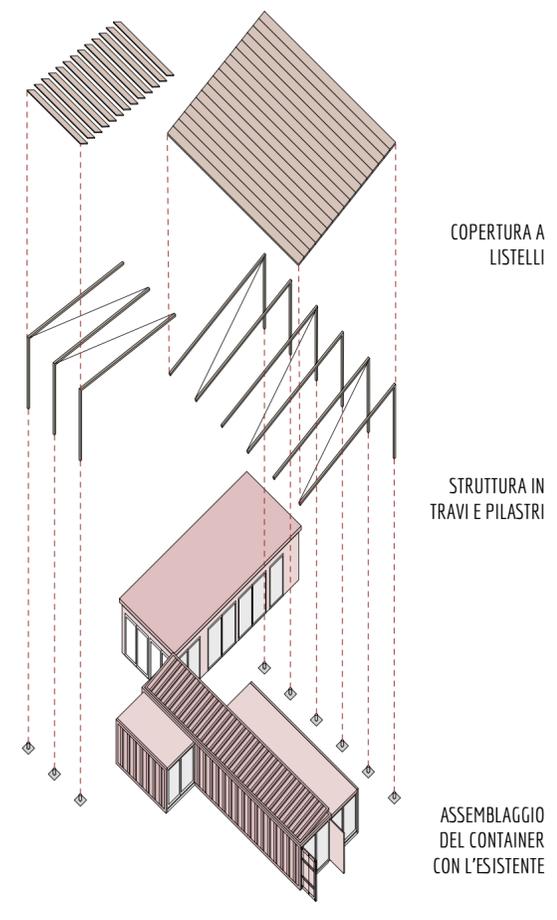


Le modifiche apportate al container navale sono reversibili, in questo modo si può richiudere per mantenerne la **trasportabilità**, caratteristica che ne garantisce l'applicabilità in diversi comuni del Sistema Eco 3R. Il design del container ne garantisce l'assemblabilità con altri per l'ampliamento dell'intervento con la formazione di un unico complesso.

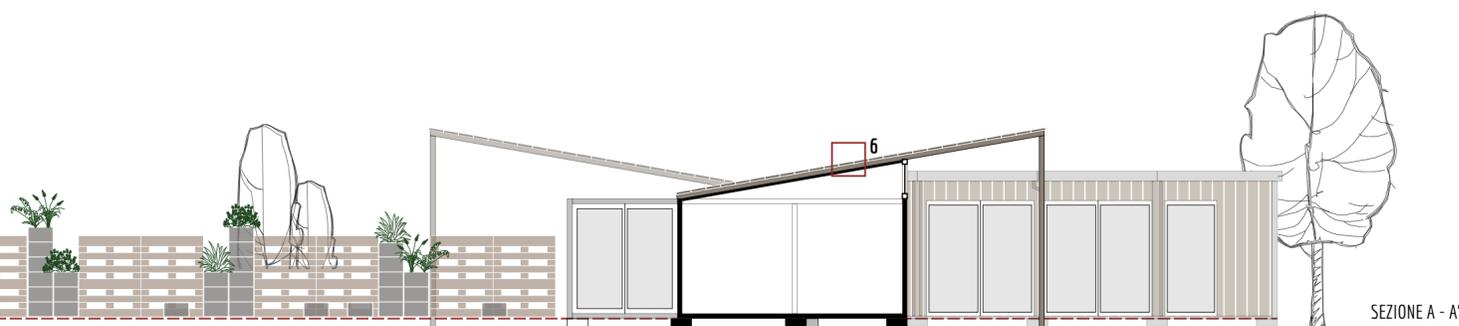
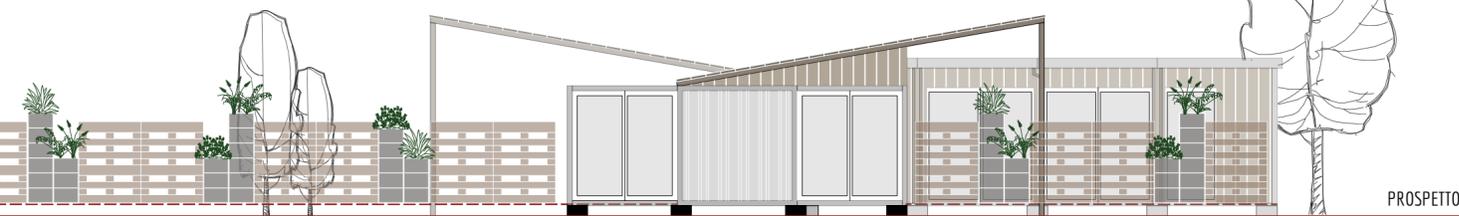


STUDIO DEL CICLO DI VITA

LAVORAZIONE DEL CONTAINER

AGGIUNTA DEL PATIO E DELLA COPERTURA

ASSEMBLAGGIO CON L'ESISTENTE



IL CONTAINER NAVALE
 Il container viene lavorato in modo da poter ripetere il progetto su diversi container nel caso si necessiti di altri edifici simili sul territorio; la resistenza strutturale è mantenuta perché i tagli avvengono solo in corrispondenza della lamiera e non dei montanti angolari ed in fine si garantisce la futura trasportabilità.

ESTENSIONI
 Le estrusioni laterali sono pensate per un futuro utilizzo come moduli residenziali; accostandoli l'uno all'altro le pareti aggiunte vetrate possono essere rimosse e creare un collegamento di ambienti interno diretto.

STRUTTURA E PATII
 L'altezza minima è garantita grazie all'inclinazione del pannello di copertura, ancorato alla struttura in travi e pilastri esterna che funge da copertura dei patii esterni. Su questa sono posizionati dei listelli in legno recuperato orientabili per garantire l'illuminazione naturale degli ambienti interni e il riparo dalla pioggia degli spazi esterni. Questa struttura è ripetuta sul lato ovest del prefabbricato esistente per fornire una copertura al grande ingresso del complesso.

Infine si garantisce la smontabilità degli elementi aggiunti, come travi, pannelli di copertura, pannelli isolanti ecc., perché montati a secco, senza l'ausilio di colle o malte.

IL PREFABBRICATO
 L'edificio prefabbricato esistente è progettato secondo il nuovo utilizzo, per questo le aperture sono ampliate e il rivestimento è sostituito da listelli in legno recuperato, l'isolante aggiunto è formato da materiale tessile di scarto. Questo è collegato al nuovo modulo dai patii esterni in condivisione.

- | | |
|---|--|
|  <p>1. Stratigrafia del prefabbricato esistente
 - Listelli in legno riciclati
 - Isolante termoacustico in fibre tessili riciclate*
 - Listelli in legno riciclati</p> |  <p>4. Pavimentazione interna
 - Listelli in legno recuperato</p> |
|  <p>2. Stratigrafia del container navale
 - Listelli in legno riciclati
 - Isolante termoacustico in fibre tessili riciclate*
 - Lamiera grecata</p> |  <p>5. Pavimentazione esterna
 - Listelli in legno recuperato</p> |
|  <p>3. Materiali del percorso d'accesso
 - Listelli in legno riciclati</p> |  <p>6. Copertura dei patii
 - Listelli in legno recuperato orientabili</p> |

* RecycleThermKmD, Manifattura Maiano (scheda tecnica allegata)