

POLITECNICO DI TORINO
SECONDE FACULTÉ D'ARCHITECTURE
Cours de Maîtrise en Architecture
Thèses dignes de publication

La planification de paysage de nouvelles infrastructures de système de route dans Biellese à partir du passé fin aujourd'hui. Analyse et observations des hypothèses de route. Etude et évaluation d'un système de route eco-soutenable

de Fabio Carta Zina
Tutor: Bruno Bianco

La thèse analyse la viabilité biellese d'aujourd'hui et l'étude d'un nouveau tracé routier à se réaliser dans le territoire avec le fin de relier en mode fonctionnelle la province de Biella avec les chefs-lieux de région piémontaise et lombarde. Le travail présente un tracé alternatif à celui proposé pour la future réalisation de la Pedemontana Piemontese. Le Project de CAPSpA, actuellement présenté en Région, prévoit la liaison de Biella avec la partie à est de la province et avec la partie à sud, avec une greffe dans l'existant autoroute A4 et il étudie la perspectif de diminuer la circulation sur les autoroutes A4 et A26 en déplaçant en mode spéculaire les utilisateur par une autre bretelle qui rejoyne les mêmes zones, en profitant des travaux pour Expo Milan 2015.



Le tracé personnel est innovateur et a comme balai primaire celui de réduire l'impact du milieu, en se camouflant et en passant au dessus, sans interférer, les cultures, les élevages et les nouvelles installations d'énergie propre présentes dans la zone; il vise à relier directement même la partie ouest et sud de Biella, en prenant en considération des zones qui maintenant ne sont pas servies de routes à écoulement rapide. Il prévoit les sorties à Cerrione et à Verrone, en se joignant avec la zone Maghettone, pour relier Biella à Ivrea et à la province de TO et la Vallée d'Aoste en se bouclant à la route Settimo Vittone, conçue aux origines comme la partie finale à ouest de la Pedemontana Piemontese. Avec l'utilisation de n.2 galeries, une dans la zone de Candelo et l'autre dans la zone de Salussola; n.1 pont dans la zone ouest de Biella, pour passer au dessus les torrents Elvo et Olobbia;



L'utilisation importante de traits de route existants et le passage de la nouvelle route dans la zone ouest de la province, on illustre la concrète possibilité de relier Biella aux autres importants centres sans attaquer des zones de grand prestige agricole (présence de la culture du riz DOP biellese et vercellese) et vinicole (vins DOC de la zone de Lessona et de la colline de Gattinara) et en sauvegardant zones de considérable importance naturaliste uniques dans leur genre dans toute Europe, la zone de Bessa et des Baragge.

Pendant que le tracé CAPSpA passe dans la zone du champ des puits en coupant l'aire de recharge des nappes, celui proposé n'interfère pas avec la zone, dans laquelle il a été approuvé un Project pour une centrale photovoltaïque et l'installation de production de biogaz. Le tracé à l'étude est plus longue, mais il utilise tirés de routes déjà construites (utilise total de la bretelle Sandigliano Lancia-Fiat), ou des zones de terrain déjà occupées d'autres infrastructures (zone finale de la parcours qui flanque l'aire du chemin de fer) et il n'attaque pas de zones de terrain affectez à l'agriculture.



Le travail est complété avec 10 tables cartographiques en échelle 1:50.000 et 1:25.000 qui analysent et mettent en contraposition les deux tracés dans le changement du territoire dans les dernières décennies et identifient les zones qui demandent des routes rapides et efficaces.

On procède ensuite avec la description des financements pour les travaux publics que depuis quelques années ils intéressent les publiques administrations et les grandes maisons adjudicatrices. On introduit le Project Financing et on explique comme la Legge Obiettivo et le Cipe sont en relation avec le Project pour la réalisation de la Pedemontana Piemontese et comme sont en contraste avec la sauvegarde du milieu. La thèse illustre comme le développe puisse et doive être même Eco-soutenable avec le souhaitable utilise du Stepping Stones, l'étude pour la réduction du bruit, pour l'amélioration du paysage et la sauvegarde des biotype et pour l'assainissement du sol, et présente la plante du Vetiver comme important et alternatif moyen pour contraster l'érosion des sols et la chute des levées des torrents.

Annexes: Résigne Presse; Le Riz, le camp de riz; Le Vetiver; La Baraggia; Résigne Photographique.

Pour obtenir plus d'information, e-mail:
Fabio Carta Zina: flankerfly@libero.it