

SETTE CASI STUDIO

1 PIT A – Alpi Marittime Mercantour: (A6)Accessibilità



Piano Integrato per lo sviluppo territoriale, sviluppato dal Parco naturale delle Alpi Marittime ed il parco nazionale Mercantour ed altri sedici partners, costituito da sei assi tematici e da un progetto dedicato al coordinamento e alla comunicazione generale.

Parole chiave:

- Biodiversità
- Educazione ambientale
- Mobilità sostenibile
- Turismo
- Valorizzazione del patrimonio.



PROMOZIONE DI ITINERARI: A PIEDI – PER IL CICLOTURISMO – MOBILITÀ RIDOTTA



Fonte: http://it.maritimemercantour.eu/progetti/pit/gallery_run_1720a6420164e61e72db1639b302c57b-2 [10/07/2018]

2 PIT G - MONVISO : (G7) Il progetto Cyclo Monviso



Cyclo Monviso è un percorso transfrontaliero di circa 150 km che unisce Raconigi, Savigliano, Saluzzo e Guillestre.

- > La cultura del ciclismo
- > La creazione e l'allestimento degli itinerari ciclistici
- > Ciclo Guide sensibilizzazione e formazione
- > Ciclo Officine
- > Promozione sul sito web e tramite partecipazione a fiere internazionali

1 PERCORSO TRANFRONTALIERO + 15 ITINERARI LOCALI

3 Corona Verde: Il progetto Corona di Delizie in bicicletta



La Corona di Delizie in Bicicletta è un anello di oltre 112 km di ciclopiste, ciclostrade e strade rurali che collega le Residenze Reali e i Parchi metropolitani toccando i più bei paesaggi fluviali, agricoli e storici dei comuni del circuito indicato sulla mappa, da percorrere in city-bike, mountain bike o a piedi.



4 Il progetto Vèloviso



Il progetto VèloViso ha come obiettivo lo sviluppo e valorizzazione dell'offerta cicloturistica del territorio transfrontaliero del Monviso, con la promozione congiunta dei due versanti italo-francese, da Saluzzo a Serre-Ponçon.

Si va dunque a creare l'offerta transfrontaliera "Cyclo Monviso", composta dall'itinerario che va da Raconigi a Guillestre, (realizzazione del progetto G7 della programmazione ALCOTRA 2007-2013), da un itinerario principale che passa attraverso Embrun, Barcelonnette, Guillestre, Saluzzo e Demonte, e da percorsi secondari e da alcune prime connessioni con degli itinerari cicloturistici di dimensione internazionale situati nei territori limitrofi.

MAPPATURA DEI PERCORSI ESISTENTI E CLASSIFICAZIONE PER I DIVERSI TARGETS

	turistico	mountain bike	strada
Percorsi in Italia:	6	21	9
Percorsi in Francia:	19	62	421 km

- PARAMETRI DI CLASSIFICAZIONE**
- GRADO DI DIFFICOLTÀ dovuto al dislivello
 - SVILUPPO ALTIMETRICO DELL'ITINERARIO.

LA MESSA IN RETE DI OPERATORI, DI PERCORSI E DEI TERRITORI

DISCIPLINARE BIKE FRIENDLY HOTEL VÉLOVISO



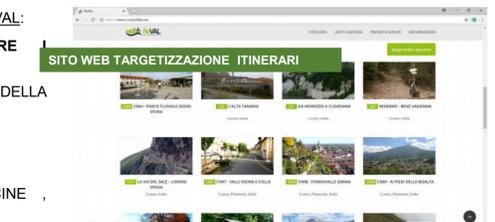
5 Il progetto ReVAL



Il progetto ReVAL mira ad incrementare l'attrattività dei territori attorno a Chambéry e Cuneo promuovendo un'offerta turistica integrata destinata ai turisti e ai residenti che viaggiano in bicicletta. ReVAL è il seguito del progetto ALCOTRA 2007-2013 "IN COM" (INnovation & COMmerce) per la promozione dell'offerta turistica locale tra Chambéry e Cuneo (Italia).

TRA LE ATTIVITÀ DEL PROGETTO REVAL:

- > IDENTIFICARE E PROMUOVERE PERCORSI PIÙ ADATTI
- > PROMUOVERE CICLISMO E L'USO DELLA MOUNTAIN BIKE
- > STRUMENTI DIGITALI
- > PREDISPOSIZIONE DI SERVIZI: NOLEGGIO DI E-BIKE, CICLOFFICINE, SERVIZIO NAVETTA
- > BIKE-ROOM CUNEO
- > CREAZIONE - CLUB DI PRODOTTO



	(1) PIT MERCANTOUR ACCESSIBILITA' + NATURA	(2) PIT MONVISO CYCLOMONVISO	(3) CORONA VERDE CORONA DI DELIZIE	(4) PROGETTO VELOVISO	(5) PROGETTO REVAL	(6) PROGETTO VENTO	(7) PROGETTO CANALE CAVOUR
TAGLIO PROGETTO	INTERMOBILITA' + NATURA	SVAGO + CULTURA	SVAGO + CULTURA	SVAGO + CULTURA	NATURA	INTERMOBILITA' + NATURA + CULTURA	SVAGO + CULTURA
AREA DI COMPETENZA	INTERNAZIONALE	INTERNAZIONALE	REGIONALE	FRANCIA E ITALIA PIEMONTE	INTERNAZIONALE	NAZIONALE	REGIONALE
TERRITORIO COINVOLTO	Francia e Italia Piemonte	Francia e Italia Piemonte	Piemonte	Francia e Italia Piemonte	Francia e Italia Piemonte	Regioni: Piemonte Lombardia - Emilia Romagna - Veneto	Piemonte/Lombardia
PRESENZA SU RETE REGIONALE	Via Provenzale	Via del Monviso	Corona di Delizie	Monviso	Via Provenzale	Eurovelo 8 - vento	canale Cavour
CONTRIBUTO alla CONTINUITA' di un percorso lineare		x	x			x	x
Canale di FINANZIAMENTO	Alcotra 2007/13	Alcotra 2007/13	Alcotra 2007/13	Alcotra 2014/20	Alcotra 2014/20	Legge di Stabilità Nazionale	Regione Piemonte
TARGET di Cicloturista a cui si rivolge	Slow-Bike e Mountain-Bike (25/45 anni) Bici da corsa (30/60 anni) cicloturismo itinerante CicloEscursionisti Escursioni a piedi Mobilità ridotta	Slow-Bike e Mountain-Bike (25/45 anni) Bici da corsa (30/60 anni) cicloturismo itinerante CicloEscursionisti Escursioni a piedi Mobilità ridotta	Slow-Bike e Mountain-Bike (25/45 anni) Bici da corsa (30/60 anni) cicloturismo itinerante CicloEscursionisti Escursioni a piedi Mobilità ridotta	Slow-Bike e Mountain-Bike (25/45 anni) Bici da corsa (30/60 anni) cicloturismo itinerante CicloEscursionisti Escursioni a piedi Mobilità ridotta	Slow-Bike e Mountain-Bike (25/45 anni) Bici da corsa (30/60 anni) cicloturismo itinerante CicloEscursionisti Escursioni a piedi Mobilità ridotta	Slow-Bike e Mountain-Bike (25/45 anni) Bici da corsa (30/60 anni) cicloturismo itinerante CicloEscursionisti Escursioni a piedi Mobilità ridotta	Slow-Bike e Mountain-Bike (25/45 anni) Bici da corsa (30/60 anni) cicloturismo itinerante CicloEscursionisti Escursioni a piedi Mobilità ridotta
TIPOLOGIA DI PERCORSI	in Linea/itineranti ad Anello a margherita/stanziali						
LIVELLO DI DIFFICOLTA' ITINERARI	bassa medio alta	bassa medio alta	bassa medio alta	bassa medio alta	bassa medio alta	bassa medio alta	bassa medio
TIPOLOGIE INTERVENTI PREVISTI DAL PROGETTO	definizione itinerari definizione percorso promozione turistica						
ACCESSIBILITA'-INTERMODALITA' considerata a progetto	Treno Autobus shape navetta auto segnaletica						
SERVIZI AL CICLOTURISTA considerati a progetto	aree manutenzione bici rete di accoglienza coordinamento						
COINVOLGIMENTO POPOLAZIONE nelle scelte di progetto	x		x		x		x
PROMOZIONE - ICT							
sito web esclusivo	x	x			x	x	
presenza su portali e siti web	x	x		x	x	x	
presenza su piattaforme promozionali				x	x	x	
attività sui canali social			x	x		x	
digitaliz. mappe gpx		x	x	x			
PROMOZIONE - metodi tradizionali							
eventi sensibilizzazione		x	x		x	x	x
eventi promozionali	x	x	x	x		x	
attività didattica x sensibilizzare	x				attività scuole-uso bicicletta		x
attività didattica formazione		x					x
esposizioni fieristiche -naz.	x		x	x		x	
esposizioni fieristiche -int.		Salone del Gusto	x	x		x	
punti accoglienza	allestimenti ex- stazioni	Uffici turistici comunali	x	x	Apertura Bike Room CN		Progetti moduli abitativi
distribuzione cart.mat. info	x	x	x	x		x	x
progettaz. Rete servizi	x	x	x	x	Sviluppo CLUB di Prodotto	x	x
grafica mappa -cicloservizi	x	x	x				
sviluppo di pacchetti predefiniti							
accordi con Tour Operatori				x	x		

LEGENDA: Tema NON affrontato dal progetto
 Tema affrontato dal progetto

7 Il progetto Canale Cavour

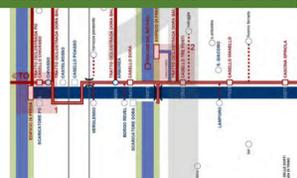


Un percorso ciclabile che unisce Torino a Milano, ed affianca gli 82 km di tracciato dell'opera di ingegneria Idrraulica del Canale Cavour. La ciclo-via in progetto scorre lungo il Canale, collegando i due parchi, siti UNESCO Riserve della Biosfera MaB -Man and Biosphere,



1^ Ciclovía regionale - Finanziata
In previsione la realizzazione - 1° tratto

ANALISI DI FATTIBILITÀ PROGETTUALE - DAD



MAPPA RAPPRESENTATIVA PERCORSO



6 Il progetto Vento

VENTO

MAPPA RAPPRESENTATIVA PERCORSO



Il progetto VENTO consiste nella realizzazione di una dorsale cicloturistica, la più lunga d'Italia, di 679 km lungo il percorso del fiume Po e collega Torino a Venezia.

Il tracciato di VENTO ricalca in buona parte il tracciato di Eurovelo 8 - Mediterranean rute da Tariffa ad Atene e si collega con la Via Francigena, il Cammino di Sant'Antonio, la ciclabile del Sole lungo l'Adige, la ciclabile lungo il Mincio).

Cinque criteri progettuali: la sicurezza, attrattività, intermodalità, semplicità, economicità.

