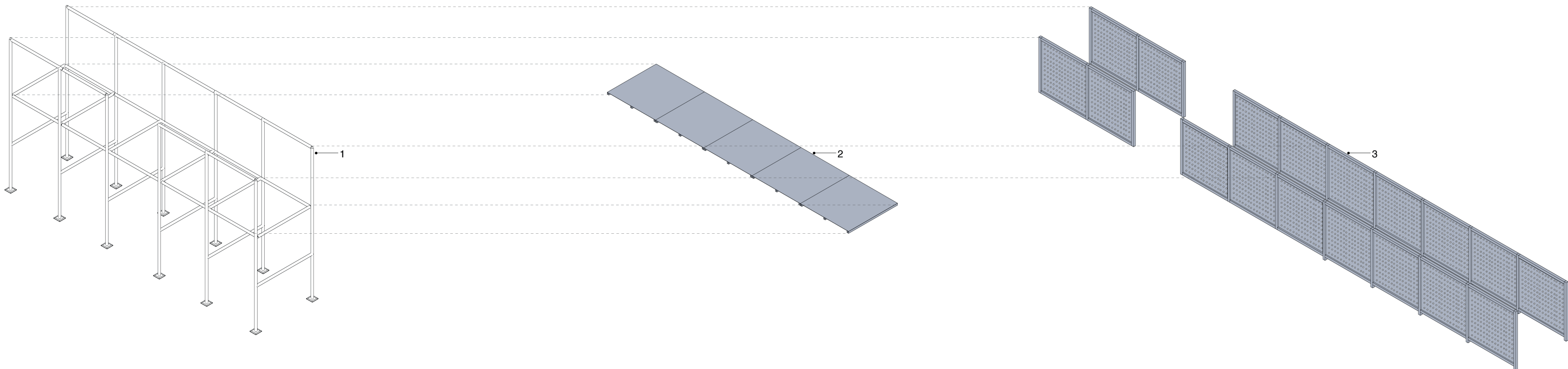


ASSONOMETRIA



PERCORSI - SCHEMA STRUTTURALE



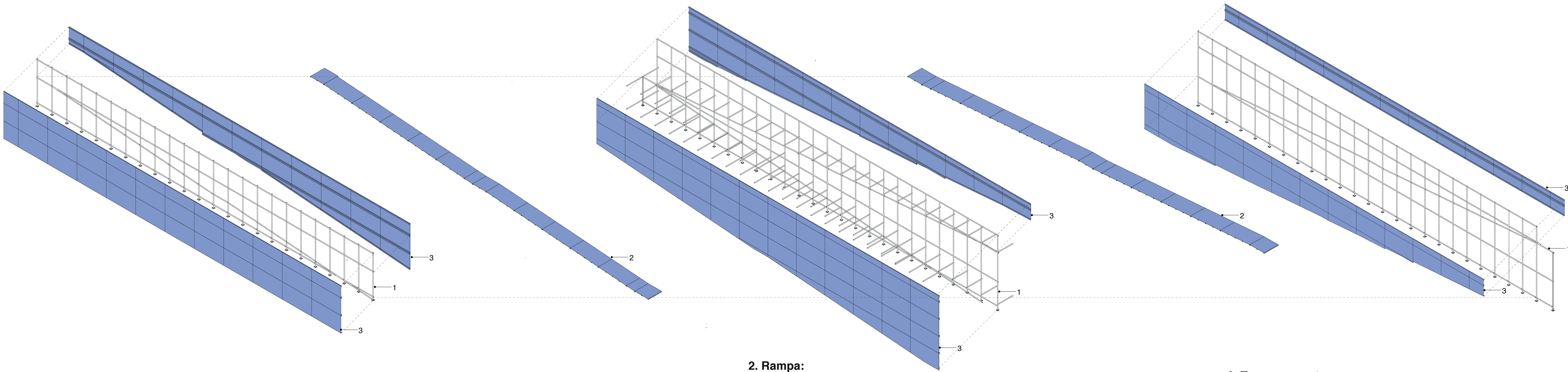
1. Struttura portante:
Telaio tubi innocenti Ø 48mm

2. Rampa:
Lamiera foro tondo R2
1250 x 2500 mm, s. 2 mm
Sostegno in SHS 40, s. 4 mm

3. Parapetto:
Parapetto in lamiera forata
h 1,20 m

Giunzioni tramite morsetti di collegamento per tubi innocenti

RAMPE - SCHEMA STRUTTURALE



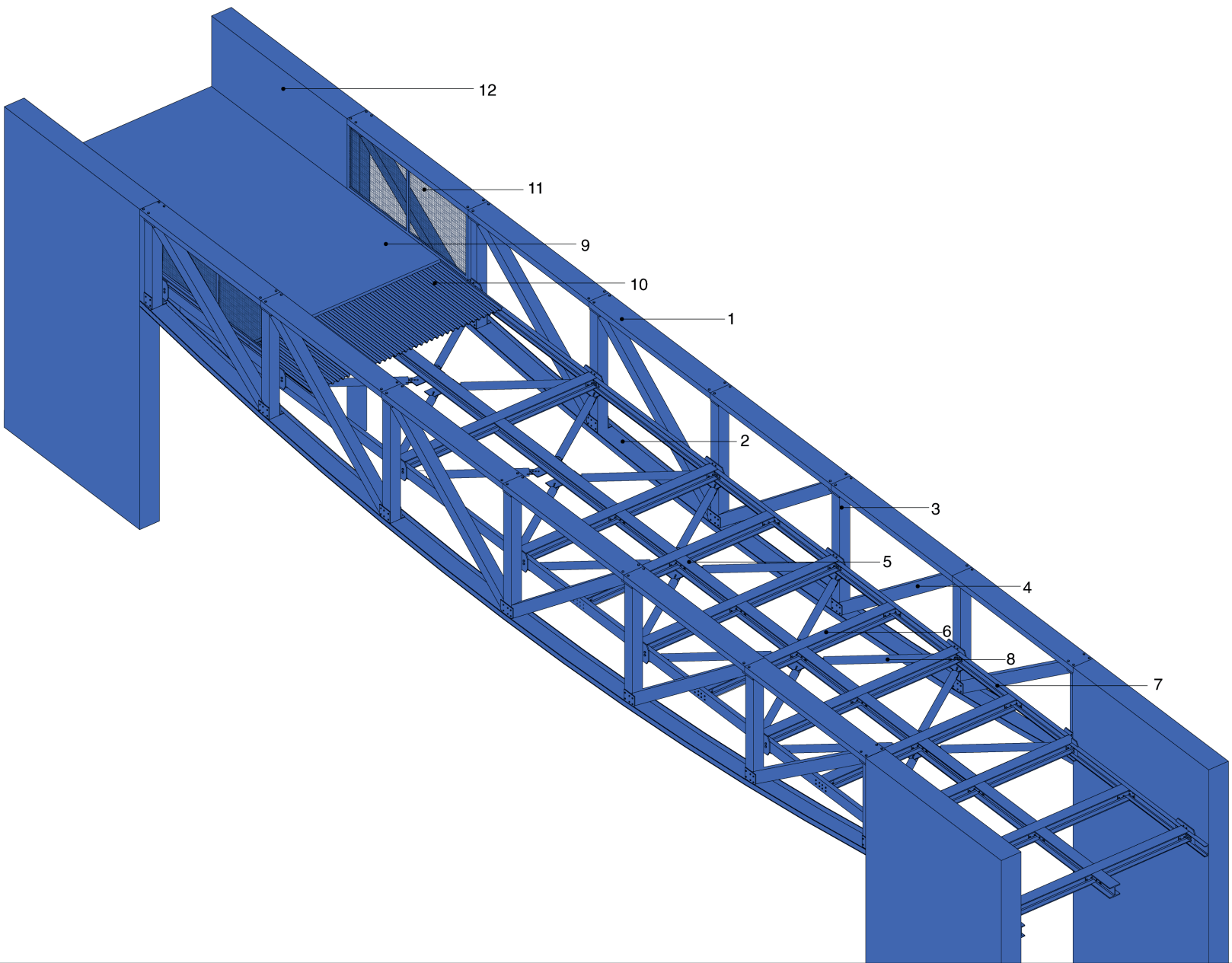
1. Struttura portante:
Telaio tubi innocenti Ø 48mm

2. Rampa:
Lamiera foro tondo R2
1250 x 2500 mm, s. 2 mm
Sostegno in SHS 40, s. 4 mm

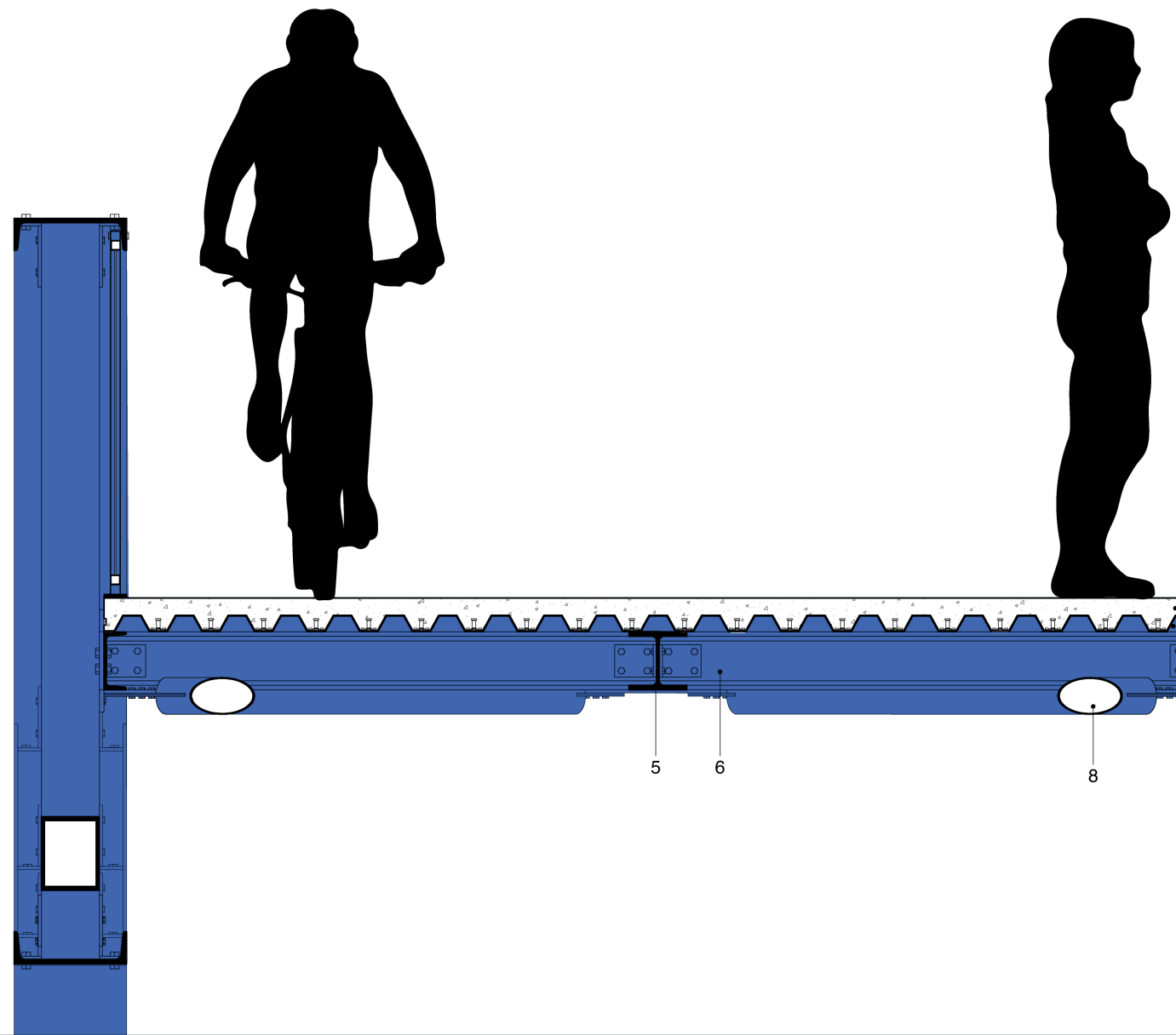
3. Tamponamento:
Pannelli in alluminio composito DIBOND
1250 x 2500 mm, s. 3 mm
Sostegno in SHS 40, s. 4 mm

Giunzioni tramite morsetti di collegamento per tubi innocenti

CANALE CAVOUR - SCHEMA STRUTTURALE



CANALE CAVOUR - SEZIONE TRASVERSALE



- 1. Trave principale superiore UPN 350
- 2. Trave principale inferiore UPN 350
- 3. Montante SHS 180 - s. 6,3 - 10 mm
- 4. Diagonale SHS 180 - s. 6,3 - 10 mm
- 5. Trave principale impalcato HEB 180
- 6. Traverso impalcato HEB 180
- 7. Trave di bordo UPN 180
- 8. Controvento CHS 114,3 mm, s. 4 - 6,3 mm
- 9. Soletta in cls - sp. 50 mm
- 10. Lamiera grecata - sp. 55 mm
- 11. Parapetto lamiera forata
- 12. Setto in cls

0 0,40 m 2 m