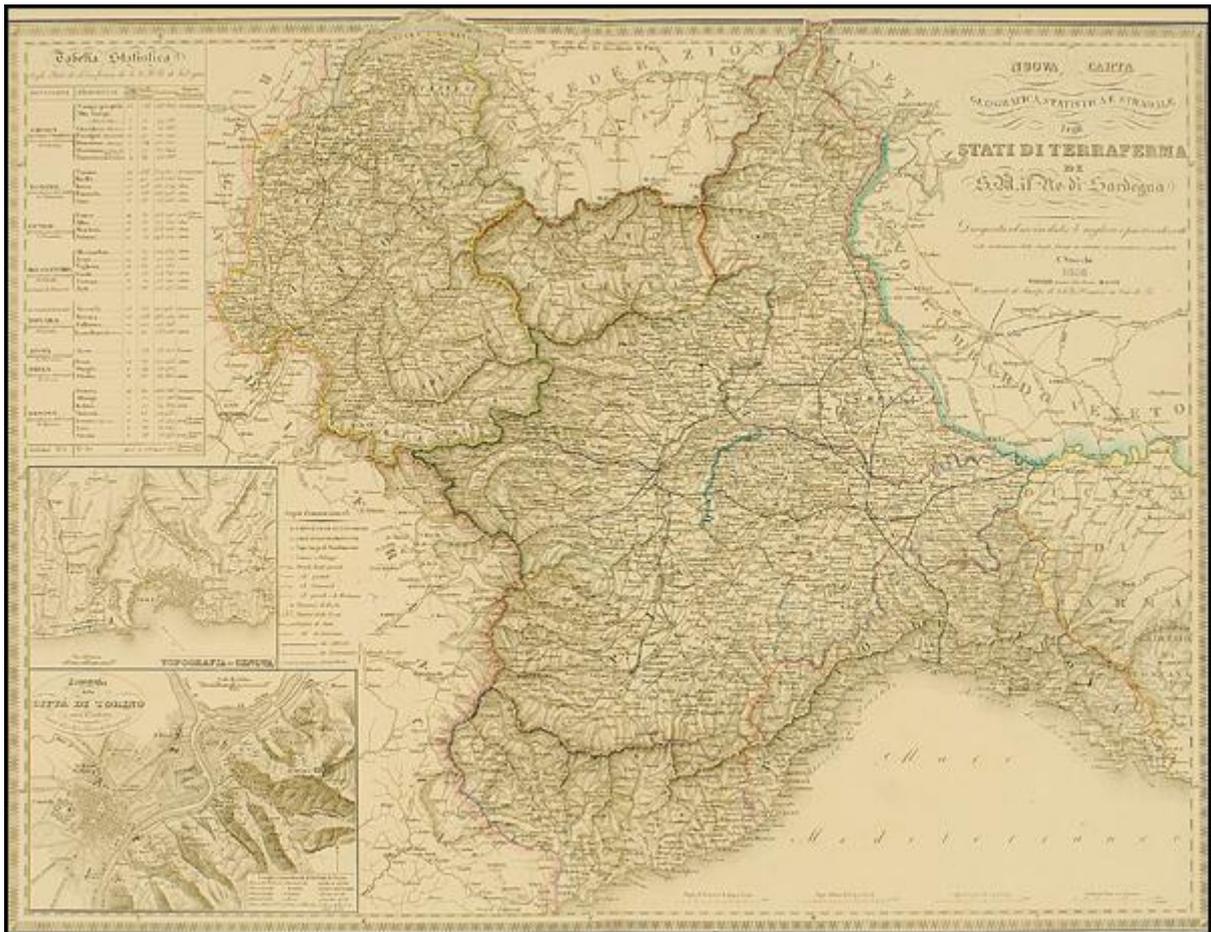


POLITECNICO DI TORINO
SECONDE FACOLTÉ D'ARCHITECTURE
Cours de Maîtrise en Architecture (restauration et valorisation)
Thèses dignes de publication

Architecture, ville, territoire en Savoie (1814-1860): interventions pour le capital de Chambéry

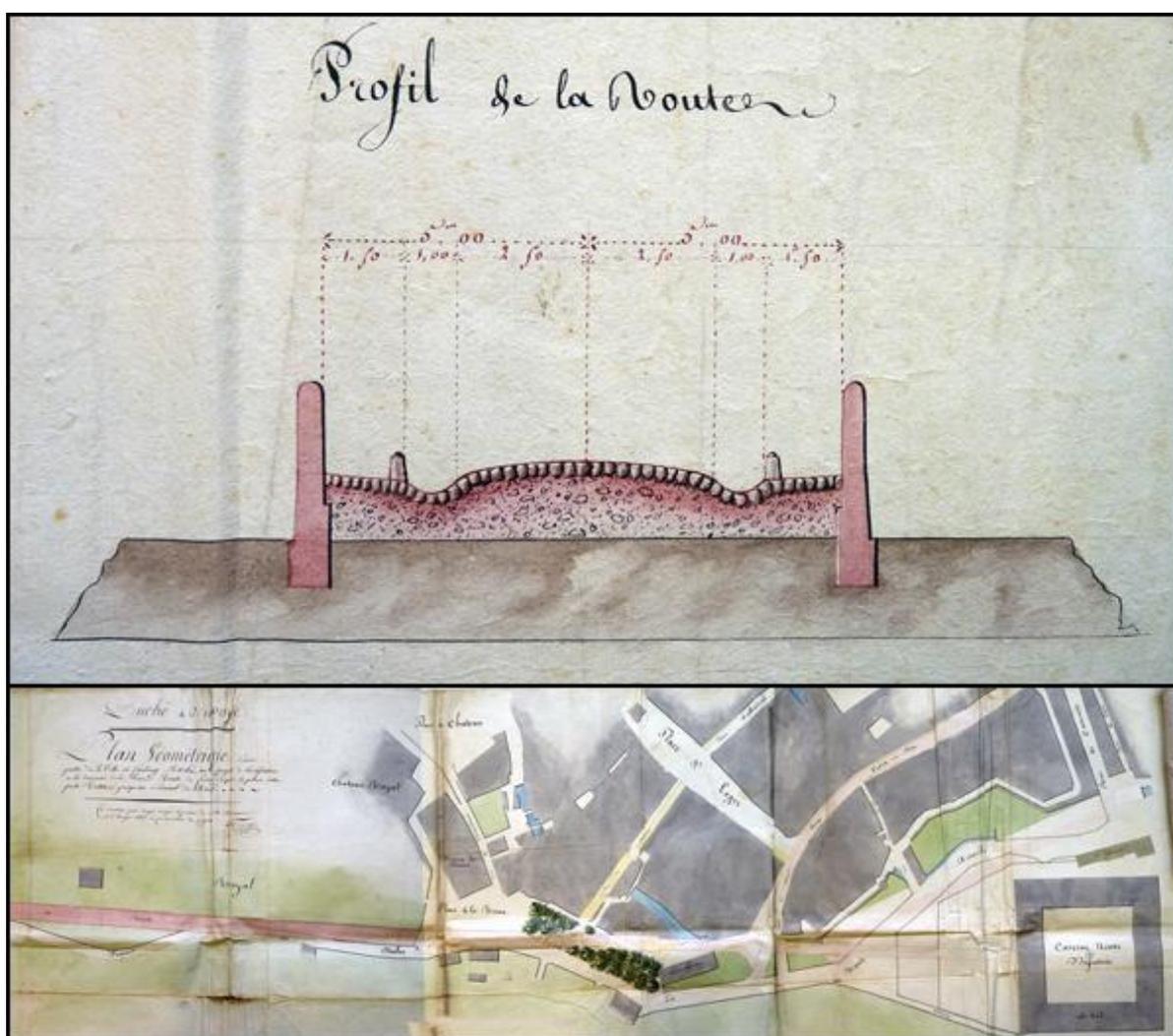
de Dario Ramondetti et Luca Reano
Tutor: Mauro Volpiano

La thèse que nous avons développée concerne la Savoie, dans le sud-est de la France et se focalise particulièrement sur la ville de Chambéry durant la période de règne du Roi de Sardaigne (1814-60), suite à la défaite de Napoléon. En 1815, après le Congrès de Vienne, le roi Victor Emmanuel I reprend possession de la région et ses successeurs (Charles Félix, Charles Albert et Victor Emmanuel II) poursuivront ses politiques de renouvellement du royaume. Notre étude souligne les évolutions des moyens de transport, des voies de communication, des infrastructures et les transformations urbaines, plus en détail dans la ville de Chambéry.



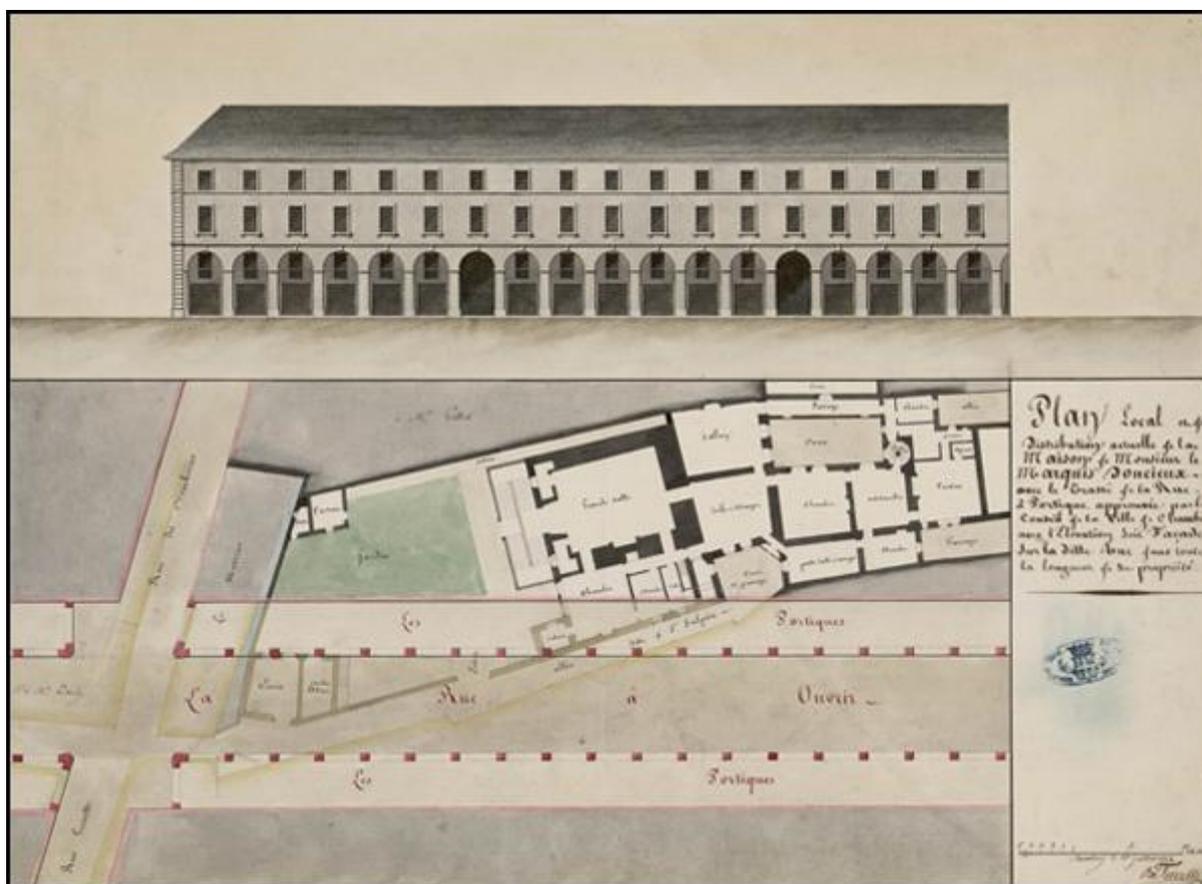
STUCCHI, *Nuova carta geografica, statistica e stradale degli stati di terraferma di S. M. il Re di Sardegna*, 1856 (Bibliothèque historique de Ing. Carlo Bernardo Mosca, A 278 GF)

Notre recherche a démarré dans les bibliothèques de l'école Polytechnique de Turin et s'est poursuivie au sein d'autres structures telles que la Bibliothèque Royale et les Archives d'Etat afin de retrouver les documents qui se trouvent encore en Italie. Même si des nombreuses informations ont ainsi pu être retrouvées, il a été nécessaire de se rendre en Savoie à la recherche de documentation complémentaire. A Chambéry nous avons pu accéder d'une part aux volumes de la médiathèque de la ville, d'autre part aux Archives départementales de Savoie et aux documents qu'y sont conservés : *Collection des cartes et plans* et *Fonds Sarde*. Le premier sujet d'intérêt a été le développement du réseau routier, voulu par la couronne de Savoie, afin de garantir le lien entre les villes principales et les terroirs du royaume, séparé par les Alpes, ayant comme objectif final de réaliser de meilleures voies de communication et de commerce. La toute première voie ferrée de Savoie fut terminée en 1856 et relie Aix-les-Bains à Saint-Jean-de-Maurienne, en passant par Chambéry. Le Piémont ne fut connecté à la Savoie que suite au *Rattachement* de 1860, avec la mise en fonction en 1871 du tunnel du Fréjus.



Jacques Bernard Trivelli, *Plan Géométrique d'une partie de la Ville et faubourg Maché, avec le projet de Rectification de la traversée de la Grande Route de France depuis la place dite porte Reine jusqu'au sommet de Maché*, extrait, avant 1836 (Archives départementales de la Savoie, *fond sarde* (1814-1860), 1Fs 3658)

Durant cette période, les villes ont dû subir plusieurs changements afin de pouvoir répondre aux exigences du royaume, qui était en phase de renouvellement. La ville de Chambéry, chef-lieu de la région, en est un exemple très significatif sous différents points de vue. Après avoir divisé idéalement la ville en plusieurs parties pour l'analyser plus aisément, nous avons pu observer les nombreuses interventions effectuées, souvent par le biais de démolitions, pour réaliser des routes régulières et propres. En plus, de nombreuses œuvres publiques ont été construites : un abattoir, une gare ferroviaire, une prison, des écoles militaires et un palais de justice. L'histoire de Chambéry a très certainement beaucoup impacté notre recherche, en effet en février 1865 le théâtre municipal, qui à l'époque hébergeait les archives de la ville, fut détruit par un incendie et les documents furent ainsi perdus: il a été compliqué de retrouver des pièces documentaires concernant certains bâtiments et quartiers. En outre, nous avons eu la chance de pouvoir explorer des sujets auxquels très peu de chercheurs avaient accordé leur intérêt.



JACQUES BERNARD TRIVELLI, *Plan local et de distribution actuelle de la maison de monsieur le marquis Doncieux avec le trassé de la rue à portique approuvée par le conseil de la ville de Chambéry avec l'élévation (illegible) façade sur la ditte rue dans toute la longueur de sa propriété, 1822* (Bibliothèque municipale de Chambéry, Plan Chy M A 000.035)

La difficulté principale a été celle de lier entre eux les différents documents disponibles au sein des Archives départementales, très souvent organisées approximativement, à cause de problèmes de datation et de localisation. C'est pourquoi les ressources bibliographiques et cartographiques ont été indispensables. Nous avons pu reconstituer les histoires des réalités architecturales de la Chambéry du neuvième siècle qui ont été promues par les Rois de Savoie. Ces politiques mêmes seront reprises par le nouveau gouvernement français, qui mettra en œuvre des interventions ultérieures: l'hôtel de ville, un musée des beaux-arts, un marché couvert. Ces bâtiments démontrent une continuité, non pas stylistique mais tout de même en ligne avec les principes d'aménagement de la ville commencés sous les Rois de Savoie.

Cette étude vise à retrouver les traces et les mémoires historiques de la Savoie en parallélisme avec celles du Piémont, nous offrant la chance de souligner les multiples facettes que les deux régions ont en commun.

Pour obtenir plus d'information, e-mail:

Dario Ramondetti: dario.ramondetti@gmail.com

Luca Reano: luca.reano@gmail.com

Responsible:

CISDA - HypArc, e-mail: hyparc@polito.it