

LA STAZIONE DI NORCIA: PRIMA DEL TERREMOTO

SINTESI CRONOLOGICA DALLA COSTRUZIONE AL CROLLO



1926
inaugurazione della Stazione e
della linea ferroviaria



1968
Soppressione e dismissione della
tratta. La stazione rimane
inutilizzata.



ANNI 90
La stazione subisce degli interventi
di restauro che inseriscono un
cordolo di cemento alla base della
copertura. Le sarà fatale.

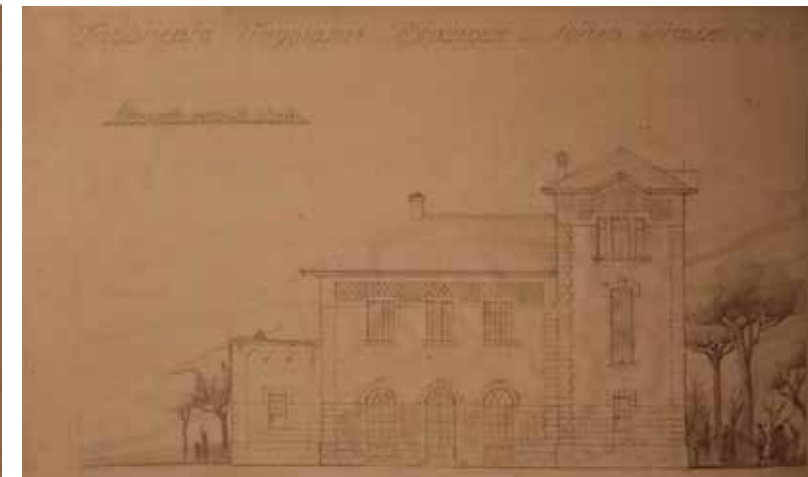


2016
Un forte sciame sismico si abbatte
sull'area di Norcia.
La seconda scossa, nella notte,
demolisce totalmente la struttura.



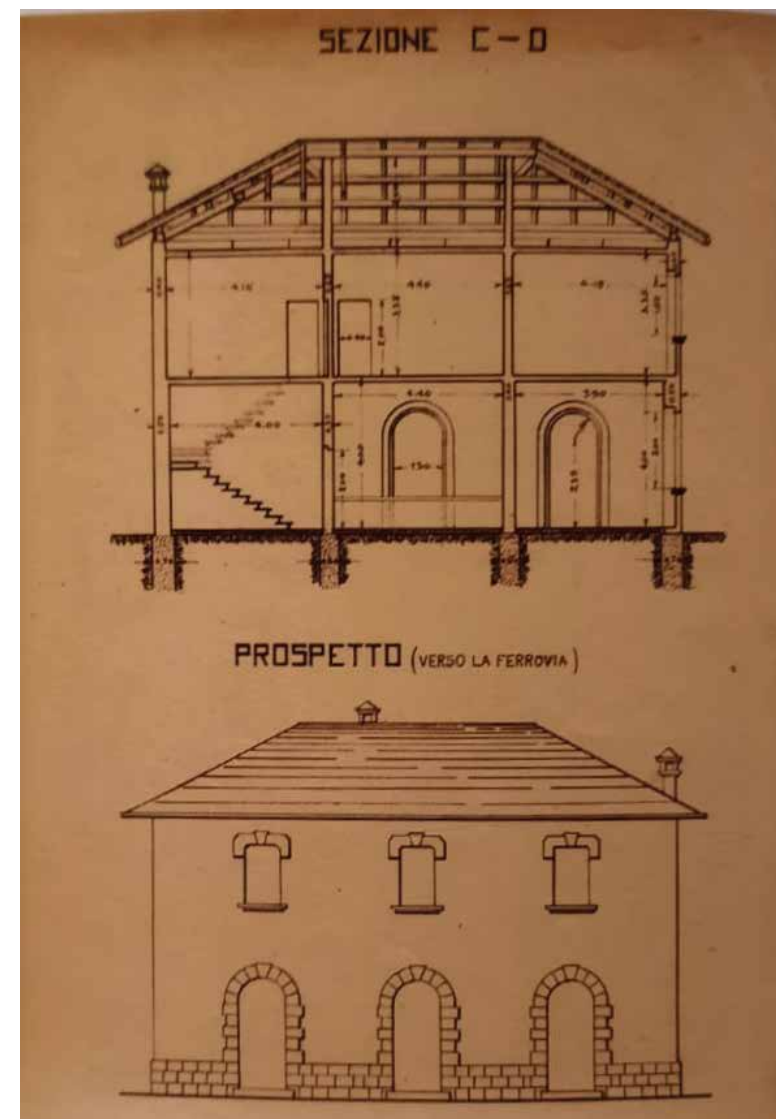
I DIVERSI PROGETTI

PRIMI ANNI '20



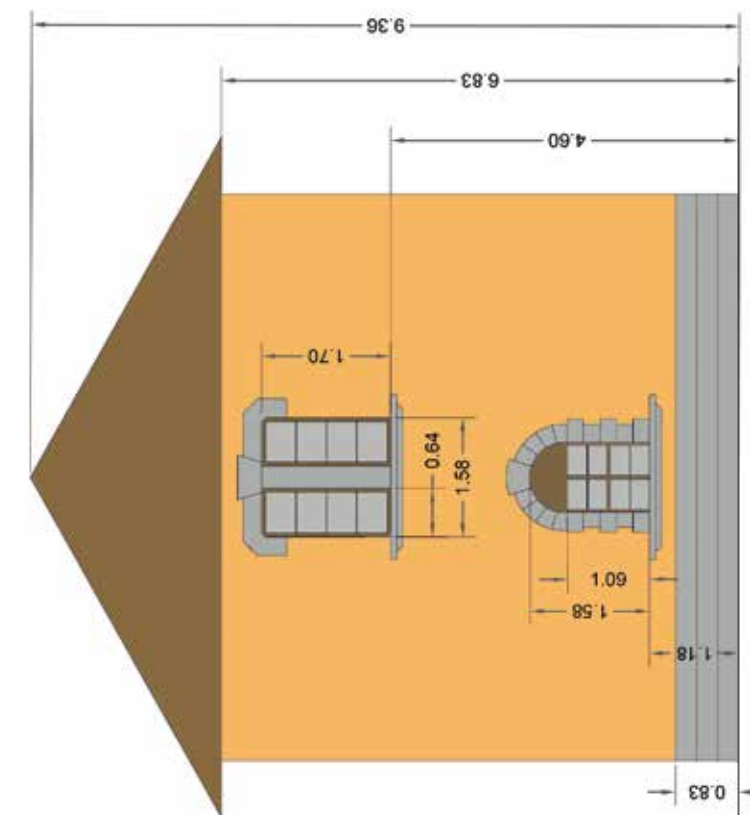
Bozzetti a matita di Erwin Thomann, progettista della tratta, per il fabbricato viaggiatori
nella Stazione di Norcia.
Archivio della Società spoletina di imprese di trasporti di Spoleto, Società Subalpina di
imprese ferroviarie di Roma- Milano
dal volume BIANCHI, CIACCI, FABIANI, 2006

1924

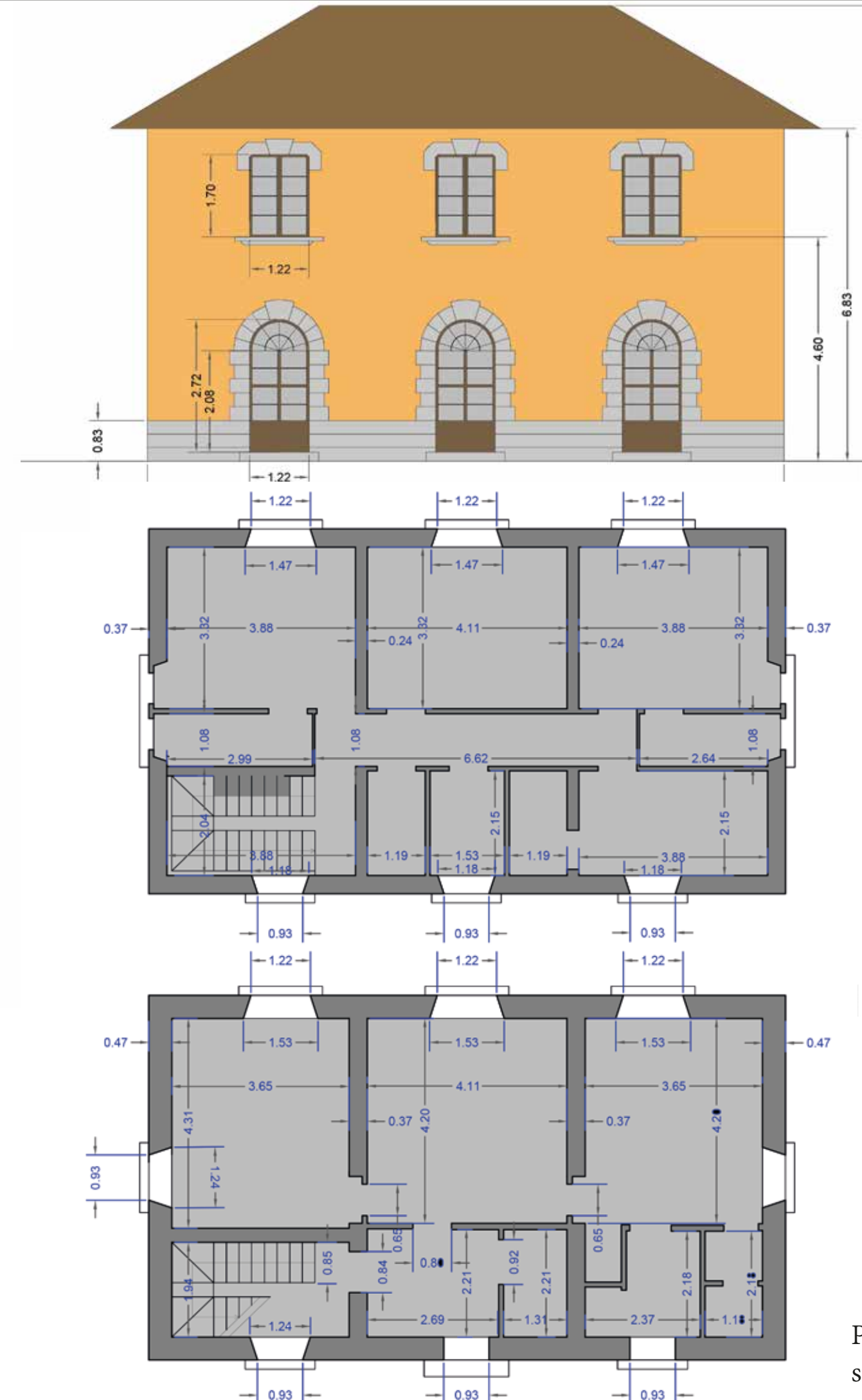


Milano, 23 ottobre.
Sezione e prospetto del fabbricato viaggiatori
della stazione di Norcia, progetto definitivo
firmato da Erwin Thomann.
Archivio della Società spoletina di imprese di
trasporti di Spoleto, Società Subalpina di im-
prese ferroviarie di Roma- Milano
dal volume BIANCHI, CIACCI, FABIANI,
2006

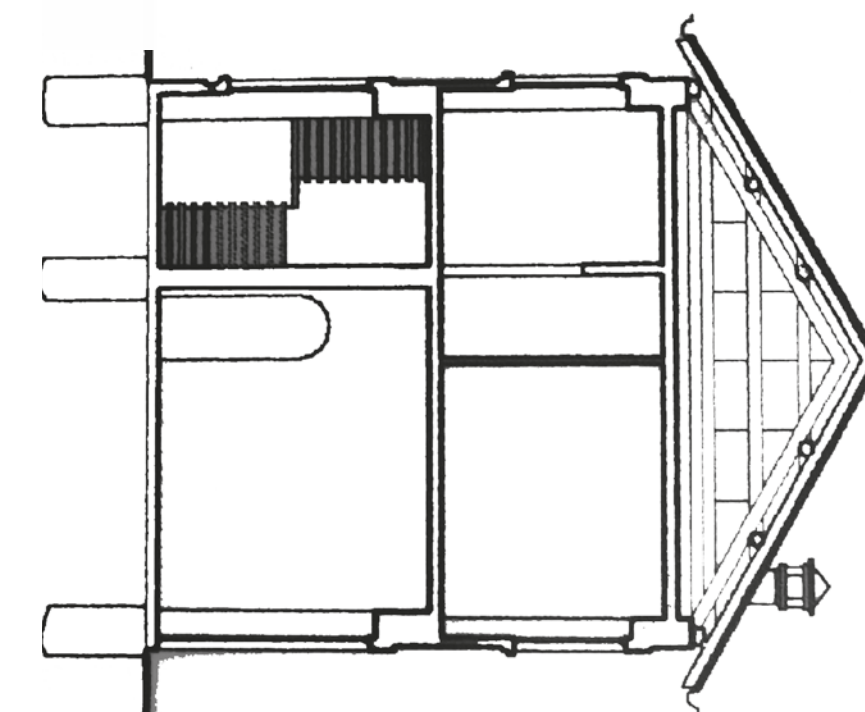
RILIEVO DELLA PREESISTENZA.



PROSPETTO VERSO IL PARCO
DELLA STAZIONE (lato nord)
scala 1:100



PROSPETTO LATO STRADA (lato est)
scala 1:100



SEZIONE AA'
scala 1:100

PLANIMETRIE PT e P1
scala 1:100