

POLITECNICO DI TORINO
II FACOLTA' DI ARCHITETTURA
Corso di Laurea Magistrale in Architettura (ambiente e paesaggio)
Tesi meritevoli di pubblicazione

La stazione di Porto Maurizio: una porta sul mare

di Giorgia Gaggino

Relatore: Bruno Bianco

Correlatori: Orio De Paoli e Michel Perloff

L'idea su cui si fonda il progetto è quella di rispondere ai meccanismi spregiudicati di una modernità che a favore del progresso non esita a cancellare identità locali e patrimoni storici cadendo in un ampio processo di omologazione.

L'oggetto in questione è la linea ferroviaria storica ligure, in parte già dismessa e in parte in via di dismissione, a causa del suo tracciato ad unico binario, oggi sostituita con una nuova linea all'avanguardia più veloce ed efficiente che passa lontano dai centri abitati, quasi esclusivamente in galleria e collega solo i centri maggiori.

Il progetto prevede il recupero della linea storica per salvaguardarla dalle minacce di una nuova ondata di speculazione edilizia che sta portando a termine il suo processo di urbanizzazione della Riviera rivolgendosi ora al mare (porti turistici) e alle coste che fino a poco tempo fa erano rimaste inviolate grazie alla presenza della ferrovia.



Ferrovia

Il progetto poi si cala a scala urbana in una delle realtà della Riviera Ligure: la città di Imperia in modo che la risoluzione della “questione ferroviaria” diventi anche motivo di riqualificazione urbana. Le problematiche affrontate sono il rapporto tra le due parti della città (Porto Maurizio e Oneglia) collegate solo dalla via Aurelia con gravi conseguenze di traffico urbano e la cesura imposta dalla linea ferroviaria che separa il centro città dal porto.

La soluzione ai problemi di mobilità proposta dal mio progetto è la riqualificazione della linea ferroviaria tramite la creazione di un’infrastruttura urbana di tipo metropolitana con numerose fermate all’interno della città all’altezza dei borghi urbani principali.

Per quanto riguarda il rapporto città-porto il progetto prevede di creare una cerniera in grado di unire questi due poli ora separati creando materialmente un varco al di sotto della linea ferroviaria all’altezza della stazione di Porto Maurizio inserendomi, anche, nel progetto per il nuovo porto turistico di Imperia in modo tale da creare l’apertura necessaria della città al suo mare.

Il progetto, infine, si concentra sul tentativo di trasformare la stazione da luogo funzionalmente specializzato a luogo urbano in modo da sfruttare le potenzialità della stazione a diventare una “nuova centralità”, con l’introduzione di nuove attività di interesse urbano al suo interno (mediateca).



Stazione

Per ulteriori informazioni, e-mail:
Giorgia Gaggino: giorgiagaggino@libero.it