

La Megalopolis Hong Kong-Shenzhen | Lo sviluppo del Loop della Lok Ma Chau

di Panagiotis Gkoliaris

Relatore: Cesare Griffa

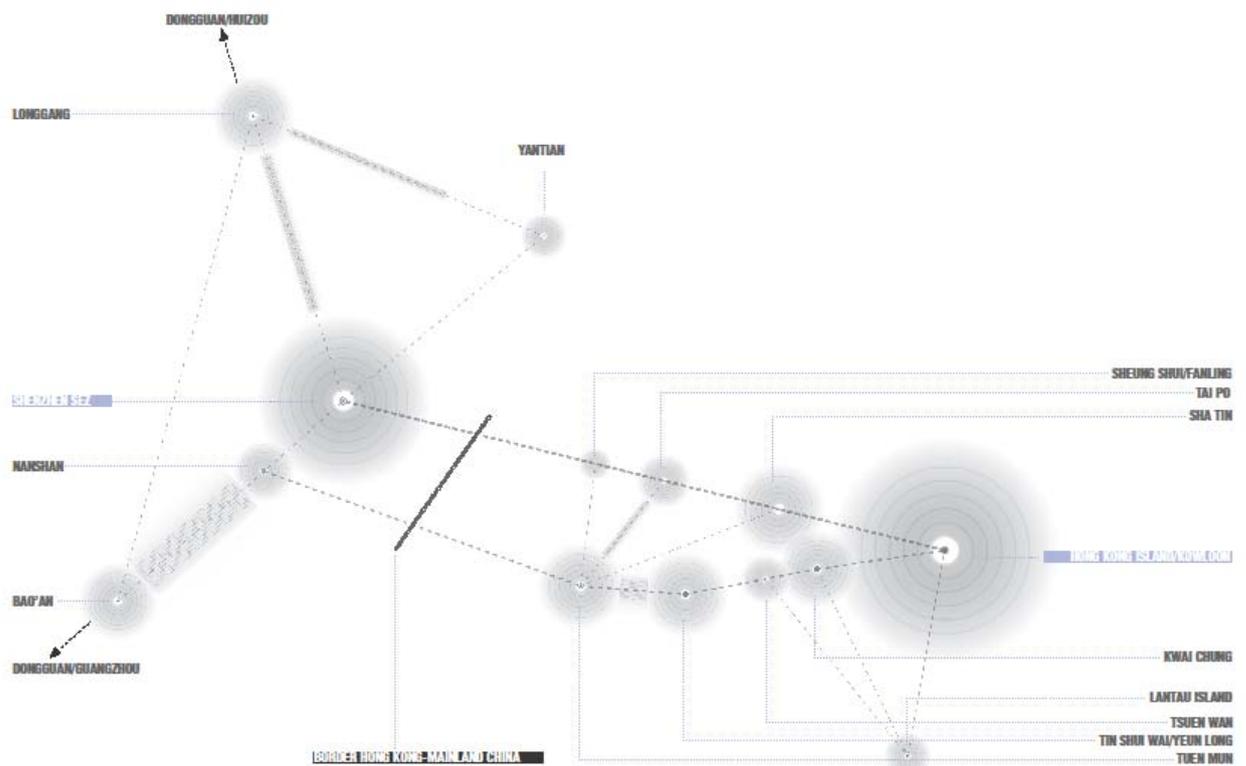
Correlatori: Gary Chang e Subhash Mukerjee

Per quanto riguarda la struttura spaziale della Megalopolis Hong Kong-Shenzhen, è possibile osservare la presenza di due poli principali (i nuclei metropolitani di Hong Kong e Shenzhen), e una serie di clusters e corridoi che si sviluppano lungo due arterie infrastrutturali principali che collegano le città - che poi procedono verso Dongguan e Guangzhou.

La rete di infrastrutture è composta da una superstrada e due linee ferroviarie; la prima linea ferroviaria collega il centro metropolitano di Hong Kong e i LoHu e Lok Ma Chau Border Control Points (Shenzhen), mentre la seconda linea va da HK Island a Tuen Mun / Tin Shui Wai. La superstrada collega Hong Kong a Shekou (Shenzhen Bay) attraverso il Corridoio Occidentale, passando per Tuen Mun / Yuen Long.

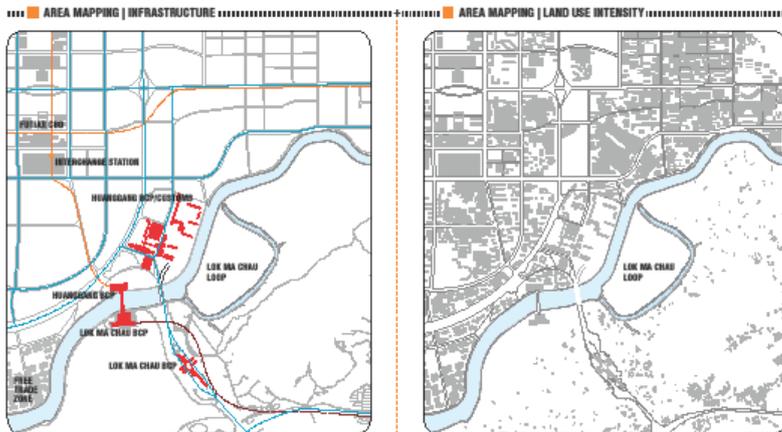
Una caratteristica particolare di questa Megalopoli è la scala relativamente piccola della sua struttura. Di solito le distanze tra i poli possono superare la barriera di 100 km, ma in questo caso la distanza è di quasi 40 km, anche se la distanza tra i punti estremi della struttura è di 90 km.

Tuttavia, l'aspetto singolare della struttura riguarda il rapporto estensione / popolazione della Megalopolis. La popolazione supera i 20.000.000 abitanti (componente fluttuante compresa). Così la HK-SZ costituisce un caso unico a livello mondiale, perché le sue dimensioni compatte sono in netto contrasto con l'elevato numero di abitanti (alta densità media) e la sua importanza economica internazionale.

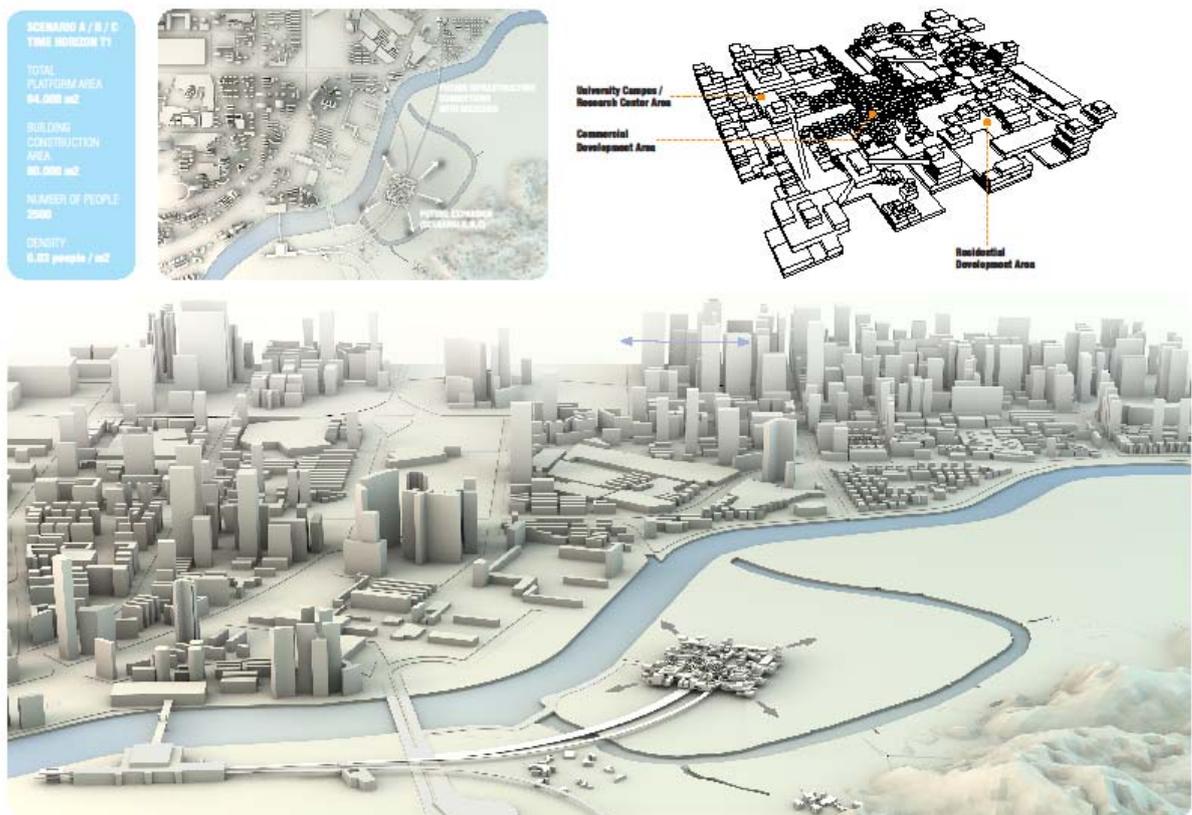


Il sito si trova a nord-est della Riserva Naturale di Mai Po ed è circondato da wetlands di grande valore ecologico. Il Lok Ma Chau Station della Lok Ma Chau Spur Line e il Lok Ma Chau Boundary Control Point (BCP) si trovano a sud-ovest. Di fronte al Loop, e a nord del fiume Shenzhen si trova il Huanggang BCP e il Distretto Commerciale Futian in SZ.

Prima della nuova conformazione del Shenzhen River (1999-2004), il Loop è stato ampiamente utilizzato come terreno agricolo. A seguito della nuova conformazione del Shenzhen River - elemento naturale che funge da confine amministrativo tra Hong Kong e Shenzhen - una superficie di circa 84 ettari, che in precedenza si trovava a nord del corso del fiume, adesso si trova a sud del nuovo corso e cade dentro i confini della Hong Kong Special Administrative Region. Tecnicamente il Loop è di proprietà della Cina. Durante i lavori di nuova conformazione del fiume, il Loop è stato utilizzato come luogo di scarico per i sedimenti estratti dal vecchio letto del fiume, alcuni dei quali sono stati pesantemente contaminati.



In "Hong Kong 2030: Pianificazione - Visione e Strategia di Studio", una valutazione preliminare del potenziale sviluppo della zona chiusa della Frontiera è stata intrapresa e il Lok Ma Chau Loop è stato identificato come una regione di grande potenziale per usi speciali pertinenti alla sua posizione di confine. Per sfruttare appieno la posizione strategica del Loop, lo studio "HK 2030" ha anche esaminato la possibilità di consentire un facile accesso per l'accesso dei mainlanders alla rete infrastrutturale. Un collegamento con la MTR Lok Ma Chau Station e l'ampliamento di Lok Ma Chau Road sono stati proposti e realizzati in modo da facilitare la circolazione di merci e servizi e far fronte al traffico supplementare.



Per ulteriori informazioni, e-mail:
 Panagiotis Gkoliaris: pgkoliaris@yahoo.gr
pgkoliaris@gmail.com