

La planificación paisajística de las nuevas infraestructuras del sistema de calles en Biellese area desde reciente pasado al hoy. Análisis y observaciones de las hipótesis del trazados. Estudio y evaluación de un trazado eco-sostenible

de Fabio Carta Zina
Tutor: Bruno Bianco

La tesis analiza la condición actual de las calles Biellese y estudia un nuevo trazado para conectar de manera funcional la provincia de Biella con las principal ciudades de la región piemontesa y lombarda. El trabajo introduce un trazado alternativo aquéllo propuesto para la futura realización della calle Pedemontana Piemontese. El plan de CAPSpA, presentado actualmente a la región, prevista la conexión de Biella con la parte este y sur de la provincia, el injerto en la autopista A4 ya existente y estudia la perspectiva para disminuir el tráfico sobre las autopistas A4 y A26 moviéndolo de manera especular sobre otra autopista que llega a las mismas zonas fácilmente, tomando favor de los trabajos para la expo Milano 2015.



El trabajo personal es innovador y tiene como puntería principal, aquélla de reducir las consecuencias para el medio ambiente, camuflándose y sobresaliendo, fuera para interferir, las cultivaciones, las crías y los nuevos instalaciones por production de energía limpia en el área; apunta à conectar directamente también la zona del oeste y del sur de Biellese, tomando en consideración zonas que ahora no son servidas por los caminos rápidos. Dos son los escare: en Cerrione y Verrone, conectándose con la zona de Maghettone, para ligar Biella a Ivrea y a la provincia de TO y el la Valle de Aosta usando el camino "Settimo Vittone", pensado en el origen como la parte final à oeste de la Pedemontana Piemontese. Con el uso de n.2 galerías, una en la zona de Candelo y otra en la zona de Salussola; n.1 puente en la parte oeste de Biella, para sobresalir por los torrentes Elvo y Olobbia;



el utilizzo de caminos existentes y el paso del nuevo trazado en la zona occidental de la provincia, se demuestra la posibilidad concreta de conectar Biella con las otras importantes ciudades, sin arruinar áreas del gran prestigio agrícola (presencia de la cultivación del arroz biellese y vercellese D.O.P) y de los viñedos (vinos D.O.C de la zona de Lessona y de las colinas de Gattinara) y de salvaguardar, al mismo tiempo, las zonas de gran importancia naturalista, únicas en Europa, por ejemplo la zona Bessa y Baragge.

Mientras que la disposición de CAPSpA pasa en la zona del campo donde es la recarga agua para los campos del arroz, ese trazado no interfiere con esa zona, en la cual también se ha aprobado un plan para un centro de la producción de la energía fotovoltaica y para la producción del biogás. La longitud total del trazado propuesto es más larga, pero utiliza tramos de calles ya construidos (uso total de la conexión Sandigliano Lancia-Fiat), o las áreas ya ocupadas por otras infraestructuras (la zona final del camino flanquean el área del ferrocarril) y no daña las zonas ocupadas por la agricultura.



El trabajo es terminado por 10 tables cartográficas en escala 1:50.000 y 1:25.000 que analizan y pongon en cambio los dos trazados en el cambio del territorio en las últimas décadas y identifican las zonas que requieren los caminos rápidos y eficaces.

Hay también la descripción de los financiamientos para las obras públicas que interesa las administraciones públicas y a las grandes compañías de contratación durante los últimos años. Se introduce el Project Financing y se explica cómo la Legge Obiettivo y el Cipe están relacionado con el plan para la realización del Pedemontana Piemontese de CAPSpA y cómo está al contrario de la salvaguardia del medioambiente. La tesis demuestra que el desarrollo puede y debe ser también eco-sostenible, usando las Stepping Stones, estudiando el método para la reducción del ruido, para la salvaguardia de los biotipos y la mejora del paisaje. Estudia también el método para la renovación de la tierra, e introduce la planta del Vetiver como instrumento importante y alternativo para poner en contraste la erosión del suelo y la caída de los bancos de los torrentes.

Anexos: Rensegna de Prensa; El arroz, el campo del arroz; El Vetiver; La Baraggia; Rensegna fotográfica.

Para más informaciones, e-mail:

Fabio Carta Zina: flankerfly@libero.it