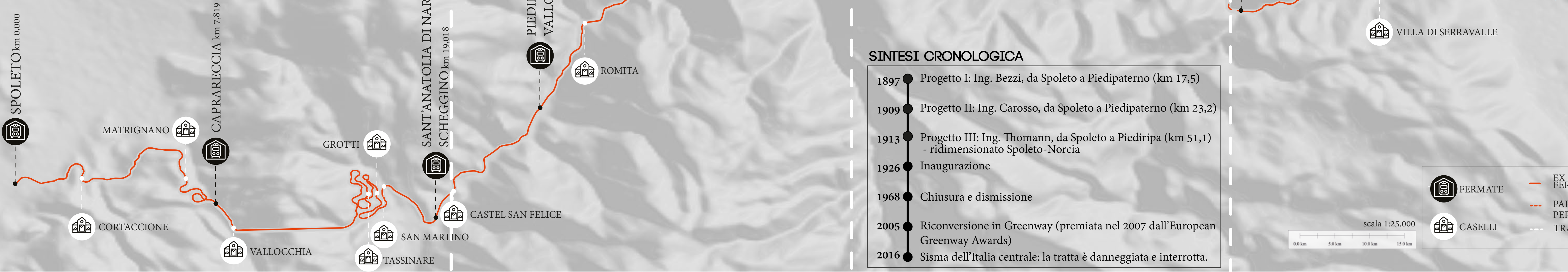
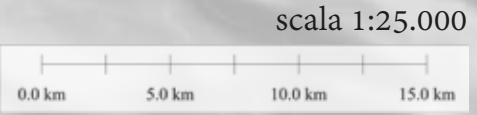



LA EX FERROVIA SPOLETO NORCIA  
LE STAZIONI, I CASELLI E LE QUATTRO TRATTE





SINTESI CRONOLOGICA


1897	●	Progetto I: Ing. Bezzi, da Spoleto a Piedipaterno (km 17,5)
1909	●	Progetto II: Ing. Carosso, da Spoleto a Piedipaterno (km 23,2)
1913	●	Progetto III: Ing. Thomann, da Spoleto a Piediripa (km 51,1) - ridimensionato Spoleto-Norcia
1926	●	Inaugurazione
1968	●	Chiusura e dismissione
2005	●	Riconversione in Greenway (premiata nel 2007 dall'European Greenway Awards)
2016	●	Sisma dell'Italia centrale: la tratta è danneggiata e interrotta.




 FERMATE

 CASELLI

 EX SEDIME FERROVIARIO

 PARTE NON PERCORRIBILE

 TRATTE