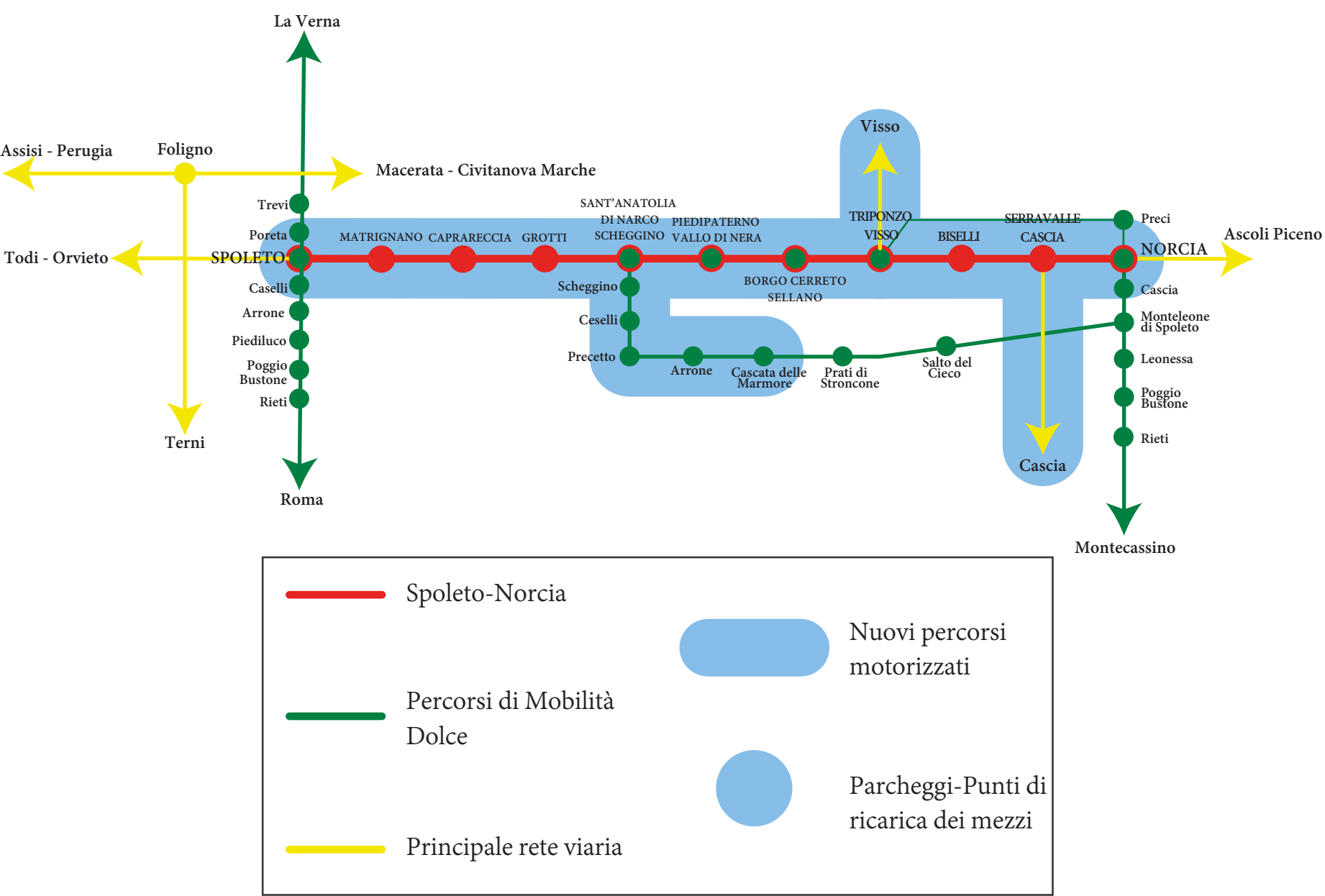


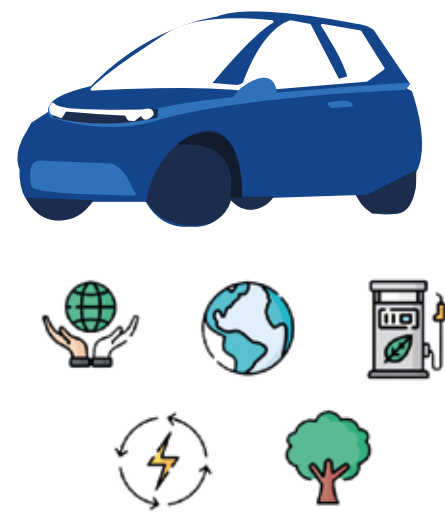
LA RIFUNZIONALIZZAZIONE INNOVATIVA DELLA TRATTA

LA NUOVA RETE DI COLLEGAMENTI:



CARATTERISTICHE DEI MEZZI DI TRASPORTO INSERITI SUL TRACCIATO (NOAH CAR):

- È al 90% realizzata con scarti alimentari, secondo i principi dell'economia circolare.
- Una velocità max. di 110km/h.
- Un'autonomia di circa 240 km.
- Un peso totale di 420kg di cui 360 solo di batteria.
- È realizzata con bioplastica realizzata a partire dallo zucchero, materiale la cui produzione è sei volte meno dispendiosa di energia rispetto ai materiali utilizzati in questi casi solitamente (carbonio e acciaio).
- Alla fine della vita utile della macchina tutti i suoi elementi possono essere rielaborati e riutilizzati.



UN'IPOTESI DI ORGANIZZAZIONE DELLE NUOVE FUNZIONI NEGLI EDIFICI DI PERTINENZA ALLA EX FERROVIA

Sono stati riconosciute cinque tipologie di utilizzi, in base a quelle già presenti e ai bisogni della linea evidenziati nei numerosi sopralluoghi e dallo studio della situazione attuale:

- **Strutture museali e-o espositive:** si tratta di strutture che ospitano o ospiteranno musei, esposizioni fisse o temporanee.
- **Strutture di sostegno al turismo:** intese come infopoint, attrezzati di tutti i servizi all'utente.
- **Strutture Ricettive,** intese come ristoranti: la natura del contesto rende queste strutture centrali per un progetto che vuole creare meccanismi di flusso nell'area.
- **Strutture di servizio a sostegno degli utenti della tratta:** tutte quelle destinazioni che vanno dalla didattica sul posto, alle aree di servizio per le biciclette e per i pedoni,
- **Proprietà Privata**

