



POLITECNICO  
DI TORINO

# Tesi meritoria

---

CORSO DI LAUREA

Pianificazione Territoriale Urbanistica e Paesaggistico-  
Ambientale

Analisi dell'accessibilità degli utenti disabili al trasporto  
pubblico nell'Area Metropolitana di Torino

*Relatore*

Cristina Pronello

*Candidata*

Debora Fumarco

Settembre 2016

Alla base di questa trattazione vi è un forte interesse verso l'utilizzo del trasporto pubblico come unico e solo mezzo di collegamento per medie e lunghe distanze. Durante gli anni di studio al Politecnico di Torino la mia sensibilità e conoscenza verso queste tematiche sono sempre più aumentate grazie anche al percorso di studio da me intrapreso, che mi ha fornito gli strumenti necessari per poter capire se il trasporto pubblico nel comune di Torino è davvero "pubblico" e aperto ad ogni forma di esigenza e d'utenza.

Il lavoro si è inserito all'interno di OPTICITIES: nella tesi viene introdotto tale progetto, inoltre, viene anche offerta una panoramica sullo stato dell'arte dei Decision Support System (sistemi a supporto delle decisioni) nell'ambito dei quali vengono approfondite le dashboard ed i Decision Support Tool (strumenti a supporto delle decisioni).

L'obiettivo di questa trattazione si basa su una domanda: "Torino è una città fornita di un sistema di trasporto pubblico accessibile?"

Nel cercare una risposta a tale domanda ci si è posti duplice obiettivo:

- I. studiare l'accessibilità delle fermate del trasporto pubblico;
- II. verificare l'esistenza di collegamenti con gli ospedali e i centri disabili partendo dalle fermate.

Studiare l'accessibilità delle fermate del trasporto pubblico significa analizzare tutte le fermate dell'area metropolitana di Torino (fin dove il Gruppo Torinese Trasporti ha competenza) e valutarle in funzione delle loro caratteristiche fisiche – dotazioni di rampe, sedute, totem ecc. - al fine di classificarle secondo differenti livelli di accessibilità:

- fermate non accessibili;
- fermate con buoni livelli di accessibilità;
- fermate con ottimi livelli di accessibilità.

L'obiettivo è quello di ottenere le Super Fermate: ossia quelle fermate dove sono presenti soltanto ottimi livelli di accessibilità in tutte e tre le disabilità considerate:

- disabilità motoria;
- disabilità motoria senza carrozzina;
- disabilità visiva.

Inoltre come elemento di completamento delle analisi è stata analizzata la localizzazione degli utenti disabili, per verificare se la disposizione sia casuale all'interno del territorio di Torino oppure se vi siano delle correlazioni con alcune variabili: distribuzione dei servizi (ospedali e cliniche per disabili) o epoca di costruzione degli edifici.

La sezione successiva della tesi si è concentrata sull'analisi dei collegamenti tra le fermate mediante le sole linee di trasporto pubblico urbane individuate – grazie ad una metodologia che comprende quattro diversi passaggi volti ad investigare quali mezzi percorrono le linee urbane di Torino, e come essi siano all'interno dotati di servizi – come accessibili, in modo da poter assicurare una completa fruibilità sia alla fermata sia al mezzo.

Come conclusione del lavoro è stato scelto un esempio applicativo dell'utilità di queste analisi. Nel caso specifico sono stati analizzati i possibili collegamenti tra ospedali/centri disabili e fermate accessibili, in un raggio di 500m dalle Super Fermate, utilizzando soltanto le linee sopra individuate. Questo lavoro ha portato sia alla creazione di tavole sia alla creazione di tabelle, che possono essere considerate come strumenti di supporto alle

decisioni, in quanto descrivono in modo preciso e puntuale l'effettiva usurabilità, mediante il trasporto pubblico, degli ospedali e dei centri disabili.

Tutte le analisi effettuate sono state riportate a diverse scale territoriale, al fine di ottenere una visione complessiva su diversi livelli, al fine di poter analizzare meglio tutte le componenti e le loro peculiarità. Le dimensioni d'analisi sono:

- dimensione puntuale;
- dimensione dei quartieri;
- dimensione delle circoscrizioni;
- dimensione comunale.

---

Parole chiave

Disabilità, Torino, Città metropolitana di Torino, TPL, trasporto pubblico locale, fermate, linee, disabilità motoria, accessibilità, barriere architettoniche, trasporti.

---

Per ulteriori informazioni:

[debora.fumarco@gmail.com](mailto:debora.fumarco@gmail.com)