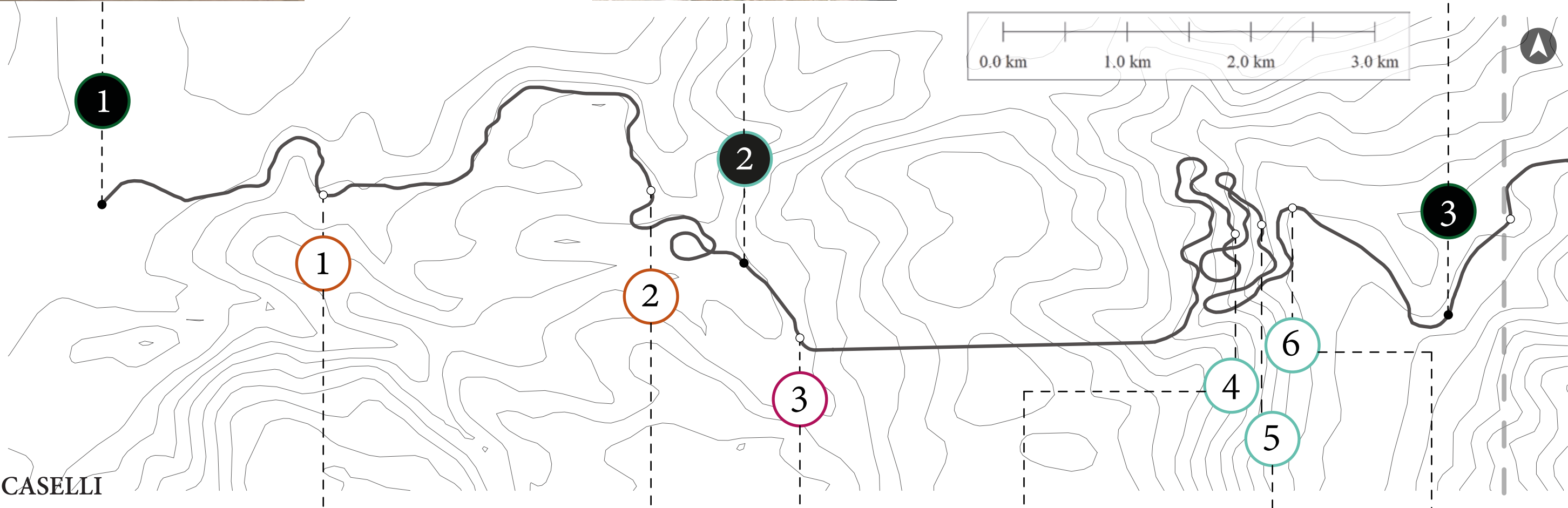


# TRATTA 1: DEGRADI E INTERVENTI DI RESTAURO

## STAZIONI e SOTTOSTAZIONI



## CASELLI



**1. SPOLETO (km 0,000)**  
Tipologia: Stazione  
Stato di conservazione: restaurato  
Uso attuale: Museo della Spoleto-Norcia



Ingresso del museo



sala espositiva, al piano superiore



**1. CORTACCIONE (km 2,642)**  
Tipologia: Casello  
Stato di conservazione: gravemente lesionato

**DEGRADI PRINCIPALI:**  
- movimento di ribaltamento della facciata verso la ferrovia  
- incuria e abbandono del fabbricato e del contesto  
- assenza di infissi  
- copertura disconnessa dalla struttura e incompleta  
- vegetazione infestante

**INTERVENTI NECESSARI**  
- interventi di pulizia dell'area  
- interventi di risanamento dell'integrità strutturale dell'edificio  
- risanamento infissi e copertura



**2. MATRIGNANO (km 5,800)**  
Tipologia: Casello  
Stato di conservazione: Buono  
Uso attuale: Nessuno

**DEGRADI PRINCIPALI:**  
- intonaco esterno danneggiato da vegetazione esterna e da incuria  
- incuria e abbandono del contesto  
- lievi danni sismici, in corrispondenza delle aperture

**INTERVENTI NECESSARI**  
- interventi di pulizia dell'area  
- interventi di risanamento dell'integrità dei paramenti murari in corrispondenza dei danni sismici  
- interventi di risanamento dell'intonaco



**2. CAPRARECCIA (km 7,819)**  
Tipologia: Stazione  
Stato di conservazione: buono (abitato fino al 1995 circa)  
Uso attuale: Nessuno

**DEGRADI PRINCIPALI:**  
- lievi danni al paramento murario esterno  
- lacune nell'intonaco esterno  
- infissi mancanti e-o danneggiati

**INTERVENTI NECESSARI**  
- interventi di risanamento dell'integrità dei paramenti murari in corrispondenza dei danni sismici  
- sostituzione e-o resaturo degli infissi



**3. CAPRARECCIA (km 8,574)**  
Tipologia: Casello  
Stato di conservazione: pessimo  
Uso attuale: Nessuno

**DEGRADI PRINCIPALI:**  
- evidenti danni sismici in corrispondenza delle aperture e della copertura  
- incuria e abbandono del contesto  
- intonaco danneggiato da vegetazione e incuria

**INTERVENTI NECESSARI**  
- interventi di risanamento dell'integrità strutturale dell'edificio e dei paramenti murari in corrispondenza dei danni sismici  
- interventi di pulizia dell'area  
- interventi di risanamento dell'intonaco

## Legenda

**Tipologie**  
 Stazione- Sottostazione  
 Casello

## Stato di conservazione degli immobili

Restaurata e-o Riattivata  
 In buono stato di conservazione ma inutilizzata  
 Danneggiata e-o in cattivo stato di conservazione



**4. TASSINARE (km 13,380)**  
Tipologia: Casello  
Stato di conservazione: buono  
Uso attuale: Nessuno

**DEGRADI PRINCIPALI:**  
- intonaco danneggiato dalla vegetazione  
- parziale assenza degli infissi

**INTERVENTI NECESSARI:**  
- risanamento dell'intonaco  
- restauro e-o sostituzione degli infissi presenti e sostituzione di quelli assenti



**5. MEZZO (km 15,585)**  
Tipologia: Casello  
Stato di conservazione: buono  
Uso attuale: Nessuno

**DEGRADI PRINCIPALI:**  
- copertura danneggiata e incompleta  
- evidenti fenomeni di infiltrazione dall'alto in corrispondenza delle lacune della copertura  
- intonaco danneggiato dalla vegetazione e dai fenomeni descritti

**INTERVENTI NECESSARI**  
- risanamento della struttura del tetto e della copertura  
- risanamento delle infiltrazioni con iniezioni di malta a risanare il paramento murario  
- risanamento dell'intonaco



**6. SAN MARTINO (km 17,485)**  
Tipologia: Casello  
Stato di conservazione: buono  
Uso attuale: Nessuno

**DEGRADI PRINCIPALI:**  
- lievi danni al paramento murario esterno  
- lacune nell'intonaco esterno  
- infissi mancanti e-o danneggiati

**INTERVENTI NECESSARI**  
- interventi di risanamento dell'integrità dei paramenti murari in corrispondenza dei danni sismici  
- sostituzione e-o resaturo degli infissi



**3. SANT'ANATOLIA-SCHEGGINO (km 19,018)**  
Tipologia: Stazione  
Stato di conservazione: restaurato  
Uso attuale: Ristorante "Al Binario Giusto"



bar, nel vecchio vano biglietteria



sala del piano superiore